

**Contrat de relance et de transition écologique  
De la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française  
2021-2026**

Établi entre

L'État, représenté par M. le préfet des Alpes-Maritimes

ET

La Communauté d'Agglomération de la Riviera Française (CARF), représentée par son Président,  
M. Jean-Claude GUIBAL



## Table des matières

Préambule .....	4
Objet du contrat.....	4
État des lieux du territoire.....	5
Portrait du territoire.....	5
Démographie.....	5
Mobilité.....	6
Logement .....	7
Activités économiques .....	8
État des lieux écologique .....	8
Les espaces terrestres.....	8
L'espace marin .....	9
La ressource en eaux.....	9
Gestion des risques .....	9
Les contrats existants du territoire .....	9
Le lien et les coopérations avec les territoires voisins .....	10
Italie .....	10
Métropole Nice Côte d'Azur .....	10
Monaco .....	11
Région.....	11
Pays des Paillons.....	11
La stratégie de relance de l'activité (2021-2022).....	12
La stratégie territoriale en matière de plan de relance .....	12
La transition écologique, levier de développement (2021-2026) .....	14
Description de la stratégie territoriale.....	14
La gouvernance.....	15
Le comité de pilotage.....	15
Le comité technique.....	15
Modalités de suivi et d'évaluation du contrat.....	15
Dispositions finales.....	17
Durée du contrat.....	17
Modifications du contrat .....	17
Les signataires.....	18
Annexes.....	19
Annexe 1 : Tableau de synthèse des projets communaux et intercommunaux recensés à la signature du CRTE .....	19
Annexe 2 : Convention financière 2021 .....	19



Annexe 3 : Tableaux de synthèse (à élaborer lors du premier comité de pilotage) .....	19
5.3.1 Fiches projet.....	19
5.3.2 Maquette financière .....	19
5.3.3 Indicateurs de suivi .....	19



## 1. Préambule

---

Dans le prolongement de l'accord de partenariat signé avec les régions le 28 septembre 2020, qui se traduira dans des contrats de plan État-région (CPER) renouvelés d'une part, dans les Programmes opérationnels européens d'autre part, le Gouvernement souhaite que chaque territoire soit accompagné pour décliner, dans le cadre de ses compétences, un projet de relance et de transition écologique à court, moyen et long terme, sur les domaines qui correspondent à ses besoins et aux objectifs des politiques territorialisées de l'État, dans le cadre d'un projet de territoire.

La transition écologique, le développement économique et la cohésion territoriale constituent des ambitions communes à tous les territoires : elles doivent être traduites de manière transversale et opérationnelle dans la contractualisation, qui est aujourd'hui le mode de relation privilégié entre l'État et les collectivités territoriales, sous la forme de contrats territoriaux de relance et de transition écologique (CRTE).

Le Gouvernement poursuit, au travers de ces nouveaux contrats, l'ambition de simplifier et d'unifier les dispositifs de contractualisation existants avec les collectivités.

## 2. Objet du contrat

---

Les contrats de relance et de transition écologique (CRTE) ont pour objectif d'accompagner la relance de l'activité par la réalisation de projets concrets contribuant à la transformation écologique, sociale, culturelle et économique de tous les territoires (urbain et rural, montagne et littoral, métropole et outre-mer).

Les CRTE s'inscrivent :

- Dans le temps court du plan de relance économique et écologique avec des actions concrètes et des projets en maturation ayant un impact important pour la reprise de l'activité dans les territoires ;
- Dans le temps long en forgeant des projets de territoire ayant pour ambition la transition écologique et la cohésion territoriale.

Pour réussir ces grandes transitions, les CRTE s'enrichissent de la participation des forces vives du territoire que sont les entreprises ou leurs représentants, les associations, les habitants.

La circulaire du Premier Ministre n 6231 / SG du 20 novembre 2020 relative à l'élaboration des Contrats Territoriaux de Relance et de Transition Écologique confirme la contractualisation comme le mode de relation privilégié entre l'Etat et les territoires, associés à la territorialisation du plan de relance.

Le CRTE définit un cadre de partenariat et ses modalités de mise en œuvre pour réussir collectivement la transition écologique, économique, sociale et culturelle du territoire de la Communauté d'agglomération de la Riviera française autour d'actions concrètes qui concourent à la réalisation d'un projet résilient et durable. Ces contrats mobiliseront l'ensemble des moyens d'accompagnement





existants au profit des collectivités locales, entreprises et populations des territoires engagés. Sur la base du projet de territoire, les dynamiques des dispositifs contractuels existants seront intégrées et articulées.

Le CRTE permet de concrétiser des actions communes de coopération entre les territoires dont les interactions pour des questions d'emplois, de mobilité, de services, de culture, de loisirs, de tourisme... influencent les projets de territoire.

Le contrat contient l'ensemble des engagements des différents partenaires pour l'ensemble de la période contractuelle 2021-2026 : Etat, opérateurs, collectivités, secteur privé.

Sur la base du projet de territoire, le CRTE décline, par orientation stratégique, des actions opérationnelles pour conduire sa démarche de transformation à moyen et long terme, en mobilisant dans la durée les moyens des partenaires publics et privés. Le CRTE traduit également la manière dont le volet territorial du CPER se décline concrètement dans le territoire.

Le contenu du présent contrat est conçu sur-mesure, par et pour les acteurs locaux. C'est un contrat évolutif et pluriannuel d'une durée de 6 ans. Il fera l'objet d'une large communication et d'une évaluation sur la base d'indicateurs de performances numériques, économiques, sociaux, culturels et environnementaux.

## 3. État des lieux du territoire

---

### 3.1. Portrait du territoire

#### 3.1.1. Démographie

Le territoire de la CARF compte environ 72.000 habitants dont plus de 30.000 sur la seule commune de Menton. Près de 7 % de la population départementale vit dans les communes de la CARF.

Près de 3 habitants sur 4 résidents dans les 3 communes du littoral que sont Menton, Beausoleil et Roquebrune-Cap-Martin. Ce sont les seules communes de plus de 10.000 habitants. Exception faite de Sospel, les autres communes comptent toutes moins de 3500 habitants.

15 % de la population se concentre sur les 6 communes du Moyen Pays (Castillon, Castellar, Gorbio, Sainte-Agnès, Sospel et La Turbie). Le reste des habitants (8 %) habite sur les 6 communes du Haut Pays (Breil-sur-Roya, Moulinet, Saorge, Fontan, La Brigue et Tende). Il sera important d'observer ces équilibres dans les années à venir, la tempête Alex ayant entraîné des déplacements de population dont le caractère définitif n'est pas connu à l'heure actuelle.

La population est ainsi inégalement répartie sur le territoire avec une très large prédominance sur les trois communes du littoral. Cette situation est la conséquence d'un relief contrasté qui limite considérablement le peuplement et le développement urbain au-delà d'une étroite bande littorale mais aussi de l'attractivité des rivages et de leurs vocations économiques, résidentielles et touristiques.



Le solde naturel est structurellement négatif. La croissance modérée de la population est due à un solde migratoire positif.

La population est plus âgée qu'au niveau départemental. Les proportions des 0-29 ans (29,9 %) est inférieures à celles des Alpes Maritimes (31,9 %) et de la région PACA (33,5 %). A l'inverse, les proportions de la population de 45 ans et plus est plus importantes sur la CARF (51,5 %) qu'à l'échelle du département (49,8 %) et de la région.

Les communes de la Roya, exception faite de Sospel, et de Moulinet possèdent une proportion de personnes âgées de plus de 60 ans de près de 39% contre environ 29 % sur le littoral et le moyen pays.

### **3.1.2. Mobilité**

#### **Routes**

Le trafic mesuré sur le réseau routier est assez important et caractérise le maintien d'une part modale de la voiture individuelle à un niveau très élevé malgré la croissance de l'usage des modes doux et des transports en commun.

Des infrastructures est-ouest en bordure du littoral, assurent le transit international et la grande accessibilité (autoroute A8), ou les relations entre les pôles urbains littoraux (RD 6098, RD 6007, RD 2564). Le territoire dispose de deux échangeurs importants sur l'A8 (échangeur de Menton - Sospel et échangeur de La Turbie-Monaco) ;

Sur l'axe nord-sud, la RD 6204, qui relie Vintimille à Cuneo a été coupée suite à la tempête Alex. L'accès aux communes de la Roya doit désormais se faire par le col de Brouis. L'accès à Tende ne peut plus se faire dans des conditions normales (convois organisés à heures fixes). La RD2566 relie quant à elle Menton à Sospel. L'étroitesse de la route impose une circulation alternée pour les bus.

De forts points de saturation dus aux trajets pendulaires et au tourisme en saison se trouvent aux sorties d'autoroute de La Turbie et de Menton. Démontrant une vision de long terme sur ce sujet, la réalisation d'un parking relai et d'un transport collectif en site propre entre la sortie de l'A8 à La Turbie et Monaco, est envisagée à long terme.

Dans la vallée de la Roya, et jusqu'à la tempête Alex qui a ravagé le réseau routier, une augmentation du trafic poids lourd était attendue en lien avec les travaux du tunnel de Tende. Cette augmentation dans une vallée présentant de fortes sensibilités environnementales et déjà soumise à une pollution atmosphérique notable, n'est pas supportable (pollution, route inadaptée, atteinte aux structures des bâtiments de bord de route, traversée des villages impossible...). Incompatible avec la vocation verte de la vallée qui va se reconstruire, le trafic devra être réduit.

#### **Voies Ferrées**

Le territoire est desservi par deux lignes ferroviaires principales.

La ligne ferroviaire TER Nice-Cuneo dessert les gares de Sospel, Breil-sur-Roya, Fontan-Saorge, Saint-Dalmas-de-Tende, La Brigue et Tende avant de rejoindre l'Italie (Cuneo).

De nombreuses difficultés sont rencontrées sur cette ligne. Interrompue après le passage de la tempête Alex, des travaux de confortement structurels ont permis sa réouverture. L'amélioration du cadencement de cette ligne est indispensable pour une mobilité repensée en direction et au sein de la vallée de la Roya. L'amélioration de cette ligne entre Sospel et Breil-Sur-Roya ainsi que sur le reste du trajet jusqu'en Italie constitue une partie de la solution d'avenir d'une accessibilité durable.



La ligne reliant Breil-sur-Roya à Vintimille fonctionne sur un cadencement très faible. Elle est actuellement interrompue.

La ligne ferroviaire TER Marseille – Nice – Vintimille dessert les gares du littoral. Elle est très utilisée, notamment pour les déplacements pendulaires vers Monaco (à développer pour équilibrer avec le paragraphe précédent).

La Communauté d'Agglomération de la Riviera Française s'est dotée de la compétence transport et, à ce titre, organise un réseau de transport urbain ( Zest) doté d'une quinzaine de lignes et de transport à la demande. L'Agglomération poursuit le développement de sa gamme tarifaire multimodale.

### 3.1.3. Logement

La CARF compte environ 65.000 logements majoritairement situés sur le littoral (4 logements sur 5).

Le parc de logements est constitué pour plus de 42 % de résidences secondaires, ce qui constitue une part très importante. L'essentiel des 27 000 résidences secondaires est localisé sur le littoral (82 %).

Le parc de logements se caractérise par une forte proportion de logements anciens puisque près de 48 % des logements sont antérieurs à 1969.

Quatre communes du territoire sont soumises à l'obligation de production de logements locatifs sociaux (LLS) pour atteindre 25% du parc de résidences principales. Il s'agit des communes de Menton, Roquebrune-Cap-Martin, Beausoleil et Sospel.

Les données du dernier bilan triennal sont les suivantes :

Commune	Nombre de LLS au 1/1/2020	Nombre de LLS manquants au 1/1/2020	Objectif de création de LLS 2020-2022	Réalisation sur la période précédente 2017-2019
MENTON	1659	2548	1349	382
ROQUEBRUNE CAP MARTIN	462	1397	717	150
BEAUSOLEIL	685	895	487	249
SOSPEL	74	361	175	4

Les élus du territoire ont décidé de faire du logement l'un des axes de lutte contre le changement climatique. Avec la mise en place d'une Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat (OPAH) attendue en 2021, la CARF mènera une intervention directe sur la rénovation des logements énergivores notamment, en partenariat avec l'ANAH, le Conseil Régional, Action Logement et le Département des Alpes Maritimes. En lien avec ce dernier partenaire et en cohérence avec les actions menées sur la rénovation thermique des logements, la CARF a demandé à être associée à la l'initiative du Service d'Amélioration et de Rénovation Energétique (SARE) amorcée.

### 3.1.4. Activités économiques



Le nombre d'emplois sur le territoire de la CARF est d'environ 16.500. Près de 4 emplois sur 5 se situent sur les communes du littoral et près d'un emploi sur deux sur la commune de Menton. La croissance des emplois est faible.

Le principal employeur des communes de la Roya est l'administration avec la présence d'un hôpital. Le territoire n'est pas suffisamment dynamique pour pourvoir aux besoins en emplois. La Principauté de Monaco est le principal employeur du territoire. Environ 17000 actifs de la CARF y travaillent.

Le secteur tertiaire est largement dominant, partagé entre commerce, hébergement et restauration. Les emplois dans l'administration représentent environ 34 % de l'emploi salarié, avec une part plus importante dans la vallée de la Roya.

La part d'emploi dans l'agriculture et l'industrie, faible, ne cesse de diminuer.

Le projet de territoire de la CARF porte des secteurs de développement qui mettront en valeur les qualités intrinsèques du territoire et les renforceront :

- montée en gamme d'un tourisme de qualité valorisant un patrimoine remarquable : jardins, villages, architecture (Palace, Eileen Gray, Le Corbusier, Jean Cocteau, ligne de forts...), chemins d'histoire et du patrimoine de la Riviera Française, patrimoine baroque exceptionnel, Via Julia Augusta, gravures rupestres...

- développement qualitatif et quantitatif de l'offre d'hébergement

- tourisme vert

- valorisation de l'économie agro pastorale : agrumes (IGP citron de Menton), olives, châtaignes

- soutient et développement d'un artisanat traditionnel et d'excellence

- préservation des commerces de centre-ville.

Le programme petite ville de Demain permettra à l'Agglomération de coordonner les politiques inscrites dans son projet de territoire et qui trouveront un cadre d'application avec la mise en place d'une Opération de Revitalisation du Territoire qui a vocation à dynamiser les centres ville et villages.

## 3.2. État des lieux écologique

### 3.2.1. Les espaces terrestres

Le territoire de la CARF est exceptionnellement riche sur le plan écologique. Une majeure partie est couverte par des protections réglementaires ou des inventaires.

Les espaces naturels du territoire bénéficient d'un cadre naturellement protecteur en raison souvent d'une accessibilité contrainte. Néanmoins, l'extension de communes de l'ensemble du territoire peut menacer leur qualité écologique si la pression urbaine et en particulier la construction d'habitats diffus en périphérie des agglomérations se fait plus pressante. Ce phénomène provoque un mitage puis un morcellement des espaces naturels, entraînant à son tour des perturbations de leur fonctionnalité écologique.

La maîtrise de la consommation d'espace est un enjeu important pour la CARF, porté par une volonté politique forte.

### 3.2.2. L'espace marin





La préservation et la valorisation de la mer est fait également partie des actions menées par la CARF. Avec une faune et une flore variées, l'espace marin au droit de la CARF bénéficie également de protections : Natura 2000, aire marine protégée, sanctuaire pélagos.... La CARF s'est investie dans des campagnes de sensibilisation sur le milieu marin auprès du grand public, des scolaires et des plaisanciers.

Une chaîne d'alerte également initiée par la CARF a été mise en place entre l'Italie et Monaco pour signaler et activer les mesures de lutte contre les pollutions accidentelles.

### **3.2.3. La ressource en eaux**

La ressource du territoire est globalement abondante et de bonne qualité. Les milieux aquatiques bénéficient d'une faune variée.

De nombreux barrages sont source de production hydro-électrique et des dispositifs de franchissement permettent d'améliorer la continuité des cours d'eau.

Cependant, une forte pression est constatée sur les eaux côtières (fréquentation massive, rejets urbains, plaisance...) dont la qualité peut varier.

Le réseau d'assainissement collectif, bien implanté sur le littoral, est souvent défaillant sur les communes de plus petites tailles et les rejets peuvent entraîner des pollutions ponctuelles des eaux de surface.

Le tourisme saisonnier pèse également sur la ressource avec un besoin en eau potable important sur les périodes où les milieux sont les plus sensibles.

### **3.2.4. Gestion des risques**

Le territoire de la CARF est soumis à de nombreux aléas en matière de risques naturels. La tempête Alex a rappelé la vulnérabilité du territoire aux événements climatiques de grande ampleur. La tempête Adrian en 2018 avait déjà frappé le littoral. A sa suite, la CARF a assuré l'accompagnement des communes et l'entretien des cours d'eau.

Le nouveau porté à connaissance de l'Etat établit à la suite de la tempête Alex encadrera dorénavant les autorisations d'urbanisme.

## **3.3. Les contrats existants du territoire**

Les actions de la CARF s'intègrent dans plusieurs plans et programmes :

- Contrat de plan Etat Région
- Contrat d'avenir
- Programmes ALCOTRA
- OPAH
- Espaces valléens
- Plan de Protection de l'Atmosphère
- Petites villes de demain (en cours)
- Plan Climat Energie Territorial (en cours de rédaction)



### 3.4. Le lien et les coopérations avec les territoires voisins

#### 3.4.1. Italie

##### Mobilité

Une autorisation préfectorale permet aux bus de la CARF de desservir la Roya en passant par Vintimille. Cette ligne interrompue après la tempête Alex sera remise en service en juillet 2021.

La CARF assure également le transport pédagogique (pendant le temps scolaire) pour les sorties scolaires de l'école française située à Vintimille.

Concernant les TER, le terminus de la ligne Nice Vintimille se trouve en Italie, ce qui améliore la desserte générale du bassin en permettant des déplacements fluides entre Monaco, Menton et Vintimille.

Des coopérations sont mises en place entre réseau de bus intercommunal et TER. Lorsqu'une ligne est interrompue par exemple, les bus de la CARF peuvent prendre le relais. Les horaires sont également adaptés au mieux pour assurer les correspondances.

##### Programme ALCOTRA

Dans le cadre des plans intégrés territoriaux (PITER) Pays-Sages et Alpimed, la CARF travaille avec la Métropole MNCA et l'Italie (province de Cuneo et d'Imperia). Les PITER ont pour objectif le développement économique, social et environnemental des territoires transfrontaliers à travers la mise en œuvre d'une stratégie commune.

##### Eau potable

Dans le cadre des dédommagements issus de la seconde guerre mondiale, la France dispose d'un droit d'eau avec un captage sur la Roya. Cette eau alimente les communes du littoral de la CARF et Monaco. Ces communes sont aussi alimentées par les eaux de la Vésubie située sur le territoire de la Métropole Nice Côte d'Azur.

#### 3.4.2. Métropole Nice Côte d'Azur

##### Eau potable

Des accords avec la métropole permettent à la CARF de bénéficier d'une alimentation en eau potable complémentaire à celle de la Roya venant de la Vésubie. Les communes de Menton, Roquebrune-Cap-Martin, Beausoleil, Sainte Agnes, Gorbio, Castellar et La Turbie sont alimentées par cette eau ainsi que la principauté de Monaco.

##### Déchets

Le prestataire en charge de la collecte des ordures ménagères, Véolia, achemine les déchets pour incinération à l'unité de valorisation énergétique de Nice.



### *Plan de protection de l'atmosphère (PPA)*

La CARF est associée à la Métropole pour l'élaboration du PPA de la bande littorale des Alpes Maritimes. Ce document, en révision, devrait être approuvé au dernier trimestre 2021.

#### **3.4.3. Monaco**

##### *Mobilité*

Le transporteur de la CARF a établi des accords avec la principauté de Monaco qui permettent de mettre à disposition des habitants des lignes sans rupture de charge. Ainsi, un habitant de Menton peut se rendre à la gare de Monaco en utilisant une seule ligne.

##### *Eau potable*

Le captage effectué sur le fleuve Roya en Italie dessert certaines communes du littoral de la CARF puis la principauté de Monaco.

#### **3.4.4. Région**

Des accords tarifaires et une billettique interopérable permet aux utilisateurs de transport de la CARF d'utiliser leur titre de transport sur les territoires voisins (réseau de la métropole, du Pays des Paillons...) sur les bus, train et tramway.

La Région gère également les lignes interurbaines pour lesquelles des accords de mutualisation avec la CARF sont conclus, permettant aux voyageurs d'utiliser la ligne interurbaine au même titre qu'une ligne urbaine.

#### **3.4.5. Pays des Paillons**

La CARF élabore conjointement avec le Pays des Paillons son Plan Climat Energie Territorial (PCAET).

La stratégie conjointe de relance et de transition écologique



## 4. La stratégie de relance de l'activité (2021-2022)

---

Le CRTE sera accompagné d'un protocole financier annuel qui précisera les contributions de l'Etat et des différents partenaires locaux dans la mise en œuvre de ces actions.

L'État s'engagera, au travers du CRTE, à faciliter l'accès à l'ensemble des programmes de financement disponibles dans une logique intégratrice. Les soutiens financiers octroyés proviendront en premier lieu des mesures du Plan de relance mais également des crédits de droit commun (notamment après 2022) et des crédits contractualisés au sein du contrat Etat-régions ou inscrits dans des programmations exceptionnelles.

Un accès sera facilité aux dispositifs intégrés au sein des programmes opérationnels européens (en lien avec les Régions autorités de gestion des PO Feder-Fse) et des programmes spécifiques confiés à des opérateurs nationaux ou au secrétariat général à l'investissement.

L'État recensera dans le contrat, les sources de financement des actions qu'il pourra mobiliser, soit directement, soit au travers de ses différents opérateurs et programmes. Il précisera les conditions d'accès à ces différentes sources de financement des projets. Il mobilisera de manière adaptée les dotations spécifiques de soutien aux projets territoriaux des communes composant l'intercommunalité (FNADT, DETR, DSIL, DSIL « relance », DSIL « rénovation thermique »).

Le volet financier du CRTE assure la complémentarité de l'action des acteurs publics et privés impliqués sur le territoire, en respectant les règles de répartition des compétences et de participation minimale des maîtres d'ouvrage, dans une logique de subsidiarité.

### 4.1. La stratégie territoriale en matière de plan de relance

Dans un contexte marqué par la pression croissante sur les ressources naturelles et paradoxalement par la demande toujours plus intense de nature, la CARF a pour ambition de préserver et de valoriser la diversité paysagère et la biodiversité exceptionnelle du territoire. Une stratégie globale a été définie dans le projet de territoire.

La tempête Alex ne remet pas en cause ce dernier car il mettait particulièrement l'accent sur une économie verte axée sur un territoire préservé. La tempête d'octobre 2020 a conforté les orientations prises et la mise en œuvre de certains projets va en être accélérée. Ainsi, la CARF a déjà doublé l'offre de transport public dans la vallée de la Roya en 2020. A court terme, le déploiement de nouvelles bornes de recharge de véhicules électriques sera effectué ainsi que la mise en place de vélos électriques et des stations de recharge inhérentes.

La CARF poursuit ses efforts de redynamisation des filières agricoles (poursuite du recensement des parcelles oléicoles, agrumicoles, castanécicole et pastoralisme pour leur remise en exploitation...).

L'Agglomération mène également un programme de mise aux normes de l'ensemble de ses stations d'épuration ce qui permettra d'une part de réaliser d'importantes économies d'eau en limitant les pertes et d'autre part de garantir une meilleure qualité des eaux de surface en réduisant les pollutions liées aux stations ou installations défectueuses.





A court terme, la mise en œuvre d'une opération programmée d'amélioration de l'habitat (OPAH) aura un effet de relance sur l'économie locale, avec la réalisation attendue de travaux sur 290 logements en 5 ans (rénovation d'habitat indigne, économie d'énergie, adaptation pour une meilleure autonomie).

Le territoire mène également une politique importante de valorisation de son patrimoine culturel. Exposition sur la Via Julia et route thématique associée, réfection de nombreux édifices culturels (villa Maria Serena, cabanon Le Corbusier, villa Eileen Grey, Palais Carnolès, Musée de la préhistoire...) et religieux (chapelles Saint Lazare à Gorbio, des pénitents blancs à Saorge, chapelles et églises baroques) s'inscrivent dans un projet d'envergure de mise en valeur d'un patrimoine culturel riche. Plusieurs festivals musicaux et de danse sont organisés par les communes tels que le festival de musique classique de Menton ou le festival de Flamenco à Gorbio.

En lien avec la thématique de l'enseignement soulignons la volonté de la CARF d'accueillir des établissements d'enseignement supérieur variés : Sciences-Po Paris-campus de Menton, IUT carrières sociales, BTS Assitant manager, lycée hôtelier, Institut de formation en soins infirmiers et d'aides-soignants.

La CARF a également en projet la mise en place d'une maison médicale, en lien et en complément des importantes structures du territoire (hôpitaux, EHPAD, ESAT notamment).

Les projets suivants sont des exemples de l'intégration du projet de territoire de la CARF dans thématiques du CRTE :

Transition écologique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réfection des réseaux des eaux usées et pluviales et modernisation des stations d'épuration dans plusieurs communes</li> <li>• Maillage du territoire par des bornes de recharge des véhicules électriques pour développer les énergies vertes</li> <li>• Réhabilitation d'ouvrages de protection sur le littoral dans le cadre de la prévention des risques et du renforcement de la résilience.</li> <li>• ...</li> </ul>
Développement économique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création d'une société coopérative en faveur de la structuration de la filière citron de Menton</li> <li>• Elaboration d'un projet de relance touristique global sur le territoire.</li> <li>• Création d'un moulin à huile communautaire à Breil-sur-Roya contribuant au renouvellement des agro équipements.</li> <li>• Création d'un espace de coworking et de télétravail au sein de la CARF</li> <li>• ...</li> </ul>
• Mobilité	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création d'un pôle d'échange multimodal à Menton</li> <li>• Développement du vélo électrique</li> <li>• Création d'un réseau d'escaliers mécaniques à Beausoleil</li> <li>• ...</li> </ul>
• Équilibre et Solidarité des territoires	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protection du littoral et des berges des cours d'eau</li> <li>• Opération programmée d'amélioration de l'habitat</li> <li>• ...</li> </ul>
• Tourisme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valorisation du patrimoine culturel</li> <li>• Mise en place de « pack séjour »</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création et restauration d'espaces d'escalade, parapente, randonnée, VTT...</li> <li>• Création d'une piste des savoir-faire agricoles</li> <li>• ...</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Culture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rénovation du lavoir de Castillon</li> <li>• Réhabilitation du patrimoine baroque et religieux sur plusieurs communes</li> <li>• Rénovations de places de villes et village</li> </ul>

## 4.2. La transition écologique, levier de développement (2021-2026)

### 4.2.1. Description de la stratégie territoriale

La CARF a pour ambition de préserver et de valoriser la diversité paysagère et la biodiversité exceptionnelle du territoire. La stratégie de relance présentée précédemment intègre la transition écologique (transports propres, redynamisation de filières agricoles, lutte contre la pollution due aux stations d'épuration, action sur les logements énergivores...).

Le portrait de territoire et de l'état des lieux écologique marquent la volonté appuyée de la CARF de tendre vers un territoire plus résilient. C'est une orientation clairement portée par le projet de territoire qui, basé sur le triptyque bien-être des habitants, prospérité du territoire et préservation d'un cadre de vie, met en avant la richesse intrinsèque du territoire et le choix d'un développement mesuré solidement ancré sur la valorisation des opportunités locales : gastronomie, circuits alimentaires courts et de qualité, artisanat d'exception, patrimoine culturel des villes et villages, préservation du cadre paysager unique...

La CARF a pour ambition de bâtir un modèle de développement qui permette d'anticiper, de réagir et de s'adapter pour se développer durablement. La reconstruction de la Roya, l'amélioration énergétique des logements, la maîtrise de l'extension urbaine, la valorisation des circuits courts sont autant de choix qui construisent la résilience. Le Plan Climat Energie permettra également de coordonner une partie de ces actions.

#### Projets du territoire

Le tableau en annexe recense les projets à identifier dans le cadre du CRTE. Ils sont classés en 3 listes comprenant des sous catégories :

- liste 1 : projets débutant en 2021 ou 2022.
- liste 2 : projets débutant en 2023
- liste 3 : projets liés à la reconstruction de la vallée de la Roya



## 5. La gouvernance

---

### 5.1. Le comité de pilotage

Le comité de pilotage est coprésidé par le Préfet du département, ou son représentant, et par le Président du territoire ou son représentant.

Les autres partenaires financeurs peuvent également être conviés en fonction de l'ordre du jour

Il siègera au moins deux fois par an pour :

- Valider l'évaluation annuelle du CRTE soumise par le comité technique, sur la base des indicateurs de suivi qui seront ultérieurement définis pour le CRTE ;
- Examiner l'avancement et la programmation des actions ;
- Étudier et arrêter les demandes d'évolution du CRTE en termes d'orientations et d'actions (inclusion, adaptation, abandon...), proposées par le comité technique ;
- Décider d'éventuelles mesures rectificatives.

### 5.2. Le comité technique

Le comité technique est coprésidé par les représentants de l'Etat et du territoire de la CARF. Il est chargé du suivi de l'avancement technique et financier du CRTE et de rendre compte au comité de pilotage dont il prépare les décisions.

Il se réunira au moins deux fois par an pour :

- Veiller en détail au bon déroulement des actions prévues au contrat, vérifier l'avancement des dossiers, analyser les éventuelles situations de blocage pour proposer des mesures visant à permettre l'avancement des projets ;
- Établir et examiner le tableau de suivi de l'exécution du CRTE ;
- Mettre en place les outils d'évaluation et analyser les résultats des évaluations ; Étudier et statuer sur les évolutions des fiches orientations ;
- Étudier et statuer sur les évolutions et les propositions de projets.

### 5.3. Modalités de suivi et d'évaluation du contrat

Le comité de pilotage du contrat, défini ci-avant, assure le suivi collégial de sa mise en œuvre. Il se réunit au moins 2 fois par an.

Un tableau de bord de suivi du CRTE sera établi de manière conjointe entre les services de l'État et la CARF, régulièrement renseigné, décrivant l'avancement des orientations et actions (taux de réalisation, mobilisation des moyens et financement, indicateurs...).

Il est tenu à jour sous la responsabilité d'un binôme désigné de représentants du territoire concerné et de l'État, membres du comité technique. Il est examiné par le comité technique et présenté en synthèse au comité de pilotage. D'autres tableaux de bord partagés, complémentaires, peuvent être établis, en fonction des besoins.

Le dispositif d'évaluation, articulé sur plusieurs niveaux (intégralité du CRTE, orientations et actions) avec la définition des indicateurs et la désignation des acteurs en charge de son fonctionnement, fera



l'objet de comptes rendus réguliers devant le comité technique, et une fois par an devant le comité de pilotage. Il s'intégrera au dispositif national d'évaluation de l'ensemble des CRTE.

Le comité technique du contrat, défini ci-avant, assure le suivi opérationnel et technique de sa mise en œuvre et alerte, en tant que de besoin, les instances du comité de pilotage en cas de difficultés identifiées. Il se réunit régulièrement sous l'impulsion de l'État et de la CARF.





## 6. Dispositions finales

---

### 6.1. Durée du contrat

Le présent contrat entre en vigueur le 30 juin 2021.

Il porte sur la période 2021-2026.

### 6.2. Modifications du contrat

En fonction des évaluations conduites par le comité de pilotage, les parties pourront décider de modifier le contrat afin d'en réajuster la stratégie et les actions.

En cas de modification du périmètre de l'EPCI, ou d'évolution de ses compétences, les parties modifieront le contrat en conséquence.



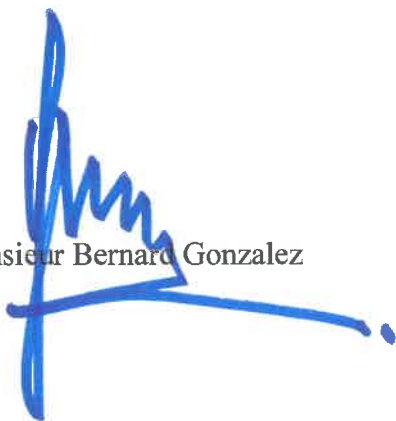
## 7. Les signataires

---

Fait à Menton , le 11 octobre 2021

Pour l'Etat,  
Le Préfet des Alpes Maritimes

Pour la Communauté d'Agglomération de  
la Riviera Française,  
Le Président,



Monsieur Bernard Gonzalez



Monsieur Jean-Claude GUIBAL



## 8. Annexes

---

8.1. Annexe 1 : Tableau de synthèse des projets communaux et intercommunaux recensés à la signature du CRTE

8.2. Annexe 2 : Convention financière 2021

8.3. Annexe 3 : Tableaux de synthèse (à élaborer lors du premier comité de pilotage)

*8.3.1. 5.3.1 Fiches projet*

*8.3.2. 5.3.2 Maquette financière*

*8.3.3. 5.3.3 Indicateurs de suivi*



N°	liste	Projet	Maître d'ouvrage	Lieu	Calendrier	Montant HT estimé
1	1	Analyse des risques et mesures de prévention contre l'affaissement des sols du centre bourg de Breil-sur-Roya	CARF	Breil Sur Roya		500 000
2	2	Construction de la gendarmerie de Sospel	CARF	Sospel		1 422 529
3	1	Création d'un réseau de bornes de recharg de véhicules électriques	CARF	CARF		336 050
4	2	Création d'une continuité de déplacements urbains en modes doux à Beausoleil : phase 1 - mécanisation des escaliers du Riviera	Beausoleil	Beausoleil		3 949 000
5	2	Infrastructure sportive : réhabilitation et extension de la piscine de Roquebrune-Cap-Martin	Roquebrune Cap Martin	RCM		8 385 531
6	2	Infrastructure sportive : travaux de réfection du complexe nautique municipal de La Turbie	La turbie	La Turbie		1 038 300
7	2	Réalisation d'un tapis roulant de ski pour enfants - Tende	CARF	Tende		110 000
8	2	Réalisation et aménagement d'ouvrages de protection du littoral mentonnais	SMIAGE	Menton		13 100 000
9	2	Valorisation du patrimoine : Création d'un dispositif scénographique au fort Maginot de Ste Agnès	Ste Agnes	Sainte Agnès		67 862
10	2	Valorisation du patrimoine : Restauration de l'église des pénitents blancs de Castellar	Castellar	Castellar		44 685
11	2	Valorisation du patrimoine : Restauration église des pénitents rouges à Saorge	Saorge	Saorge		514 000
12	3	réfection des réseaux d'eau à la suite de la tempête Alex	CARF	CARF	2021-2027	12 620 000
13	1	Requalification durable des friches du centre ville dans l'objectif de revitaliser la commune de Breil sur Roya	CARF	Breil Sur Roya	2021-2027	12 000 000
14	1	Création d'un réseau de collecte EP Avenue de la Plage RCM	CARF	RCM	2021-2022	810 000
15	1	Création d'un réseau EP Rue Saint Charles Menton	CARF	Menton	2021-2022	186 500
16	1	Création EP av de la Pinède RCM	CARF	RCM	2021-2022	289 000
17	1	Création EP route de Gorbio Menton	CARF	Menton	2021-2022	191 667
18	1	Création réseau EP duite à élargissement RD22A Sainte Agnes	CARF	Sainte Agnès	2021-2022	100 000
19	1	Création réseau EP quai de Montléon Menton	CARF	Menton	2021-2022	441 668
20	1	Création réseau EP rue de la Conception Menton	CARF	Menton	2021-2022	441 667
21	1	Déconnexion source ancien chemin Romain La Turbie	CARF	La Turbie	2021-2022	94 500
22	1	Emissaire STEP Menton	CARF	Menton	2021-2022	385 000
23	2	Gestion des EP cimetière du Trabuquet Menton	CARF	Menton	2023	1 342 057
24	1	Mise en place d'une micro turbine au réservoir Saint Michel pour création d'énergie électrique Menton	CARF	Menton	2021-2022	650 000
25	1	Mise en séparatif réseaux Bd Guynemer - Phase 1 Beausoleil	Beausoleil	Beausoleil	2021-2022	477 700
26	1	Pietra Scrita - Phase 3 Menton	CARF	Menton	2021-2022	929 400
27	1	Projet multiréseaux nouvelle gendarmerie Sospel	CARF	Sospel	2021-2022	284 200
28	1	Réalisation d'un forage pour prospection de nouvelles ressources en eau potable La Turbie	CARF	La Turbie	2021-2022	241 340
29	3	Réfection des réseaux d'eau potable suite à la tempête Alex - Régie	CARF		2021	9 036 700
30	1	Réfection réseau EP école primaire Sospel	CARF		2021-2022	323 333
31	1	Réfection réseau EU impasse Botta Menton	CARF	Sospel	2021-2022	69 448
32	1	Renouvellement réseau EP av de la Paix RCM	CARF	Menton	2021-2022	202 642
33	1	SD adduction eau potable régie (étude pour élaboration SD)	CARF		2021-2022	150 000
34	1	SD eaux pluviales littoral (Menton, RCM, Beausoleil, Ste Agnes, La Turbie, Gorbio, Castillon, Castellar)	CARF		2021-2022	250 000
35	1	SDEP Régie (Moulinet, sospel, Breil, La Brigue, Saorge, Fontan, Tende)	CARF		2021-2022	140 000
36	1	SD eaux usées littoral	CARF		2021-2022	220 000
37	1	SDEU régie	CARF		2021-2022	175 000
38	1	Sécurisation de la desserte en eau Castillon	CARF	Castillon	2021-2022	750 000
39	1	Sécurisation feeder moyenne corniche - Phase 2 Menton-RCM	CARF	Menton	2021-2022	798 000
40	1	Sécuriser l'approvisionnement de la ressource en eau	CARF		2021-2025	1 549 630
41	3	Tempête Alex : eaux pluviales	CARF		2021	1 091 623
42	3	Tempête Alex : eaux usées	CARF		2021	5 003 615

43	3	Tempête Alex : STEP	CARF		2021	3 949 693
44	1	Travaux de confortement du l'émissaire des eaux usées du Cap Martin	CARF	RCM	2021-2022	140 000
45	2	Aménagement de la promenade Goulden en parcours de santé	Breil		2023	420 000
46	1	Bike Park	Sospel		2022	60 000
47	1	Création d'un camping de type écolodge sur le thème de l'olive	Breil		2022	505 000
48	2	Création d'un espace escalade	Fontan	Fontan	2023	50 000
49	2	Création d'un espace parapente	Castillon		2023	60 000
50	1	Création d'une voie verte cyclable	Breil		2022	280 000
51	2	Création et aménagement du refuge de la Gasta	SCI la Gasta		2023	395 000
52	1	Etude de l'impact économique du programme sur le territoire	CARF		2022	30 000
53	1	Ingenierie du programme Espace Valléen	CARF		2021	150 000
54	2	Investir le cœur de village: restauration de la place	Ste Agnès	Ste Agnès	2023	213 716
55	1	LOCALISTORE Relance et accompagnement des opérateurs vers la diversification de leurs activités	CCI		2022	386 688
56	2	Qualification de l'offre / labellisation des opérateurs à la charte Esprit Parc	PNM		A DEFINIR	300 000
57	1	Rénovation et valorisation du lavoir communal	Castillon		2022	32 000
58	3	Requalification des sentiers touchés par la tempête	PNM		A DEFINIR	2 250 000
59	2	Requalification du stade en espace dédié aux sports de montagne et activités de pleine nature	Moulinet		2023	100 000
60	1	Restauration de l'espace VTT	La Brigue		2022	35 000
61	3	Restauration des abords du gîte de Neige & Merveilles touchés par la tempête	Neige & Merveilles		2021	140 000
62	3	Restauration et valorisation du sentier de l'Aigle	Tende	Tende	2023	43 000
63	1	Structuration d'une offre d'itinérance cyclable / Volet fonctionnement	OTC		2021	150 000
64	1	Structuration d'une offre d'itinérance cyclable / Volet fonctionnement	CARF		A DEFINIR	200 000
65	2	Valorisation de la chapelle Notre Dame des Fontaines	CARF		2023	30 000
66	1	Valorisation des abords du camping	Tende		2022	15 000
67	1	Valorisation des entrées de village	Tende		2021	60 000
68	2	Valorisation des gravures du Mont Bego - suite	PNM	Tende	A DEFINIR	630 000
69	1	Valorisation des sentiers et du patrimoine à proximité des sentiers	Castellar	Castellar	2021	50 000
70	1	Valorisation du patrimoine baroque de la Riviera Française	CARF		2022	40 000
71	1	Valorisation du site de l'Authion	PNM	Moulinet	2022	700 000
72	1	Aménager et valoriser les entrées du village de Tende	Mairie de Tende	Tende	2021-2022	60 000
73	1	Animation du plan d'action pluriannuel EV des vallées de la Riviera Française	CARF		2021-2022	48 655
74	1	créer une maison de la pêche à Tende	Tende		2021-2022	310 000
75	1	créer une piste de savoir faire et productions agricoles aux abords d'une exploitation à Castillon	Castillon		2021-2030	90 000
76	1	Les cabanes perchées de la Roya	Association remontons la Roya		2021-2022	180 000
77	3	Requalifier et restaurer les abords du gîte de la minière de Vallauria	Association Neige et Merveilles		2021-2022	140 000
78	1	restaurer, entretenir et valoriser les sentiers et le patrimoine associé de l'environnement castellarais de moyenne montagne	castellar		2021-2022	50 000
79	1	Structurer et développer les activités de pleine nature et l'offre d'itinérance cyclable	OTC		2021-2022	150 000
80	1	Transformer le lac de Breil sur Roya en un site naturel d'attractivité touristique via les aménagements de loisir	Breil Sur Roya		2021-2022	200 000
81	1	Création d'une médiathèque - Centre social "domaine Charlot"	Beausoleil			13 051 015
82	2	Création en phase 2 de neuf escaliers mécanisés le long des escaliers suivants : -Escaliers de la Turbie reliant l'avenue Paul Doumer prolongée à la rue des Martyrs de la Résistance (2 escalators) -Escaliers du Panoramique reliant la Bretelle du Centre à l'avenue de Villaine (3 escalators) -Escalier Flandrin reliant l'avenue de Villaine à l'avenue du Maréchal Foch (2 escalators) -Escalier reliant l'avenue du Maréchal Foch à la Rue Place de la Source (1 escalators) -Escalier reliant l'avenue du Maréchal Foch à la rue Calmette (1 escalator)	Beausoleil	Beausoleil	2023-2026	6 052 007



83	1	Etude de faisabilité aménagement du parc sportif et de loisir du Devens	Beausoleil		2021-2022	600 000
84	1	Extension du système de vidéoprotection de la Ville (26 nouvelles caméras)	Beausoleil		2021-2022	900 000
85	1	Réaménagement de la totalité des trottoirs des voiries de plusieurs quartiers de la Ville et à réaliser des connexions vers les avenues, rues et chemins, de façon plus sécuritaire. Ces travaux impliqueront l'élargissement des trottoirs en y incluant la reprise des bordures et des revêtements.	Beausoleil		2021-2023	7 437 758
86	1	Mobilité douce : Réalisation des études de faisabilité pour la création d'une liaison souterraine entre le quartier des Moneghetti et la gare ferroviaire de Monaco Monte Carlo et la restructuration et extension d'un pôle de proximité administratif et d'animation	Beausoleil		2021-2023	850 000
87	1	Programmation de réaménagement paysager et de végétalisation de différents espaces publics (parcs, jeu d'enfant, places, structures sportives, etc. ...) sur le territoire de la Commune. Ces opérations concernent notamment des parc urbains, des espace dédiés au sport, des lieux de détente et de loisirs, un jardin potager, etc. ...	Beausoleil		2021-2023	1 905 220
88	1	Ravalement de la façade, Refection de la cuisine et restructuration de la maison de retraite des Moneghetti	Beausoleil			300 000
89	2	réaménagement de la place Alba	Beausoleil		2023-2026	300 000
90	1	Restructuration et extension du gymnase des Moneghetti par la fermeture du dernier niveau du gymnase afin d'obtenir entre autres un espace polyvalent couvert d'une surface de 400 m² à usage associatif et usage multisports	Beausoleil			1 665 910
91	2	travaux sur bâtiments scolaire	Beausoleil		2023-2026	1 600 000
92		Aménagement locaux Nouvelle Mairie	Castillon		2021-2022	341 700
93		Extension Parking de la Libération	Castillon		2022-2026	470 000
94		Restauration lavoir	Castillon			30 000
95		Sécurisation Talus du Serre	Castillon		2021-2022	382 225
96	1	Aménagement d'une aire pour l'accueil des camping car	Sospel		2021	117 000
97		Aménagements à vocation agricole sur le Pré St Gervais	Sospel	Sospel		A chiffrer
98	2	Construction d'une nouvelle école (éventuellement extension des bâtiments actuels)	Sospel		2022-2025	
99	1	Création de parkings en centre-ville	Sospel	Sospel	2021-2025	
100	1	Création de WC automatiques en centre-ville	Sospel	Sospel	2022-2023	70 000
101	1	Création d'un rocher d'escalade artificiel en centre-ville - Soutien à la filière des loisirs sportifs	Sospel	Sospel	2022	25 000
102	1	Création d'une salle multifonctionnelle	Sospel	Sospel	2021-2024	2 200 000
103	1	Réfection de la toiture du Pont-Vieux (MH) et mise à niveau de l'électricité	Sospel	Sospel	2022	100 000
104	1	Réhabilitation de la piscine municipale	Sospel	Sospel	2021-2022	195 000
105	1	Réhabilitation de la Place St Michel (patrimoine baroque remarquable)	Sospel	Sospel	2022-2025	A chiffrer
106	1	Réhabilitation de logements communaux	Sospel	Sospel	2022-2025	A chiffrer.
107	1	Réhabilitation interieur de la Chapelle des pénitents Gris (Place St Michel)	Sospel	Sospel	2022-2023	
108	1	Rénovation énergétique d'un bâtiment communal abritant plusieurs associations	Sospel	Sospel	2021-2022	188 000
109	1	Travaux clocher Cathédrale St Michel (MH)	Sospel	Sospel	2022	
110	1	URGENT - Ouverture d'une station service	Sospel	Sospel	2021-2022	
111	1	Developpement d'un bike parc-soutien à la filière des loisirs sportifs	Sospel	Sospel	2022	60 000
112	1	Construction d'une nouvelle école- reprise du projet abandonné en 2019 avec le lancement de nouvelles études pour définir un nouveau site	Sospel	Sospel	2022-2025	A chiffrer
113	1	Démolition et reconstruction de vestiaires pour le stade à la suite de mouvements de rrain	Sospel	Sospel	2022-2023	300 000
114	2	aménagement des locaux du rdc de la mairie en bureaux accueillant du public et agrandissement du local des archives	La Turbie		2023	130 000
115	2	developper l'accession numérique pour l'ensemble des services de la collectivité	La Turbie		2023	90 000
116	1	Piétonisation de la place Banville, de la placette Détras, réaménagement du parvis de la mairie, mis en valeur de la fontaine Carlo Felice	La Turbie		2022-2023	803 072
117	2	renovation des locaux de l'école maternelle	La Turbie		2024	90 000
118	1	restauration de la chapelle Saint Jean Baptiste	La Turbie		2021-2023	264 177

119	1	restauration de la sacristie de l'église Saint Michel	La Turbie		2021	83 300
120	1	travaux d'économie d'énergie dans le groupe scolaire Michel Balland	La Turbie		2021	116 000
121	1	travaux d'économie d'énergie dans l'espace Jean Fabre-salle polyvalente	La Turbie	La Turbie	2022	129 000
122	2	Construction ecole de Musique éco quartier « cœur de Carnolès »	Roquebrune Cap Martin		2024-2025	2 000 000
123	2	Construction groupe scolaire sur 3 niveaux Démolition de l'ancien groupe scolaire (type Pailleron + désamiantage) quartier Cœur de Carnolès	Roquebrune Cap Martin		2023-2024	8 910 000
124	2	Construction salle polyvalente sur la base aérienne, dans l'éco quartier « cœur de Carnolès » Respect des règles environnementales de la charte de l'écoquartier	Roquebrune Cap Martin	Roquebrune Cap Martin	2024-2025	8 000 000
125	1	Acquisition de bus électriques pour mobilité verte	CARF		2022-2026	5 500 000
126	2	Acquisition de véhicules pour le service EP du littoral	CARF		A DEF	103 000
127	1	Acquisition d'un appartement dans l'hôtel Adhemar de Lantagnac	Menton		2021	321 000
128	1	Amélioration conditions sécurité de l'Hôtel de Ville	Menton		2021	660 000
129	1	Amélioration de la piscine existante - Chauffage et filtration	Sospel	Sospel	2021-2022	180 000
130	1	Amélioration de l'accueil du public en déchetteries	CARF		2021	1 080 000
131	1	Amélioration du rendement du réseau d'eau potable - Régie	CARF		2021-2025	2 092 001
132	1	Amélioration éclairage public vallée du Careï & rue pietra Scrita	Menton		2021-2022	612 500
133	1	Amélioration et élargissement des trottoirs et des circulations piétonnières du territoire de Beausoleil	Beausoleil		2021-2023	9 798 764
134	1	Aménagement de la salle polyvalente	Castillon	Castillon	2021-2022	336 700
135	1	Aménagement d'une aire de stationnement à proximité du centre-ville	Sospel		2021-2023	150 000
136	1	Aménagement paysager – Végétalisation des espaces publics de Beausoleil			2021-2023	1 905 220
137	1	Assurer une pérennité de la ressource en eau - Régie	CARF		2021-2026	6 517 000
138	1	Bornes de recharges de véhicules électriques	CARF		2021-2026	300 000
139	1	Confortement du chemin de remégons			2021	233 580
140	1	Construction d'une salle polyvalente modulable (MOE et Travaux)	Sospel	Sospel	2021-2024	2 100 000
141	1	Création d'un espace de Coworking et de Télétravail sur Menton	CARF		2021-2023	3 000 000
142	1	Création d'un parc de stationnement			2022-2023	340 000
143	1	Création d'un pôle oléicole dans le Haut-pays de la Communauté d'Agglomération de la Riviera Française	CARF		2021	1 012 400
144	1	Création d'une Société Coopérative d'Intérêt Collectif Citron de Menton	CARF			694 300
145	2	Création EP suite à l'élargissement RD22A Ste Agnès	CARF		A DEF	120 000
146	1	Démolition des vestiaires et construction de nouveaux vestiaires pour le complexe sportif	CARF		2021-2022	260 000
147	1	Développement des points de collectes de proximités enterrés	CARF		2021-2026	4 275 000
148	1	Developpement du site de Casterino	TENDE	Tende	2022-2024	2 268 200
149	1	Domaine charlot – Création d'un équipement public à vocation culturelle et sociale Médiathèque / Centre social / Résidence d'artistes	Beausoleil	Beausoleil	2021-2023	11 857 183
150	2	école Cœur de carnolès	RCM	Roquebrube-Cap-Martin	2023-2024	8 910 000
151	2	école de musique	RCM	Roquebrube-Cap-Martin	2024-2025	2 000 000
152	1	Etudes pour le confortement du vieux village de Breil sur Roya	Breil Sur Roya	Breil Sur Roya	2021-2023	1 500 000
153	1	Extension école M. Pagnol	Menton	Menton	2021	660 000
154	1	Extension école St. Exupery	Menton	Menton	2022	220 000
155	1	Extension réseau EU route de Laghet - La Turbie	CARF	La Turbie	2021-2023	383 455
156	1	Installation ascenseurs écoles A. Franck/Guillevin/M. Pagnol	Menton	Menton	2021	379 000
157	1	Mise en place d'une station de pompage et microturbinage - RCM	CARF	RCM	2021-2022	1 650 000
158	1	Mise en séparatif réseaux Bd Guynemer - Beausoleil	CARF	Beausoleil	2021-2022	1 343 340
159	1	Opération Programmée d'amélioration de l'Habitat sur l'ensemble de la CARF	CARF	CARF	2021-2026	2 067 500
160	1	Réalisation d'aménagements localisés de sécurité	Menton	Menton	2021	150 000
161	1	Réalisation d'ouvrages de protection à l'ouest de la baie du soleil sur Menton	CARF	Menton	2021-2023	10 500 000
162	1	Réalisation d'ouvrages de protection de la baie des sablettes sur Menton	CARF	Menton	2022-2023	1 601 600

163	1	Réalisation d'ouvrages de protection sur la zone industrielle de Menton	CARF	Menton	2021	576 347
164	1	Réalisation d'un pôle d'échange multimodal sur Menton	CARF	Menton	2021-2023	7 204 663
165	1	Reconstruction de la vallée de la Roya - Projets GEMAPIE	CARF	CARF	2021-2026	57 092 691
166	1	Réfection des bétons des tours de désodorisation STEP - Menton	CARF	Menton	2021	450 000
167	1	Réfection des réseaux AEP, EU et EP Av Jean Jaurès - RCM	CARF	RCM	2021-2023	3 346 000
168	1	Réfection EU Quai Bonaparte - Menton	CARF	Menton	2021-2023	1 088 400
169	1	Réfection mur de soutènement Chemin de la Colle supérieure	Menton		2021	150 000
170	1	Réfection réseau arrosage automatique Porte de France	Menton		2021-2022	330 000
171	1	Réfection réseau EP Avenue de Verdun - Beausoleil	CARF	Beausoleil	2022	149 998
172	1	Réfection toiture du stade du Val d'Anaud	Menton	Menton	2021	80 000
173	1	Réhabilitation d'ouvrages de protection à l'est de la baie du soleil sur Menton	CARF	Menton	2021	861 600
174	1	Réhabilitation d'ouvrages de protection baie de carolès sur RCM	CARF	RCM	2021	914 263
175	1	Réhabilitation du poste frontière Saint Ludovic	Menton	Menton	2021	200 000
176	2	Réhabilitation et aménagement de l'espace de loisirs		Breil Sur Roya	A DEF	463 311
177	1	Renforcement réseau AEP quartier de l'Eglise - Castillon	CARF	Castillon	2021	137 844
178	1	Renouvellement du parc de points de collectes de proximités aériens	CARF	CARF	2021-2022	240 000
179	1	Rénovation de locaux associatifs - Caserne Salel	Sospel	Sospel	2021-2022	185 000
180	1	Rénovation façade CCAS- Menton	Menton	Menton	2022-2023	330 000
181	2	Rénovation façade H. de Ville- Menton	Menton	Menton	2023	1 200 000
182	2	Rénovation façade Musée Préhistoire- Menton	Menton	Menton	2023-2024	600 000
183	2	Rénovation façade P. de l'Europe- Menton	Menton	Menton	2023-2024	2 200 000
184	2	Rénovation Musée Cocteau- Menton	Menton	Menton	2025-2026	5 500 000
185	1	Reprise des murs du cimetière du vieux château	Menton	Menton	2021	150 000
186	1	Requalification coeur de ville - La Turbie	La Turbie	La Turbie	2021-2023	900 000
187	1	Restauration capacitaire et structurelle des ouvrages hydrauliques du Carei, du Borrigo, du Gorbio et du Fossan sur Menton	CARF	Menton	2022-2024	6 685 572
188	1	Restauration intérieur P. Carnoles- Menton	Menton	Menton	2022	3 300 000
189	2	salle polyvalente	RCM	RCM	2024-2025	8 000 000
190	1	Sécurisation de la desserte en eau - Castillon	CARF	Castillon	2021	750 000
191	1	Sécurisation de la ville de Sospel contre les crues	CARF	Sospel	2022-2023	2 563 550
192	2	Sécurisation des falaises de l'oura	Castillon	Castillon	2023-2024	833 000
193	1	Sécurisation dévoiement du feeder Moyenne Corniche - Phase 2	CARF	CARF	2021-2022	715 000
194	2	Sécurisation talus arcades du serre	Castillon	Castillon	2023-2024	266 800
195	1	Sécuriser l'approvisionnement de la ressource en eau - Régie	CARF	CARF	2021-2025	1 549 630
196	1	Stations de location de vélos électriques sur le territoire de la CARF	CARF	CARF	2021-2026	800 000
197	1	Travaux de confortement émissaire - RCM	CARF	RCM	2021-2022	125 350
198	1	Travaux de réfection et de mise aux normes des PR sur le secteur du port	CARF	Menton	2021	281 012
199	1	Travaux de renouvellement des réseaux AEP et EU Chemin des Vignasses - La Turbie	CARF	La Turbie	2021	234 000
200	1	Travaux de sécurisation desserte Canta Merlou - Menton	CARF	Menton	2021	120 000
201	1	Travaux de sécurisation du réseau AEP du réservoir du Serre - Castillon	CARF	Castillon	2021	100 000
202	1	Acquisition Crèche AROMA Menton	Menton	Menton	2021	2 357 000
203	1	Création citronneraie labellisée IGP Citron de Menton	Menton	Menton	2021-2024	1 460 480
204	1	Mise en accessibilité de la gare SNCF de Carnolès sur RCM	CARF	RCM	2021	650 000
205	1	Mise en séparatif des réseaux suite mécanisation des escaliers sur Beausoleil	Beausoleil	Beausoleil	2021-2022	863 523
206	1	Poursuite du déploiement des bornes électriques	CARF	CARF	2021-2026	300 000
207	1	Requalification du quai Bonaparte Menton	Menton	Menton	2021-2023	4 000 000
208	2	Requalification durable des friches du quartier de Saint-Dalmas dans l'objectif de revitaliser la commune de Tende		Tende	A DEF	2 000 000
209	1	Sécuriser l'approvisionnement de la ressource en eau potable de la Riviera avec production d'énergie renouvelable	CARF	CARF	2021-2022	4 996 000
210	1	Séparatif Rues de Turin Tealdi Tourte et Voletti	CARF	CARF	2021-2022	45 000
211	1	Mise en Séparatif Placette de Tende	CARF	TENDE	2021-2022	60 000
212	1	Réfection pluviales à Libre - Breil-sur-Roya	CARF	BREIL SUR ROYA	2021 et s	100 000
213	1	Aménagement EP Chemin d'Ermi - Breil-sur-Roya	CARF	BREIL SUR ROYA	2022 et s	43 000
214	1	Programme Subventions bailleurs sociaux	CARF	CARF	2021 et s	687 239
215		Pôle d'Echange Multi Modal de Menton	CARF	CARF		7 058 724

216		Moulin à huile communautaire	CARF	CARF		443 462
217		Convention CTI SICTIAM - TDH Roya	CARF	CARF		390 000
218		Fonds de concours aux communes	CARF	CARF		3 352 496
219	1	SECURISATION RESERVOIR VIRARON	CARF	STE AGNES	2021-2022	58 875
220	1	DEVOIEMENT FEEDER MC VALLON DE GORBIO	CARF	MENTON - RCM	2021-2022	715 000
221	1	RENFORCEMENT FEEDER MC CONCORDE CH DU CROS	CARF	RCM	2021	283 000
222	1	INSTALLATION DE DEUX SONDES CAPTA	CARF	CARF	2021-2022	4 000
223	1	INSTALLATION DE CINQ STAB AVALS	CARF	CARF	2021-2022	50 346
224	1	PROCEDURE DE REGULARISATION RESSOURCES EN EAU CARF	CARF	CARF	2021	72 400
225	1	PROJET CONCERTEAUX	CARF	CARF	2021	100 000
226	1	HYDROGEOLOGIQUE BASSIN SOTTO BAOU CH DES REVOIRS	CARF	LA TURBIE	2021-2022	84 000
227	1	ETUDES TRV SECU CHAMPS CAPTANTS TRAVERSEE ROYA	CARF	CARF	2021-2022	50 000
228	1	ETUDES TRV SECU CHAMPS CAPTANTS TRAVERSEE BEVERA	CARF	CARF	2021-2022	50 000
229	2	TVX AMENAGEMENT ET ENTRETIEN CHAMPS CAPTANTS DE LA ROYA	CARF	LITTORAL	2023 et s	100 000
230	1	DEVOIEMENT RESEAU BRETELLE VISTA PALACE BEAUSOLEIL	CARF	BEAUSOLEIL	2021-2022	240 000
231	1	MISE A NIVEAU PROTECTION CATHODIQUE (MULTICOMMUNE)	CARF	LITTORAL	2021-2022	72 000
232	1	CREATION DE BORNES MONETIQUES	CARF	LITTORAL	2021 et s	120 000
233	1	AMENAGEMENT LOCAUX RUE ISOLA 2	CARF	Menton	2021-2022	400 000
234	1	AMENAGEMENT LOCAUX ANTENNE CARF	CARF	Menton	2021-2022	500 000
235	1	MATERIELS LICENCES ET RESEAUX INFORMATIQUES	CARF	CARF	2021	123 625
236	3	RETABLISSEMENT ET PROTECTION DES BERGES DU CHAMP DE CAPTAGE DE LA ROYA EN ITALIE	CARF	ITALIE	2021-2022	696 564
237	3	RETABLISSEMENT DE LA CONDUITE D'ADDUCTION DE LA ROYA EN ITALIE	CARF	ITALIE	2021-2022	2 315 266
238	1	Escalier de la montée des Alpes	CARF	BEAUSOLEIL	2021-2022	64 001
239	1	Chemisage réseau av de Vilaine Beausoleil	CARF	BEAUSOLEIL	2021-2022	105 000
240	1	PR CAP MARTIN - Ventilation et étanchéité - RCM	CARF	RCM	2021-2022	50 000
241	1	Remplacement EU - Rue Saint Charles - Menton	CARF	MENTON	2021-2022	250 000
242	1	Travaux sur émissaire STEP - MENTON	CARF	MENTON	2021-2022	100 000
243	1	Travaux de mise aux normes / sécurisation STEP - MENTON	CARF	MENTON	2021-2022	50 000
244	1	Réfection EU A. Peglion Val de Gorbio - Menton	CARF	MENTON	2021-2022	215 000
245	1	ALIMENTATION AGANDON	CARF	BREIL SUR ROYA	2022	495 000
246	1	RENOUVELLEMENT PEHD D63 SOURCE DE CIAMPI	CARF	BREIL SUR ROYA	2021	0
247	1	CREATION BYPASS AVEC REDUCTEUR DE PRESSION VASTA	CARF	SOSPTEL	2021-2022	25 000
248	1	REPRISE SURPRESSEUR TENDE	CARF	TENDE	2021-2022	15 000
249	1	ALIMENTATION IMPASSE DU MOULIN SAORGE	CARF	SAORGE	2021-2022	15 000
250	3	AMENAGEMENT ENDROIT DE STOCKAGE - TENDE	CARF	Tende	2021	25 000
251	1	FILTRATION EAU BRUTE MOULINET	CARF	Moulinet	2022	75 000
252	1	QUARTIER DES CHARMES SOSPEL	CARF	Sospel	2021-2022	200 000
253	3	REFECTION STEP PIENE HAUTE	CARF	BREIL SUR ROYA	2021 et s	220 000
254	3	REHABILITATION RESEAU PRINCIPAL LA BRIGUE	CARF	LA BRIGUE	2021 et s	0
255	1	DEVOIEMENT EU AU DROIT DU SEUIL BEVERA	CARF	SOSPTEL	2021 et s	42 250
256	1	REFECTION COLLECTEUR VERDUN	CARF	SOSPTEL	2021 et s	65 000
257	1	REMISE EN ETAT COLLECTEUR EU ENTREE STEP - SOSPEL	CARF	SOSPTEL	2021 et s	124 515
258	3	REFECTION STEP MORIGNOLE - LA BRIGUE	CARF	LA BRIGUE	2021 et s	361 568
259	1	REHABILITATION PLACETTE DE TENDE	CARF	TENDE	2021 et s	55 000
260	1	RACCORDEMENT EU DE LA BRIGUE A LA STEP DE TENDE - MO SIVOM	CARF	LA BRIGUE	2021 et s	238 412
261	1	REMISE EN ETAT STEP SOSPEL	CARF	SOSPTEL	2021 et s	38 581
262	1	REMISE EN ETAT PR SOSPEL	CARF	SOSPTEL	2021-2022	13 714
263	1	EXTENSION IMPASSE MOULIN - SAORGE	CARF	SAORGE	2021-2022	50 000
264	1	REMPACEMENT BIODISQUES MOULINET	CARF	MOULINET	2022	80 000
265		ALPIMED INNOV Création d'un laboratoire de la réalité augmentée au service du patrimoine culturel et notamment de la route du Sel				
266		ALPIMED PATRIM Renovation d'un sentier communal à Saorge				
267		ALPIMED PATRIM Restauration d'un ancien grenier à sel à Sospel et création d'un centre d'interprétation				
268		ALPIMED CLIMA Etude et équipement pour étudier la qualité de la gestion de la ressource en eau potable sur le bassin Roya/Bevera				
269		ALPIMED CLIMA Expérimentation pour la réduire la pollution lumineuse du centre bourg à Breil/Roya				
270		ALPIMED MOBIL Valorisation du patrimoine historique et culturel le long de la ligne ferroviaire Nice/vintimille				
271		PAYS AIMABLE Création d'outils de communication innovants				
272		PAYS AIMABLE Structuration de circuits touristiques				

273		PAYS AIMABLE Equipement des circuits touristiques : panneaux, grands cadres, bornes de recharge...				
274		PAYS AIMABLE 4.2 Mise en place de journées clés en main à destination des excursionnistes				
275		PAYS AIMABLE Organisation d'ateliers de transmission de savoir-faire avec les professionnels locaux				
276		PAYS RESILIENTS Organisation d'un évènement en lien avec la prévention des risques, édition de brochures sur la prévention et gestion des risques, guide des bonnes pratiques				
277		PAYS RESILIENTS Participation au modèle transfrontalier de prévention, de gestion, de restauration, et de réponse aux urgences impliquant les parties prenantes du territoire				
278		PAYS RESILIENTS réhabilitations de 500m <sup>2</sup> de murs en pierres sèches				
279		PAYS RESILIENTS Déploiement du modèle d'implication des parties prenantes du territoire				
280		ESPACE VALLEEN ingenierie animation/plan d'action				
281		ESPACE VALLEEN promotion/communication				
282		ESPACE VALLEEN Etude pour la création d'une base de loisirs sur le site de l'Aigara	Breil sur Roya	Breil sur Roya		50 000
283		ESPACE VALLEEN developper l'activité de randonnée	OTC			
284		ESPACE VALLEEN developper la filière bois	Association La recampum	La Brigue		
285		ESPACE VALLEEN Patrimoine naturel lié à l'eau	Castellar			
286		ESPACE VALLEEN Ecomusée	Association de l'écomusée			118 046
287		ESPACE VALLEEN Restauration du patrimoine breillois	Breil sur Roya			
288		ESPACE VALLEEN Sentier des Barmes	Castellar	Castellar		
289		ESPACE VALLEEN Château de Sospel	Sospel	Sospel		53 500
290		ESPACE VALLEEN trail des AM	Association Raid du Mercantour			38 000
291		ESPACE VALLEEN Etude Filière eau	CARF			
292		ESPACE VALLEEN Promotion et balisage sentiers VTT	OTC			
293	3	Restitution du gabarit hydraulique du lac de Breil/Roya - Protection des habitations avoisinantes - broyage végétaux	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	34 600
294	3	Restitution du gabarit hydraulique du lac de Breil/Roya - Protection des habitations avoisinantes - broyage végétaux phase 2	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	25 100
295	3	Restitution du gabarit hydraulique du lac de Breil/Roya - Protection des habitations avoisinantes	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	937 703
296	3	Mission CSPS travaux urgent Lac de Breil	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	5 208
297	3	Réalisation de passages à gué - AIGARA et Chemin de VEIL - La Giandola BREIL / ROYA	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	130 219
298	3	Restitution de la capacité hydraulique de la ROYA au droit de la station TOTAL - La Giandola BREIL / ROYA	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	180 381
299	3	Restitution de la capacité hydraulique du vallon de la MAGLIA - La Giandola BREIL / ROYA	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	73 957
300	3	Assistance BR de Menton - enlèvement d'épaves viaduc des éboulis	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	10 220
301	3	Restitution capacité hydraulique torrent de la Lavina - Quartier Foussa	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	26 572
302	3	Confortement d'urgence de la route de la Maglia amont	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	9 000
303	3	Restitution capacité hydraulique torrent de la Lavina - Entre pont SNCF et lac	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	85 003
304	3	Passage busé Lavina quartier notre dame du mont	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	9 123
305	3	Rétablissement d'un accès provisoire au bâtiment des services techniques et confortement du talus amont de la culée RG du pont supérieur	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	68 913
306	3	Restitution de la capacité hydraulique de la ROYA - Depuis le Camping Municipal jusqu'au Pont de la D38 - FONTAN	CARF	Fontan	2021 et s	323 637
307	3	Restitution de la capacité hydraulique de la ROYA - Au droit de la Zone Industrielle - FONTAN	CARF	Fontan	2021 et s	290 889
308	3	Restauration capacité vallon de la Ceva et confortement berge RD	CARF	Fontan	2021 et s	28 846
309	3	Restitution de la capacité hydraulique de la Roya en aval du pont de la RD38	CARF	Fontan	2021 et s	33 150
310	3	Confortement de berge RD LA LEVENSA au droit du 421 Avenue de France - LA BRIGUE	CARF	La Brigue	2021 et s	48 060

311	3	Restitution de la capacité du Vallon du RU SEC - LA BRIGUE	CARF	La Brigue	2021 et s	68 274
312	3	Restitution de la capacité du Vallon du RU SEC Amont - LA BRIGUE	CARF	La Brigue	2021 et s	137 592
313	3	Affaissement RG Levenza au 191 av de Provence	CARF	La Brigue	2021 et s	80 439
314	3	Restauration capacité hydraulique La Levenza	CARF	La Brigue	2021 et s	30 210
315	3	CAIROS - Restitution capacité hydraulique du vallon de l'Eglise	CARF	Saorge	2021 et s	100 000
316	3	Restitution de la capacité hydraulique du Torrent de La BIEUGNE - Depuis le pont SNCF Jusqu'au confluent avec la ROYA - SAINT DALMAS DE TENDE	CARF	Tende	2021 et s	520 412
317	3	Restitution de la capacité hydraulique de la ROYA - Depuis le pont SAINT ANNE Jusqu'au confluent avec le Torrent de BIEUGNE - SAINT DALMAS DE TENDE	CARF	Tende	2021 et s	279 806
318	3	Restitution de la capacité hydraulique de la ROYA depuis l'hôpital SAINT LAZARE jusqu'au PONT DOYEN - TENDE	CARF	Tende	2021 et s	569 136
319	3	Transport hélicoptère suivi de chantier	CARF	Tende	2021 et s	1 710
320	3	Restitution de la capacité hydraulique de l'affluent de la ROYA le hameau amont jusqu'à La Roya - VIEVOLA	CARF	Tende	2021 et s	270 274
321	3	TEND - Déchargement de matériaux en amont voie SNCF à Viévola	CARF	Tende	2021 et s	50 000
322	3	Abattage et embâcle - Viévola	CARF	Tende	2021 et s	19 500
323	3	Abattage et embâcle - Viévola	CARF	Tende	2021 et s	43 800
324	3	Restitution capacité hydraulique de la Roya au droit de l'ancien pont de la D6204 - Viévola	CARF	Tende	2021 et s	331 352
325	3	TEND - Restauration capacité hydraulique Roya à Viévola (400m)	CARF	Tende	2021 et s	350 000
326	3	BREIL - berge Lac Refection Gabions EDF	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	150 945
327	3	BREIL - berge Camping Piscine	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	2 444 474
328	3	BREIL - Démolition chalet USBTP	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	200 000
329	3	FONT - berge RD Zone activités	CARF	Fontan	2021 et s	2 573 127
330	3	FONT - berge RD Roya village	CARF	Fontan	2021 et s	2 724 487
331	3	FONT - berge RD Roya village aval pont	CARF	Fontan	2021 et s	697 756
332	3	FONT - berge RG Roya village	CARF	Fontan	2021 et s	193 821
333	3	FONT - berge RG Roya village aval pont	CARF	Fontan	2021 et s	516 856
334	3	La Brigue - Confortement culée pont du Coq	CARF	La Brigue	2021 et s	70 000
335	3	La Brigue - confortement de la berge du parking Rio Secco	CARF	La Brigue	2021 et s	380 000
336	3	La Brigue - OA Val des prés	CARF	La Brigue	2021 et s	50 000
337	3	SDT - berge Bieugne Castagné	CARF	Tende	2021 et s	1 362 244
338	3	SDT - Berge Bieugne Stade - Cimetière	CARF	Tende	2021 et s	3 122 823
339	3	SDT - Berge Confluence Bieugne - Roya	CARF	Tende	2021 et s	2 270 406
340	3	SDT - Berge RD Roya	CARF	Tende	2021 et s	12 053 358
341	3	TEND - Berge Gendarmerie RG	CARF	Tende	2021 et s	971 545
342	3	TEND - Berge RD Roya Piscine	CARF	Tende	2021 et s	1 778 364
343	3	TEND - Berge RG Roya	CARF	Tende	2021 et s	1 943 090
344	3	TEND - Berge Riou amont RD	CARF	Tende	2021 et s	193 821
345	3	TEND - Berge Riou amont RG	CARF	Tende	2021 et s	374 721
346	3	TEND - Berge St Lazare	CARF	Tende	2021 et s	1 665 505
347	3	TEND - Berge Vallon Consciente hameau Canaressa	CARF	Tende	2021 et s	693 961
348	3	TEND - Berge Vieux village	CARF	Tende	2021 et s	335 957
349	3	TEND - Berge Riou aval RD	CARF	Tende	2021 et s	1 013 516
350	3	TEND - Berge Riou aval RG	CARF	Tende	2021 et s	953 898
351	3	Traitement embâcle Roya - prévision	CARF		2021 et s	1 300 000
352	3	BREIL - berge Lac au pont supérieur RD	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	1 161 598
353	3	BREIL - berge Service technique	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	1 387 921
354	3	BREIL - Confortement enrochement piste Aigara	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	387 642
355	3	FONT - Affaissement route du Cairos (aval OA)	CARF	Fontan	2021 et s	480 000
356	3	TEND - Berge Base F06	CARF	Tende	2021 et s	418 306
357	3	TEND - Berge Refrei camping RG	CARF	Tende	2021 et s	155 057
358	3	TEND - Berge Roya Viévola Madone	CARF	Tende	2021 et s	1 040 941
359	3	TEND - Berge Sous Hôpital RD	CARF	Tende	2021 et s	1 734 901
360	3	TEND - Confortement fondation enrochements Castérino	CARF	Tende	2021 et s	90 000
361	3	TEND - Roya de la station service jusqu'à l'amont du pont quartier colombera RG	CARF	Tende	2021 et s	1 214 613
362	3	TEND - Roya de l'amont Force 06 jusqu'à l'amont du pont quartier colombera RD	CARF	Tende	2021 et s	1 235 039
363	3	TEND - Restauration capacité hydraulique vallon Pautemun Cardone (hameau amont)	CARF	Tende	2021 et s	150 000
364	3	BREIL - berge Station Total	CARF	Breil sur Roya	2021 et s	1 513 604
365	3	FONT - berge RD Roya Camping	CARF	Fontan	2021 et s	723 599
366	3	TEND - Restitution capacité hydraulique vallon de Castérino	CARF	Tende	2021 et s	190 000
367	1	reprise des éclairages publics-village et architectural	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2022	56 535
368	2	reprise des éclairages publics-côté ouest de la commune	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2023	60 835
369	2	reprise des éclairages publics-côté est de la commune	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2024	40 425



370	2	reprise des éclairages publics-batiments communaux	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2025	40 228
371	1	transition ecologique: réhabilitation d'une ferme fortifiée en gîte basse consommation autonome site Natura 2000	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2022-2024	305 253
372	1	isolation et valorisation du patrimoine communal- cœur de village, Saint Charles, Place du village et abords de la place	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2022-2025	219 762
373	1	suite aux intempéries de 2019-reprise des enrobés de la route du hait cabrolles- chemin du figourne, route des cabriolles et route du haut cabrolles	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2021	51 974
374	1	équipement et installation de caméra de vidéoprotection pour la sécurisation des sites et la prévention d'actes de malveillance	Sainte Agnès	Sainte Agnès	2021	19 599
375	1	voierie communale-programme de voierie	Gorbio	Gorbio	2021	197 522
376	1	école primaire	Gorbio	Gorbio	2021	19 767
377	1	refectoire	Gorbio	Gorbio	2021	12 477
378	1	école maternelle	Gorbio	Gorbio	2021	27 251
379	1	Eglise Saint Barthélémy	Gorbio	Gorbio	2021	95 028
380	1	Chapelle Saint Lazare	Gorbio	Gorbio	2021-2022	22 000
381	1	Chapelle Saint Lazare	Gorbio	Gorbio	2021-2022	50 000
382	1	Chapelle Saint Lazare	Gorbio	Gorbio	2021-2022	13 185
383	1	Maison d'assistantes maternelles	Gorbio	Gorbio	2021-2022	400 000
384	1	Projet d'extension du parking du Comparan	Gorbio	Gorbio	2022	200 000
385	1	réhabilitation des ruines	Gorbio	Gorbio	2023	850 000
386	3	1- Réfection route quartier Avraire	Commune de Tende	Tende	2023	2 237 723
387	3	2- Réfection du chemin - siciles de la Roya	Commune de Tende	Tende	2023	161 996
388	3	3- Pont de Terris (Ste Anne)	Commune de Tende	Tende	2022	957 636
389	3	4- Route d'accès au cimetière de St Dalmas	Commune de Tende	Tende	2022	171 044
390	3	5- Pont carrière de pierres vertes	Commune de Tende	Tende	2023	1 539 812
391	3	6- Réfection mur de soutènement et chaussée - Voie romaine	Commune de Tende	Tende	2022	666 065
392	3	7- Réfection du pont de Campilleggio	Commune de Tende	Tende	2021	30 535
393	3	8- Place Ponte / ruelle des jardins	Commune de Tende	Tende	2021	93 614
394	3	9- Sécurisation du pont du camping + berge	Commune de Tende	Tende	2021	139 362
395	3	10- Reconstruction du pont de l'arme creuse	Commune de Tende	Tende	2022	902 578
396	3	11- Réfection du mur de soutènement - Route de la Pia zone 1	Commune de Tende	Tende	2021	211 628
397	3	12- Réfection du mur de soutènement - Route de la Pia zone 2	Commune de Tende	Tende	2021	902 237
398	3	13- Réfection du mur de soutènement - Route de la Pia - iguai zone 1	Commune de Tende	Tende	2021	89 564
399	3	14- Reconstruction d'un pont - route de la Pia - iguai zone 2	Commune de Tende	Tende	2023	955 337
400	3	15 Réfection de gabions route de la Pia - iguai zone 3	Commune de Tende	Tende	2022	16 250
401	3	16- Réfection d'un mur de soutènement - route de Storze	Commune de Tende	Tende	2021	54 549
402	3	17 - Réfection accès parking vieux Tende et hôpital	Commune de Tende	Tende	2021	175 153
403	3	18- Réfection piste de Vellega	Commune de Tende	Tende	2021	17 824
404	3	19- Débouchage ouvrages route de Speggi	Commune de Tende	Tende	2021	3 500
405	3	20- Piste des Merveilles	Commune de Tende	Tende	2022	369 475
406	3	21- Recalibrage du pont de campilleggio	Commune de Tende	Tende	2024	1 389 265
407	3	Réfection de la piscine	Commune de Tende	Tende	2022	1 129 171
408	3	Réfection du cimetière de Saint Dalmas	Commune de Tende	Tende	2022	1 859 741
409	3	Mur de soutènement + pelouse Stade de St Dalmas	Commune de Tende	Tende	2022	1 984 192
410	1	Maison de la pêche	Commune de Tende	Tende	2021	310 000
411	1	Aménagement des places du vieux Tende	Commune de Tende	Tende	2021	898 010
412	1	Développement économique de la statio de Tende Castérino	Commune de Tende	Tende	2022	2 268 200
413	1	Réhabilitation de l'incubateur à poisson de Tende	Commune de Tende	Tende	2022	290 000
414	2	Protection des zones rouges - PPR mouvements de terrains	Commune de Tende	Tende	2023	2 803 150
415	1	Réfection du jardin d'enfants de St Dalmas de Tende	Commune de Tende	Tende	2022	118 800
416	1	Acquisition et réhabilitation de l'ancien bâtiment dit de la Brigade de la voie- acquisition du bâtiment et aménagement salles polyvalentes, réunion, locaux services techniques	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2021	1735387
417	1	création d'une serre municipale horticole	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2021	12 838
418	1	restauration et équipement du terrain de tennis	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2021	10 000
419	1	équiper plusieurs espaces techniques municipaux de vidéosurveillance	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	15 980
420	1	restauration des Grottes du Castet (patrimoine rural non protégé)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	10 052
421	1	agrandissement, réaménagement et création d'un jardin du douvenir dans le cimetière municipal	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	94 380
422	1	restauration de l'Eglise Notre Dame du Mont- 3eme tranche (maçonnerie, couverture, menuiseries)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	333 700

423	1	étude pour les travaux de rénovation de la chapelle de la visitation de Piene Haute (relevé du bâtiment, diagnostic, état sanitaire, rapport des désordres...)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	5 210
424	1	restauration du clocher de Saint Michel de Libre	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	
425	1	restauration du presbytère de Libre	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	
426	2	Restauration de l'église Santa Maria in Albis (installation électrique, toiture, peintures et fresques)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2025	
427	2	Acquisition et Restauration de la chapelle Notre Dame des Grâces	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2023	
428	2	Prochaines tranches de restauration de l'église Notre Dame du Mont	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2023	
429	2	Restauration de la Chapelle St Jean de Libre	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
430	2	Rénovation de l'école élémentaire (réfection des locaux, reprise de l'isolation thermique...)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
431	2	Création d'un espace municipal de coworking	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
432	2	Travaux de rénovation électrique et réaménagement du bâtiment de la Ca d'Brei	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
433	2	Réhabilitation du bâtiment de l'ancien presbytère à Breil	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
434	2	Aménagement de la place Brancion suite à l'acquisition-démolition de la Maison Guidi (piétonisation, végétalisation, création d'espaces couverts, mobilier urbain et embellissement)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
435	2	Aménagement d'un parking avec sanitaires Quartier de La Giandola	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
436	2	Aménagement d'un site d'escalade en plein air	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
437	2	Acquisition et réhabilitation d'un à plusieurs bâtiments cités SNCF ICF pour la création de logements communaux (parc locatif classique)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
438	3	Reconstruction de l'espace de loisirs au bord du lac : reconstruction d'un lieu d'accueil pour les festivités et d'un chapiteau	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2021-2022	
439	3	Reconstruction et réaménagement des berges du lac Promenade Georges Clemenceau comprise (création d'une bande piétonne, d'une piste cyclable et installation de mobilier urbain)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2021-2022	
440	3	Reconstruction du city-stade sur l'emplacement actuel d'un des deux courts de tennis	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2021-2022	
441	3	Réfection de la promenade Goulden	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya	2022	
442	3	Reconstruction du camping et d'une aire de camping (avec bornes de recharge)	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
443	3	Réhabilitation et requalification du bâtiment de la piscine municipale	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		
444	3	Reconstruction du stade municipal	Commune de Breil	Breil-Sur-Roya		



PREFECTURE DES ALPES-MARITIMES

**CONVENTION FINANCIERE ANNUELLE  
RELATIVE AU CONTRAT DE RELANCE ET DE TRANSITION  
ECOLOGIQUE**

**ANNEE 2021**

**ENTRE**

La Préfecture des Alpes-Maritimes, représentée par M. Bernard GONZALEZ, Préfet,  
d'une part,

**ET**

La Communauté d'Agglomération de la Riviera Française, représentée par son Président, M. Jean-  
Claude GUIBAL

d'autre part,

dénommés les parties prenantes.

Préambule :

En tant qu'accord-cadre pluriannuel, le contrat de relance et de transition écologique accompagne la mise en œuvre d'un projet de territoire à l'échelle du bassin de vie concerné. Il fédère l'ensemble des acteurs institutionnels publics et privés amenés à porter ou à soutenir des actions permettant la réalisation de ce projet et s'inscrit en cohérence avec les stratégies et les outils d'intervention des parties prenantes. Le contrat décline des objectifs et un plan d'actions sur les orientations stratégiques prioritaires du projet de territoire.

La présente convention financière 2021 liste les actions à engager pour l'année 2021.

Elles pourront être cofinancées par l'Etat, par des subventions qui seront demandées par les maîtres d'ouvrage, au titre des dotations et crédits disponibles, pour lesquelles les actions qu'ils portent seraient éligibles.

Les crédits régionaux, les crédits de droit commun du Conseil Départemental, des fonds européens, ou d'autres sources de financement qui seraient destinées à apporter un complément financier aux opérations de la présente convention pourront être sollicités par les maîtres d'ouvrage.



VU le contrat de relance et de transition écologique « de la Riviera Française », signé le 20 juillet 2021, et plus particulièrement le plan d'actions opérationnel,

VU les financements prévus au titre de l'année budgétaire 2021 sur l'ensemble des dispositifs mobilisés dans la mise en œuvre du contrat de relance et de transition écologique et de son plan d'actions,

Les parties prenantes, porteurs du contrat de relance et de transition écologique, conviennent:

### **ARTICLE 1 : Objet**

La présente convention a pour objet de déterminer les engagements financiers des porteurs du contrat de relance et de transition écologique, pour l'engagement d'actions au cours de l'année 2021, au regard des actions inscrites dans le plan d'actions susvisé.

### **ARTICLE 2 : Descriptif des actions à engager en 2021**

Ces actions ont fait l'objet, auprès des services de l'Etat, d'un dépôt de dossier avec les rubriques suivantes :

- l'axe prioritaire du contrat
- la désignation/l'objet de l'action
- sa localisation
- son descriptif sommaire
- le maître d'ouvrage
- le budget de l'action
- la part mobilisée par le maître d'ouvrage (minimum 20% ou 30% selon les cas)
- la part attendue par l'Etat (*crédits du plan de relance, dotation, crédit de droit commun crédits spécifiques,...*)
- les parts des autres contributeurs : signataires-partenaires du contrat de relance et de transition écologique, autres cofinanceurs : (*contrat avec une collectivité, appel à projet, apports non financiers,...*)
- le calendrier de réalisation
- les indicateurs de suivi et d'évaluation.

Ainsi que toute autre indication utile aux cofinanceurs.



### **ARTICLE 3 : Financement des actions concrètes opérationnelles annuelles**

Le financement de chacune des actions programmées en 2021 est réalisé sur la base des décisions fixant la contribution apportée, selon les modalités définies par chacun des dispositifs mobilisés.

Ainsi, concernant les dotations de l'Etat, la présente convention ne dispense pas le porteur de projet de déposer une demande de subvention auprès de la préfecture, qui sera instruite selon les règles les régissant. L'engagement financier de l'Etat au titre de la présente convention est donc sous réserve que les dossiers déposés de demande de subvention soient conformes et éligibles. Pour chaque opération retenue, un arrêté attributif de subvention sera édité.

Au titre de l'année budgétaire 2021, sur la base des actions programmées, les crédits appelés s'élèvent ainsi, à :

<b>Orientation</b>	<b>Action</b>	<b>Maître d'ouvrage (MO)</b>	<b>Montant total</b>	<b>Part MO</b>	<b>Part Etat</b>	<b>Observations</b>
DETR	Aménagement des locaux de la nouvelle mairie	Castillon	341 700 €		205 020 €	-
DETR	Réfection d'un réseau d'eaux pluviales sur le secteur de l'école primaire à Sospel	Communauté d'agglomération de la Riviera Française	323 333,33 €		161 666,66 €	-
DETR	Sécurisation de l'approvisionnement de la ressource en eau sur le secteur de la régie	Communauté d'agglomération de la Riviera Française	1 549 486 €		733 061,83 €	
DETR	Equipement en vidéo-protection de l'école, du parking et de la place du village	Sainte Agnès	19 599 €		11 759,40 €	-
DETR	Acquisition de mobilier scolaire et de matériel pour la restauration scolaire	Sainte Agnès	8 199,57 €		4 919,74 €	-
DETR	Aménagement du local poubelle de la place et remplacement du mobilier urbain	Sainte Agnès	27 355,61 €		16 413,37 €	-
DETR	Mise aux normes, sécurisation et réhabilitation de la piscine municipale	Sospel	195 000 €		97 500 €	-



DETR	Acquisition de mobilier scolaire	Sospel	8 365 €		6 692,00 €	
DETR	Aménagement d'une aire d'accueil pour les camping cars	Sospel	117 000 €		58 500,00 €	
DETR	Aménagement des places du vieux Tende	Tende	898 010 €		128 000,00 €	

DSIL	Communauté d'agglomération de la Riviera Française	Réalisation d'ouvrage de protection baie des Sablettes (Menton)	1 601 600 €		480 480 €	
DSIL	Communauté d'agglomération de la Riviera Française	Dépollution du terrain pour la nouvelle gendarmerie de Sospel	250 000 €		87 500 €	
DSIL	La Turbie	Rénovation énergétique des bâtiments scolaires	130 333 €		104 266,40 €	
DSIL	Menton	Extension de l'école Marcel Pagnol	600 000 €		180 000 €	
DSIL	Menton	Rénovation de la toiture de l'école Saint-Exupéry	55 000 €		44 000 €	
DSIL	Menton	Mise aux normes du poste frontière Saint Ludovic	200 000,00 €		160 000 €	
DSIL	Sospel	Rénovation énergétique d'un bâtiment communal abritant plusieurs associations	188 000 €		150 400 €	

FNADT	Aménagement des espaces publics sur l'ancienne base aérienne 943 sur Roquebrune Cap Martin	Roquebrune Cap Martin – Société Publique Locale d'Aménagement	1 000 000,00 €		200 000,00€	
-------	--	---	----------------	--	-------------	--





France relance	Soutien à l'alimentation locale et solidaire	Les éleveurs de la Roya -Les remorques de la solidarité Roya			19 340 €	
France relance	infrastructures et mobilités vertes – ferroviaires	Liaison Breil-Tende			10 500 000 €	
France relance	infrastructures et mobilités vertes – ferroviaires	Liaison Nice-Breil			4 000 000 €	
France relance	Investissement du quotidien santé	CH la Palmosa			305 000 €	
France relance	Investissement du quotidien santé	CH de Breil sur Roya			43 000 €	
France relance	Investissement du quotidien santé	CH Saint Eloi de Sospel			51 000 €	
France relance	Investissement du quotidien santé	CH Saint Lazare de Tende			41 000 €	
France relance	Séгур de la Santé	EHPAD Fondation Gastaldy				En attente de l'arbitrage final ARS
France relance	Séгур de la Santé	EHPAD Maison Russe				En attente de l'arbitrage final ARS
France relance	Séгур de la Santé	EHPAD Les Hauts de Menton Domusvi				En attente de l'arbitrage final ARS
France relance	Stratégie de l'investissement ARS	MSP Menton				En attente de l'arbitrage final ARS
France relance	Modernisation d'accueils de jour	CCAS Menton				Montant non connu
France relance	Fonds transformation numérique des collectivités territoriales	Commune de Sospel			5 148 €	



France relance	Pdr musique	Monastères de Saorge			12 000 €	
France relance	AAP Relançons l'été	CMN Trophée d'auguste			5 000 €	
France relance	AAP Relançons l'été	Site Cap Moderne			5 000 €	

Total crédits Etat par type de crédits	France relance	DETR	DSIL	FNADT
17 816 667,40 €	14 986 488,00 €	1 423 533,00 €	1 206 646,40 €	200 000,00 €

#### ARTICLE 5 : Durée

La présente convention est signée pour l'année 2021 correspondant à l'année budgétaire.

Les actions inscrites devront être engagées dans l'année, les autorisations d'engagement de l'Etat devant être notifiées avant le 31 décembre 2021.

#### ARTICLE 6 : Suivi

Le comité de pilotage du contrat de relance et de transition écologique assure le suivi de la réalisation des actions et des engagements des signataires et des partenaires.

Fait à Menton, le 11 octobre 2021.

Pour l'Etat,  
Le Préfet des Alpes Maritimes

Pour la Communauté d'Agglomération de  
la Riviera Française,  
Le Président,

Monsieur Bernard Gonzalez

Monsieur Jean-Claude GUIBAL



