



CHARENTE LIMOUSINE

CRTE DE CHARENTE LIMOUSINE

Siège
8, Rue Fontaine des Jardins
16 500 CONFOLENS
Tél : 05.45.84.14.08 Fax : 05.45.85.58.38

Espace Haute Charente
65, route Nationale
16270 ROUMAZIERES-LOUBERT
Tél : 05.45.71.07.79 Fax : 05.45.71.70.04

Courriel : contact@charente-limousine.fr / Site : www.charente-limousine.fr

Contrat établi le 15 juillet 2021 à Angoulême,

Madame la Préfète de la Charente

Monsieur le Président de la Communauté de
Communes de Charente Limousine

Magali DEBATTE

Philippe BOUTY

En Présence de Monsieur Yves Le Breton, Directeur Général de l'ANCT.

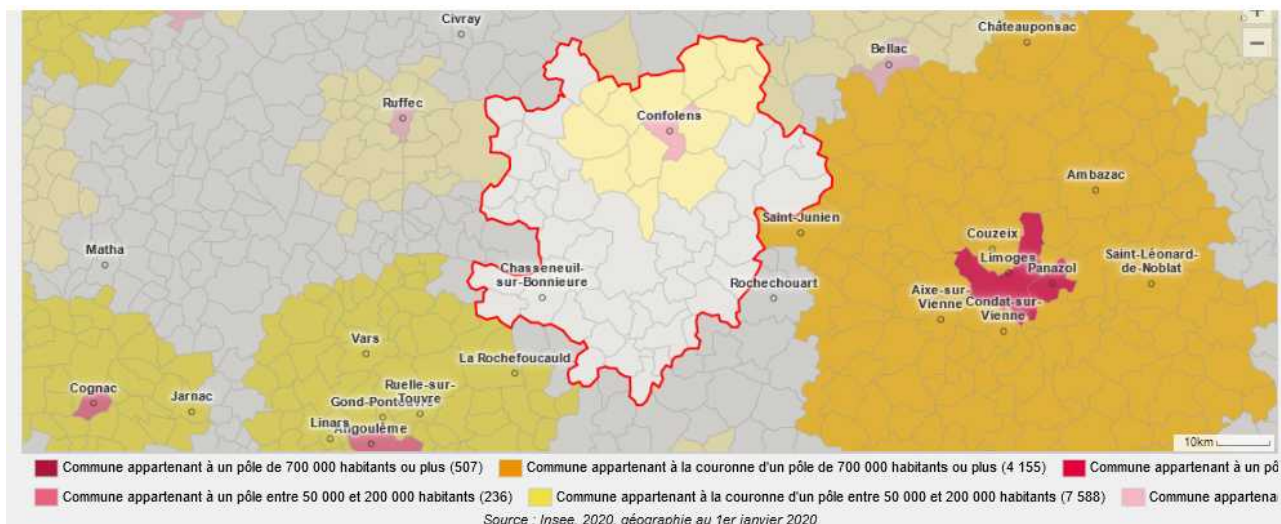
Table des matières

I) Présentation du territoire.....	4
● La Charente Limousine : un territoire au cœur de la Nouvelle-Aquitaine.....	5
Un ensemble de bassins de vie ruraux articulés entre eux.....	6
● L'accès aux services et aux soins.....	7
Equipements sportifs et culturels.....	7
L'accès à la culture.....	8
● Une offre de services des solidarités diffuse sur le territoire.....	10
La petite enfance :.....	10
A. L'accès aux soins.....	12
L'offre de soins de premier recours.....	12
La démographie médicale.....	13
● La revitalisation des bourgs centres, notamment à travers la rénovation de l'habitat et le soutien au commerce de proximité.....	15
Organisation urbaine.....	15
L'habitat.....	15
Le logement vacant en Charente Limousine.....	17
Les opérations collectives d'amélioration de l'habitat.....	18
● Le commerce de proximité.....	18
Un maillage de commerce de proximité structuré autour des anciens chefs-lieux de canton.....	18
Les grandes et moyennes surfaces en Charente Limousine.....	20
● L'attractivité du territoire (économie, numérique, téléphonie mobile, tourisme,...).....	21
Entreprises et emploi en Charente Limousine.....	21
Le chômage.....	25
Le commerce, les services et l'industrie:.....	27
Une proportion d'emplois dans l'industrie plus importante qu'au niveau départemental.....	29
Marché du travail – taux de chômage par zone d'emploi.....	29
Les zones d'activité économiques du territoire.....	30
Soutien à la création, reprise ou développement des entreprises artisanales et commerciales.....	31
● Numérique et Téléphonie Mobile.....	32
● L'agriculture dans l'économie du territoire.....	32
Structuration des exploitations agricoles du territoire : nombre et évolution :.....	33
Une agriculture essentiellement orientée vers l'élevage de qualité:.....	34
Dynamiques et tendances.....	34
● Un patrimoine architectural riche.....	35
Patrimoine bâti et petit patrimoine.....	35

Le rôle du Pays d'art et d'histoire dans la mise en valeur du patrimoine sur le territoire de la Communauté de communes de Charente Limousine.....	36
Le tourisme en Charente Limousine.....	37
Les activités touristiques.....	37
● L'hébergement touristique.....	39
Un large éventail en matière d'hébergement.....	39
● Les mobilités.....	42
Caractéristiques et comportements du territoire.....	42
● Les infrastructures routières.....	43
● Les réseaux de transports en commun.....	44
Les Flux pendulaires.....	44
● La transition écologique et énergétique.....	47
Une trame verte et bleue présente sur l'ensemble du territoire :.....	47
Biodiversité et richesse environnementale en Charente Limousine.....	53
A. Consommation et production d'énergies sur le territoire.....	54
La cohésion sociale.....	60
● La prise en compte du vieillissement de la population :.....	60
Une population bénéficiant de modestes moyens :.....	64
II) Projet de territoire.....	68
● 1. Garantir et développer l'accès aux services et aux soins.....	68
● 2. Revitaliser les bourgs centre, points d'appui du maillage territorial de la Charente Limousine.....	69
● 3. Développer l'attractivité du territoire.....	69
● 4. Faciliter les mobilités locales et l'accessibilité au territoire.....	72
● 5. Garantir la transition écologique et énergétique.....	72
III) Contrats existants avec l'Etat.....	73
IV) Gouvernance du CRTE.....	73

Diagnostic du territoire

I) Présentation du territoire



Localisé au Nord-est du département de la Charente, le territoire de la communauté de communes de Charente Limousine se trouve au carrefour des départements de la Vienne, de la Haute-Vienne, et de la Dordogne.

Située à un carrefour stratégique entre Limousin, Poitou et Charente, la Charente Limousine bénéficie d'un environnement et d'un cadre de vie préservés et authentiques, et d'une identité bien distincte au sein de la Charente. Pays de granit, de bocage, d'élevage, le territoire s'est développé à partir de ses ressources naturelles.

- La Charente Limousine : un territoire au cœur de la Nouvelle-Aquitaine



La Charente Limousine adossée à la région Limousin et au Massif central est traversée par la route nationale 141 Réseau Centre Europe Atlantique dans sa partie sud et par des routes départementales qui assurent les liaisons Niort-Limoges et Montluçon-Angoulême.

La ligne TER régionale Limoges-Angoulême, actuellement à l'arrêt traverse également le territoire parallèlement à la RN141.

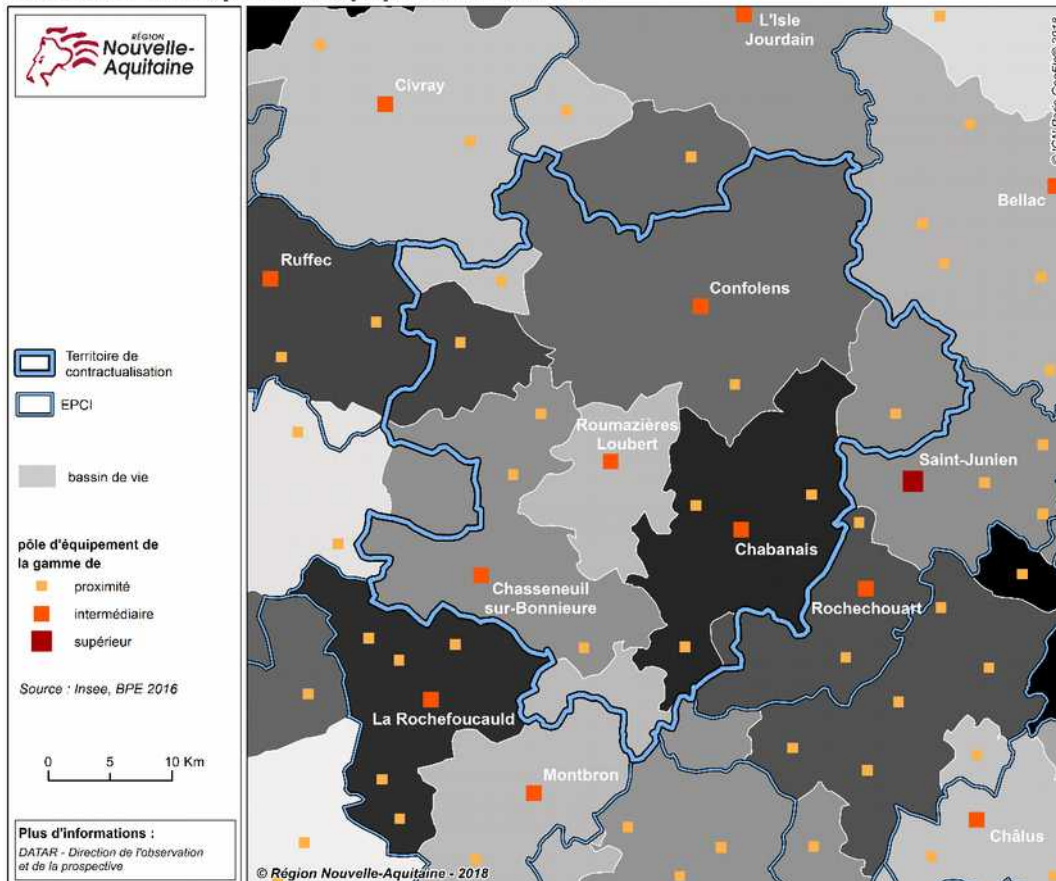
Bien que situé sur un point nodal routier entre Atlantique et continent, ses infrastructures restent modestes malgré le trafic et l'intérêt économique de ce seuil.

Cela en fait donc un territoire clé en matière de transit économique est-ouest.

Un ensemble de bassins de vie ruraux articulés entre eux

Loin des aires urbaines voisines, la spécificité de la Charente Limousine réside dans l'articulation d'un ensemble de bassins de vie autour de ces petits bourgs centres que sont Confolens, Chasseneuil-sur-Bonnieure, Roumazières-Loubert et Chabanais qui couvrent l'essentiel du territoire.

Bassin de vie et pôles d'équipements en 2016



Loin des aires urbaines voisines, la spécificité de la Charente Limousine réside dans l'articulation d'un ensemble de bassins de vie autour de ces petits bourgs centres que sont Confolens, Chasseneuil-sur-Bonnieure, Roumazières-Loubert et Chabanais qui couvrent l'essentiel du territoire. Les communes de Champagne-Mouton et Saint-Claud, à l'ouest, Brigueuil, à l'est et Montembœuf au sud constituent des bassins de vie complémentaires qui drainent les populations rurales de proximité pour répondre aux besoins du quotidien.

du sport pour tous dans les années soixante-dix et quatre-vingt. Bon nombre de ces équipements seraient à rénover notamment les gymnases qui ont un usage associé aux scolaires du primaire ou du secondaire.

L'accès à la culture

Si le territoire ne compte pas de lieu de diffusion culturelle majeur, une programmation régulière de spectacle vivant est néanmoins réalisée dans 3 lieux, à commencer par la salle culturelle municipale la Ferme Saint-Michel à Confolens créée en 2012. La Maison Maria Casarès à Alloue, labellisée Maison des Illustres et Centre Culturel de Rencontres et conventionnée DRAC Poitou-Charentes, Région Poitou-Charentes et Conseil Départemental de la Charente propose quant à elle une programmation culturelle mais aussi des sorties de résidences des compagnies et artistes qu'elle accueille. Enfin l'association Thélème à Lussac propose des sorties de résidence, ateliers théâtre et stages de pratiques artistiques.

Cette offre est complétée par des événements et programmations estivales avec le Festival Danses et Musiques du Monde de Confolens, le festival de l'Imprévu à Montemboeuf, la Charente fait son cirque à Chasseneuil-sur-Bonnieure proposée par l'association Tour par terre, les Vendredis de l'été à Confolens, et la programmation estivale de Chasseneuil sur Bonnieure.

Il est à noter que la programmation de spectacle vivant est favorisée sur le territoire par l'acquisition en 2010 par l'Association Musique et Animation Culturelle (AMAC) de Confolens d'un parc de matériel scénique disponible à location avec ou sans prestations techniques.

L'AMAC propose également des cours de musique, tout comme les trois antennes de l'Ecole Départementale de Musique, situées à Chabanais, Champagne-Mouton, Chasseneuil-sur-Bonnieure et Confolens.

Le territoire compte deux cinémas, l'un au Nord à Confolens et l'autre au sud à Chasseneuil-sur-Bonnieure. Ils sont équipés de systèmes de projection numérique et 3D et sont classés Art et Essai. A ces deux cinémas s'ajoute la salle culturelle de Montemboeuf qui accueille une programmation régulière grâce à un système de projection.

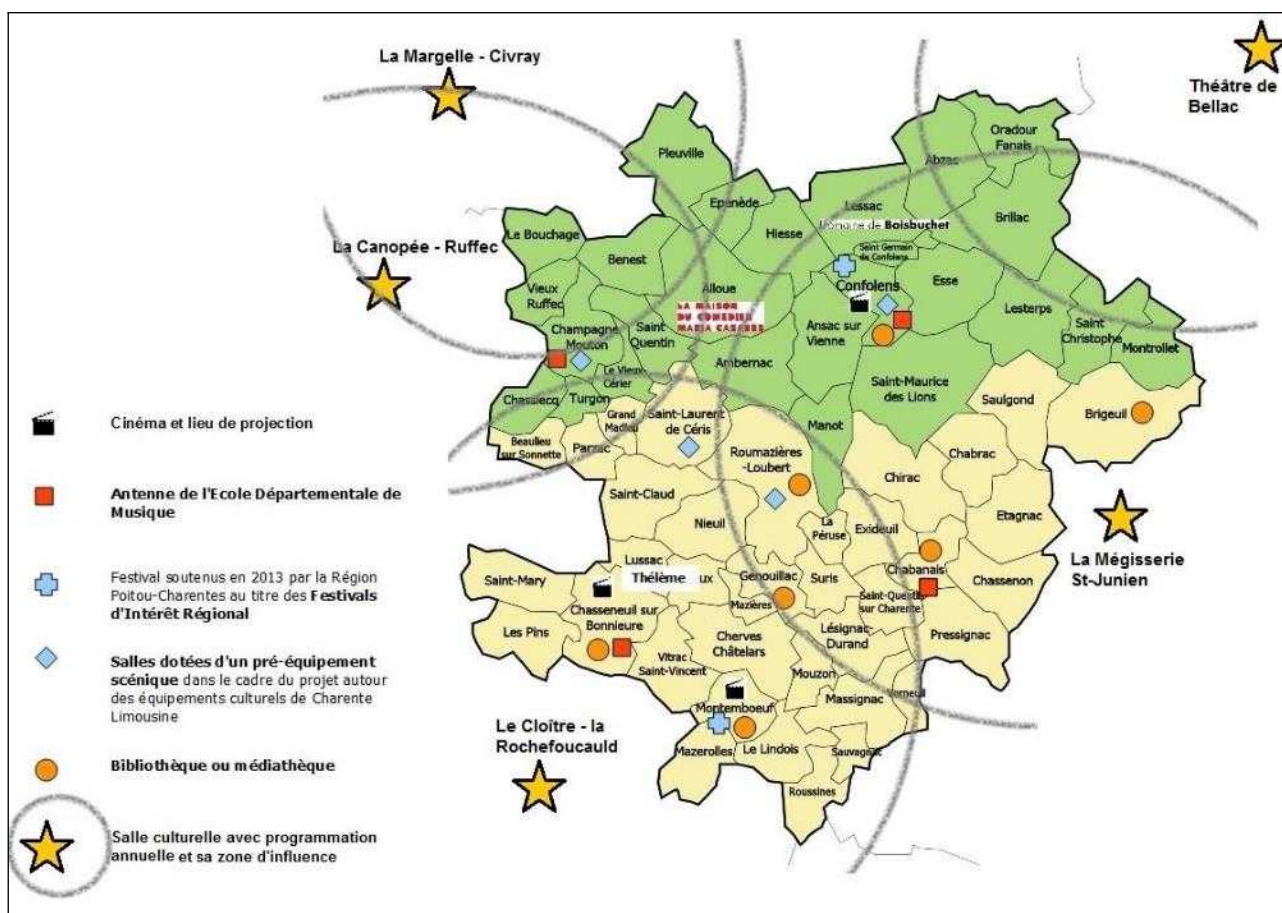
Concernant la lecture publique enfin, les principaux établissements sont les médiathèques de Brigueuil, Chabanais, Confolens, Montemboeuf et Terres-de-Haute-Charente et la bibliothèque de Chasseneuil-sur-Bonnieure.

Dédié à la création dans les domaines du design et de l'architecture, le Domaine de Boisbuchet à Lessac, siège du Centre International de Recherche et d'Education Culturelle et Agricole, a été reconnu Pôle d'Excellence Rural en 2011. D'importants travaux de construction visent à développer le programme et la capacité d'accueil de Boisbuchet. Une vaste transformation du domaine a lieu depuis septembre 2013. Les travaux de construction et de rénovation vont considérablement enrichir la gamme d'activités offerte, et en faire un centre polyvalent dédié à la recherche sur le design.





Le château, le pavillon en bambou et la maison japonaise



Les équipements culturels en Charente Limousine

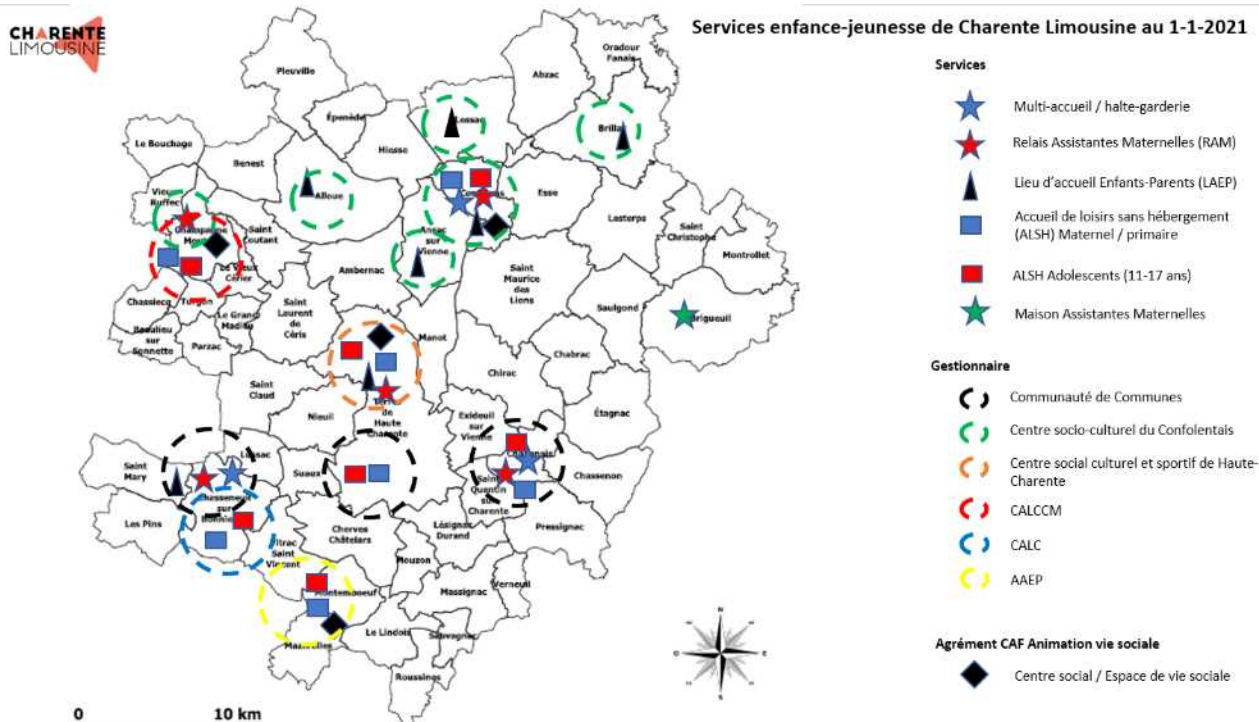
Source : CCCL

- Une offre de services des solidarités diffuse sur le territoire

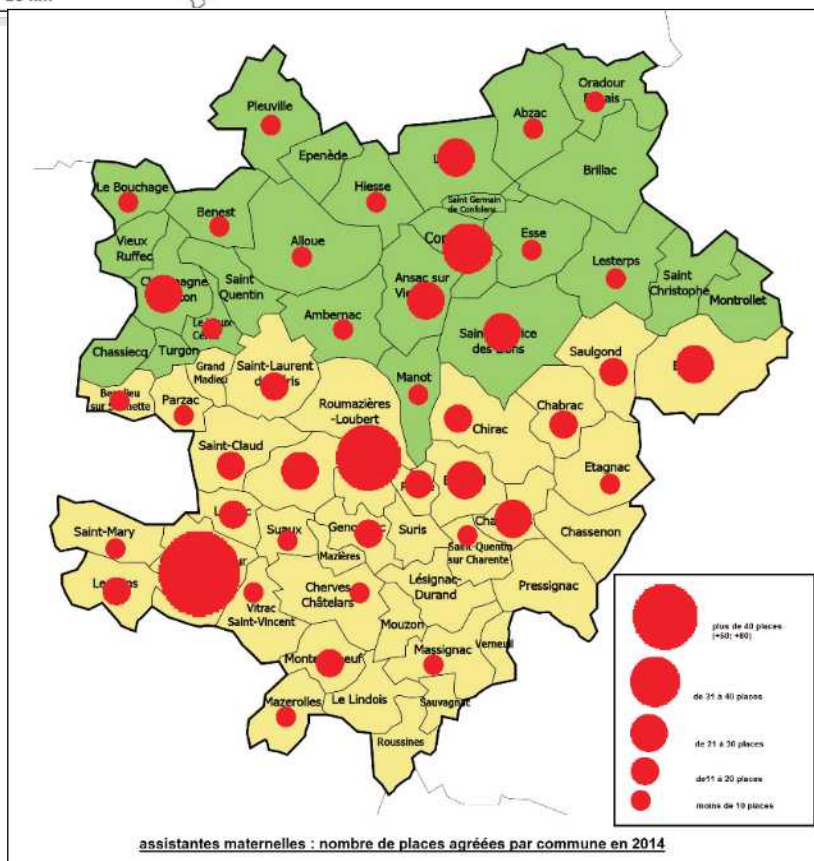
La petite enfance :

Les structures d'accueil de la petite enfance et des jeunes suivent la logique des pôles.

Logiquement, cet axe plus dynamique démographiquement que le nord concentre aussi la grande majorité de l'offre de garde en petite enfance (assistantes maternelles). Il y a également des places en crèche à Chabanais, ainsi qu'une Maison d'Assistance Maternelle depuis 2014 à Brigueuil.



Les capacités
assistantes
par commune
Source : DDT

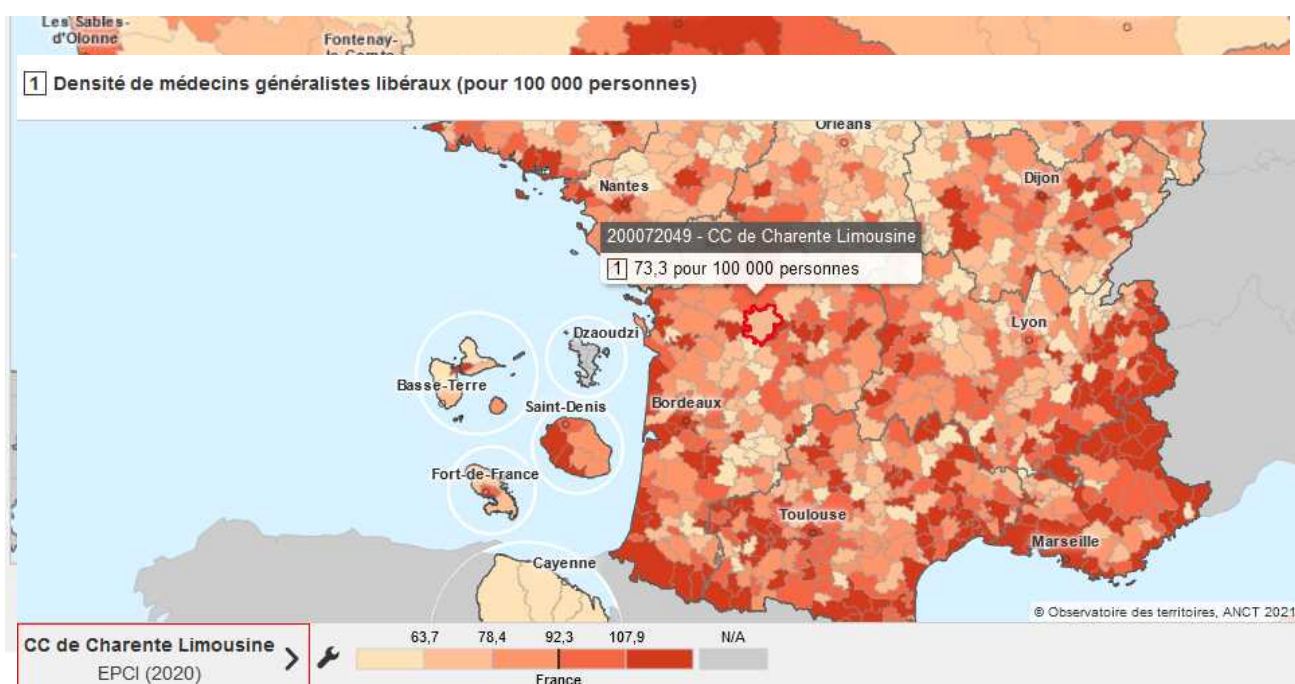


d'accueil des
maternelles
en 2017
16

L'organisation territoriale de l'accès à l'offre de soins de premier recours a été le fruit d'une démarche initiée au début des années 2000 entre les élus et les professionnels de santé de Charente Limousine. Organisés en Pôles de santé communautaires à l'échelle des deux anciennes communautés de communes, le déploiement des professionnels se fait autour des deux Maisons de santé pluridisciplinaires de Roumazières-Loubert et Confolens. Le schéma s'appuie sur une troisième maison de santé à Chabanais. A terme, les cabinets d'appuis de St-Laurent, Massignac et Brigueuil seront reliés de l'ouest à l'est au sein d'un même projet de santé.

Néanmoins, une réelle articulation avec le centre hospitalier doit être clarifiée et les maisons de santé doivent pouvoir trouver de nouveaux professionnels notamment en ce qui concerne les médecins généralistes, sous-représentés en Charente Limousine

La démographie médicale



Les effectifs des professionnels de la santé en Charente Limousine sont faibles en ce qui concerne les médecins généralistes, les dentistes ou les kinésithérapeutes. Leur densité reste une des plus faibles de l'ex région Poitou-Charentes et la part des plus de 55 ans est préoccupante (88% des médecins généralistes). A moyen terme, c'est toute l'offre de service qui sera ébranlée faute de renouvellement.

Le Centre Hospitalier de Confolens

Le Centre Hospitalier de Confolens exerce ses activités sur deux sites distincts :

Un site gériatrique l'EHPAD Les Sources et les services logistiques (blanchisserie, cuisine centrale) et un autre site regroupant les activités sanitaires de proximité : médecine, Unité de Service Continue, Urgences/SMUR, imagerie, consultations spécialisées, soins de suite, USLD depuis avril 2015.

Les quatre orientations stratégiques retenues lors de l'élaboration du projet d'établissement en octobre 2010 sont les suivantes :

- Organiser le centre hospitalier en unités fonctionnelles
- Organiser et développer le parcours de soins des patients
- Développer et mettre en oeuvre le rôle de proximité
- Développer une dynamique qualité et gestion des risques

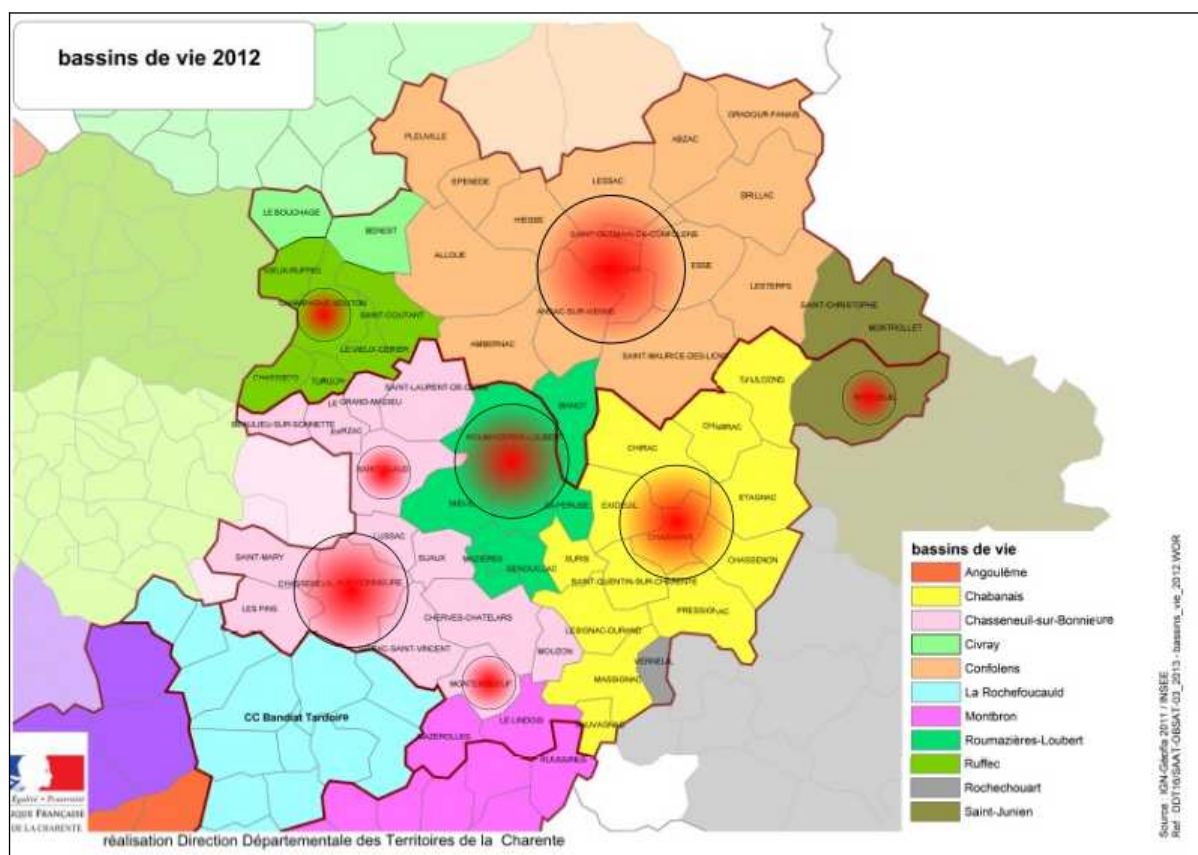
- La revitalisation des bourgs centres, notamment à travers la rénovation de l'habitat et le soutien au commerce de proximité

Organisation urbaine

La Charente Limousine présente une armature urbaine dichotomique, entre le Nord du territoire exclusivement polarisé par la ville de Confolens (et dans une moindre mesure Champagne-Mouton) et le Sud du territoire multipolarisé par les villes de Chasseneuil-sur-Bonnieure, Roumazières-Loubert et Chabonais. Confolens, de par son rôle de sous-préfecture, possède une concentration de services, notamment administratifs, supérieurs aux autres communes du territoire.

Les franges du territoire sont polarisées par les villes des territoires voisins, Ruffec (16) au Nord-Ouest, La Rochefoucauld (16) au Sud-Ouest, Montbron (16) au Sud, Rochechouart (87) au Sud-Est et Saint-Junien (87) à l'Est.

Des communes de moindre importance jouent également un rôle de bassin de proximité au sein de cette armature urbaine, en particulier les communes de Champagne-Mouton, Saint-Claud, Montemboeuf et Brigueuil.

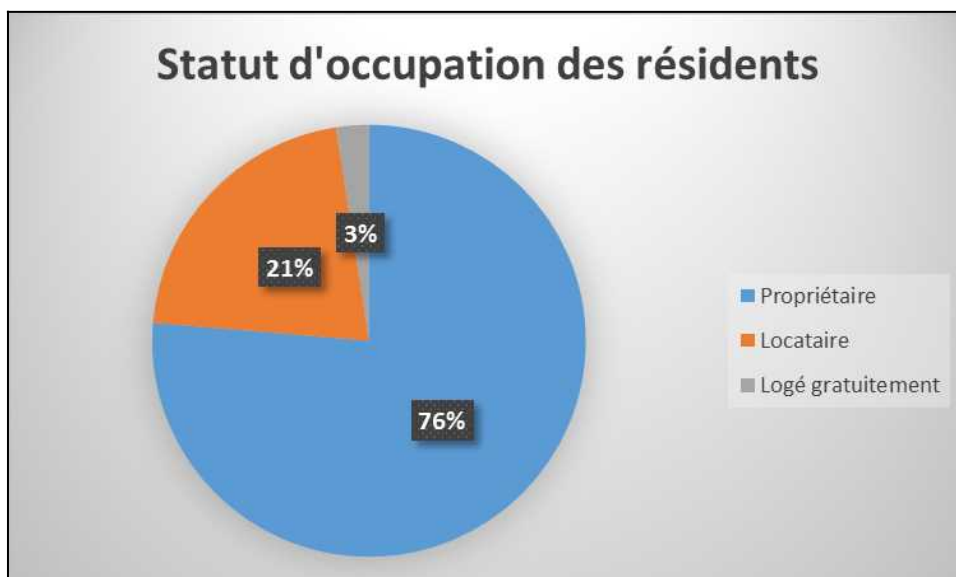
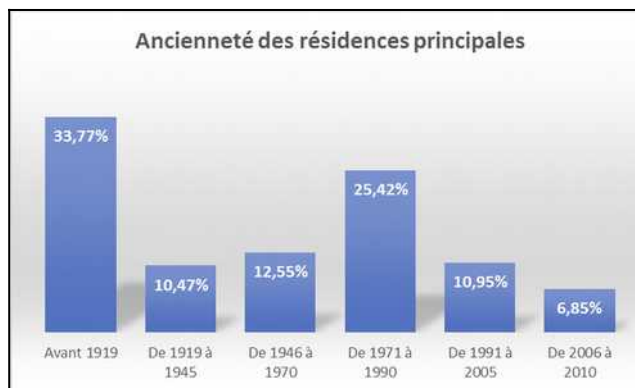
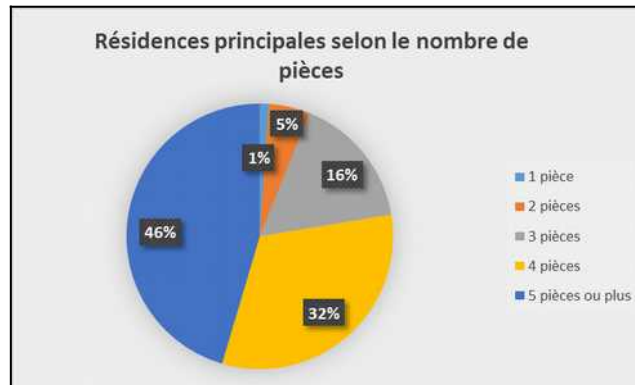


Le reste des communes du territoire détient un profil beaucoup plus rural. On retrouve néanmoins des typologies de bourgs différentes, influencées par la géographie ou les infrastructures en place. A titre d'exemple, certains bourgs sont plutôt de type groupé (Chassenon, Manot ou Abzac par exemple), d'autres de type éclaté avec de multiples villages et hameaux (Cherves-Châtelars ou Vieux-Ruffec) et d'autres de type bourg-rue, c'est-à-dire urbanisé de façon linéaire le long d'un axe de communication (Pleuville par exemple).

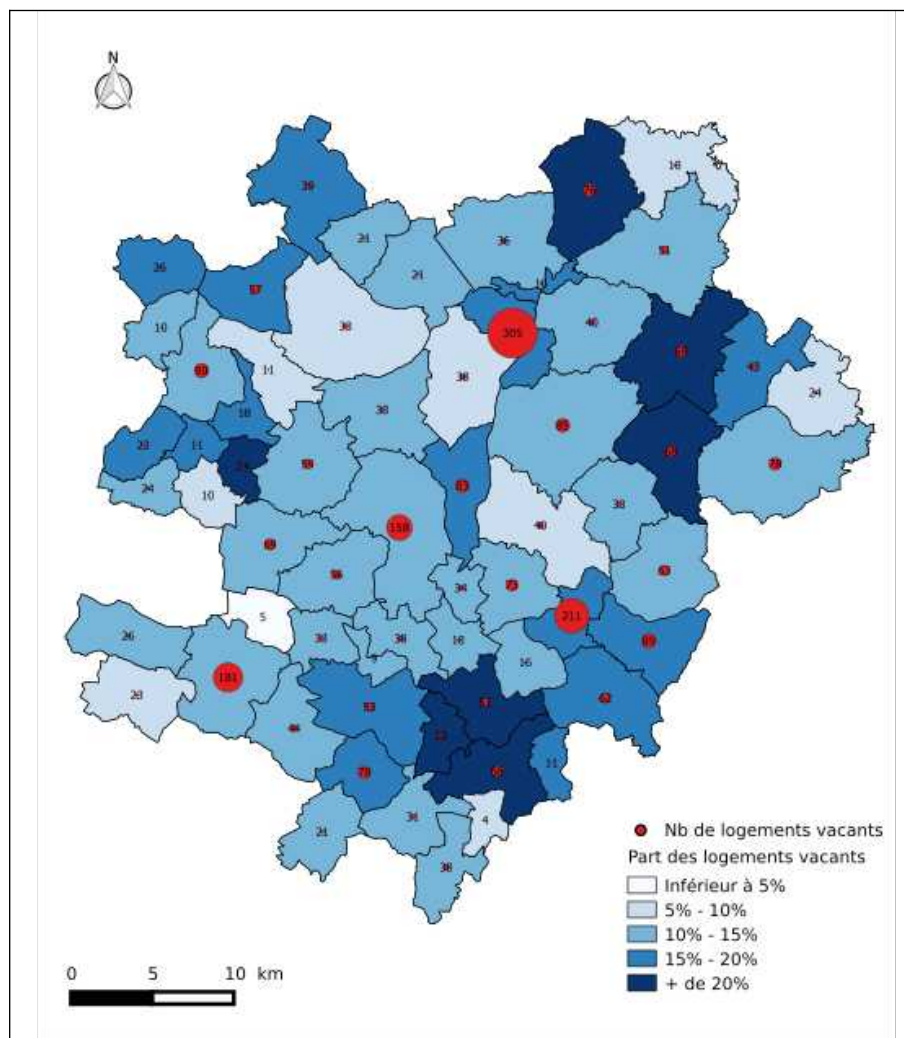
L'habitat

Le parc de logement en Charente Limousine est composé quasiment aux $\frac{3}{4}$ (73%) de résidences principales avec une prédominance de la maison (93%).

En s'intéressant aux résidences principales, un constat s'impose : le parc de résidence est principalement composé de logements de grandes tailles et vieillissants. Ce constat, croisé au phénomène de desserrement des ménages (ou décohabitation) qui se traduit par une diminution du nombre de personnes par ménage (2.1 personnes par ménages aujourd'hui contre plus de 3 dans les années 60) démontre que le parc de logement existant n'est plus en adéquation avec la demande actuelle.



Le logement vacant en Charente Limousine

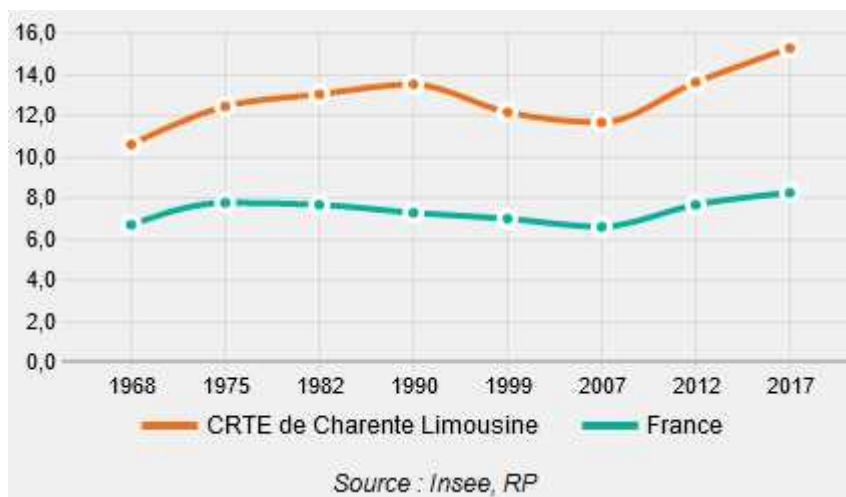


Réalisation : CCCL 2017, source INSEE

Le taux de vacance moyen sur le territoire de Charente Limousine est en 2017 de 15.2 %, ce qui est supérieur à la moyenne départementale (10.8 %). Plusieurs facteurs expliquent ce taux de vacance en logements élevé :

- Logements anciens de centre bourg, précaires énergétiquement
- Logements sans accès ou parking privatif, contraint par les axes de circulation
- Logement peu adapté à la demande récente : logement avec jardin et proche de la « Nature » pour les jeunes actifs ou de plain-pied avec un accès commode pour les personnes âgées
- Bâti trop ancien dans les hameaux, dont le coût de la réhabilitation semble élevé et la mise en place d'un système d'assainissement complexe.
- la proximité avec des bâtiments agricoles pouvant être révélateur de conflits.

Part des logements vacants en Charente Limousine :



S'il résulte difficile de procéder à une analyse géographique des taux de vacance, on peut toutefois observer des « poches » de vacance au niveau des lacs de Haute Charente (Mouzon, Lésignac-Durand) ou au Nord-Est du territoire (Saulgond, Lesterps ou Abzac). La reconquête de ce logement vacant demande du temps, comme on peut le voir avec les communes qui ont vu leur centre bourg dévié (Chasseneuil, Chabanais).

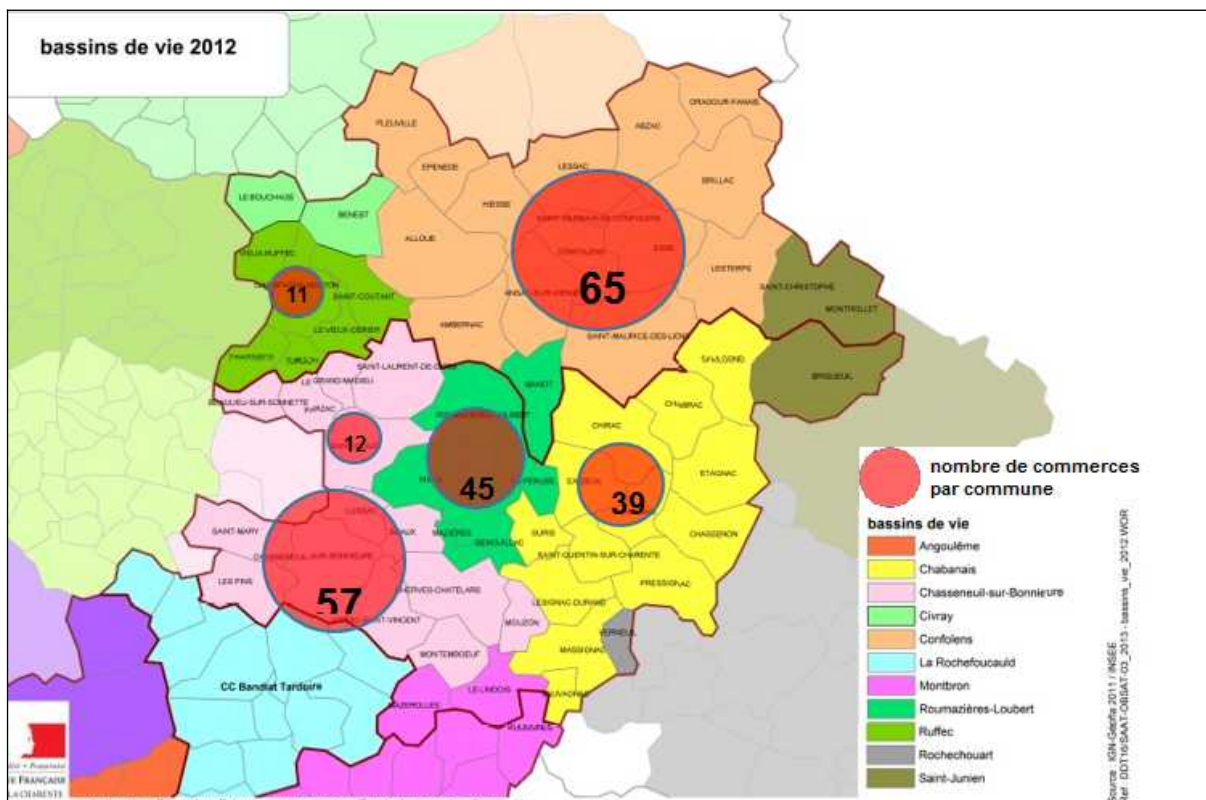
Les opérations collectives d'amélioration de l'habitat

Des opérations d'amélioration de l'habitat ont été menées sur les 20 dernières années en Charente Limousine:

- 5 OPAH (Opération Programmées d'Amélioration de l'Habitat) dont 2 OPAH –RR (Revitalisation Rurale) RR - 2004 à 2009 secteur Confolentais et 2008 à 2013 secteur Haute Charente. Ces dispositifs, à destination des propriétaires bailleurs et occupants ont pour objectifs entre autres, la réhabilitation du bâti rural, le développement d'une offre nouvelle de logement, la réponse aux besoins spécifiques des personnes âgées et/ou handicapées et le traitement de l'insalubrité. Ces OPAH ont permis la réhabilitation ou l'amélioration de près de 500 logements au total sur la Charente Limousine.
- Le Programme d'intérêt Général « Habiter Mieux » porté par le Département : ce programme aide au financement des projets portant sur la précarité énergétique, l'insalubrité et l'habitat indigne, le maintien à domicile et la production de logements à loyers maîtrisés. Il a été prolongé jusqu'en 2018.

- [Le commerce de proximité](#)

Un maillage de commerce de proximité structuré autour des anciens chefs-lieux de canton



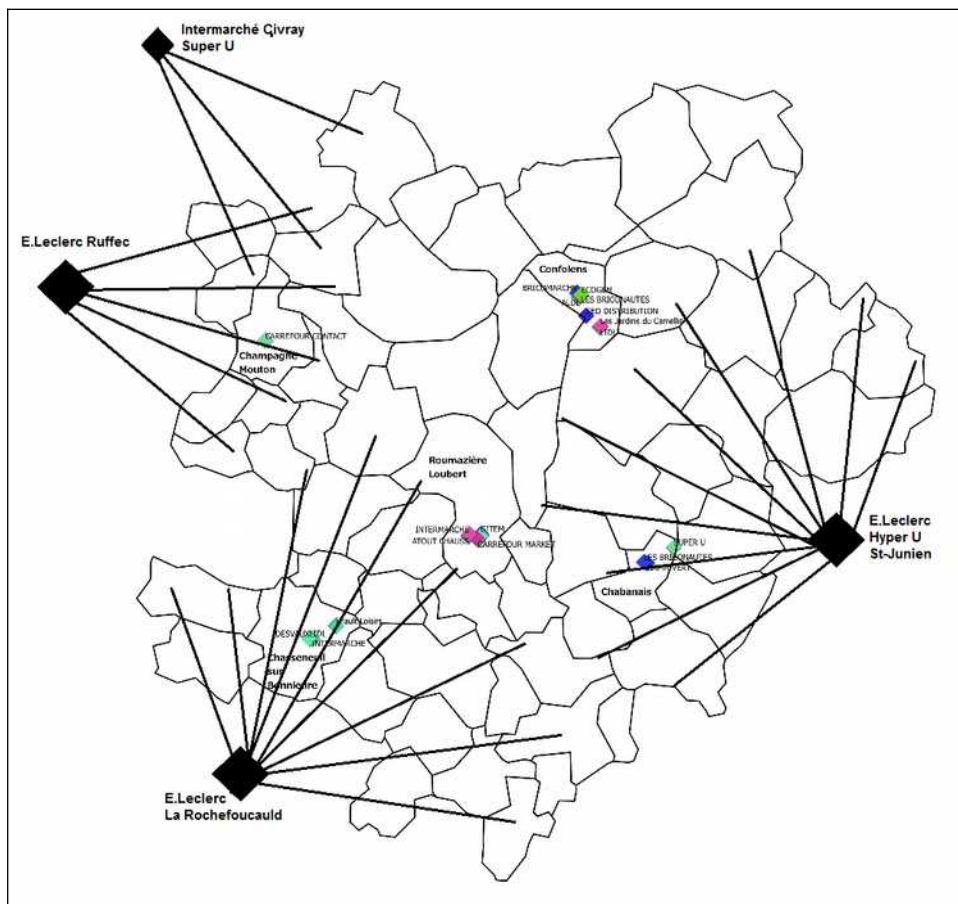
En tant que service de base à la population, l'offre commerciale en Charente Limousine est caractérisée par un bon maillage territorial adossé aux bassins de vie définis par l'INSEE.

Chasseneuil, Confolens, Chabanais et Roumazières constituent les principaux bassins de vie et concentrent l'offre de commerces, en tant que pôles ruraux. A noter que la partie sud semble mieux maillée avec quatre communes ayant plus de 10 commerces. Le canton de Montemboeuf est en revanche moins bien desservi et situé au carrefour de plusieurs bassins de vie (Chasseneuil, Montbron, Chabanais). Le nord est en revanche plus polarisé sur son chef-lieu. Seul Champagne-Mouton situé dans le bassin de Vie de Ruffec, possède un appareil commercial supérieur à 10 commerces. Notons également l'influence de St-Junien sur les communes de l'extrême est du territoire.

Les bourgs-centres chefs-lieux voient évoluer le commerce de proximité qui tend à laisser place aux services marchands (banques et assurances). Le commerce d'équipement de la personne tend lui aussi à régresser, concurrencé par les pôles voisins dotés d'enseignes ou de commerces plus notoires (St-Junien, Zone des Montagnes-Champniers, Ruffec).

Les commerces de bouche représentent toujours le maillage le plus riche, accompagné des multiples ruraux dans les communes les plus rurales.

Les grandes et moyennes surfaces en Charente Limousine



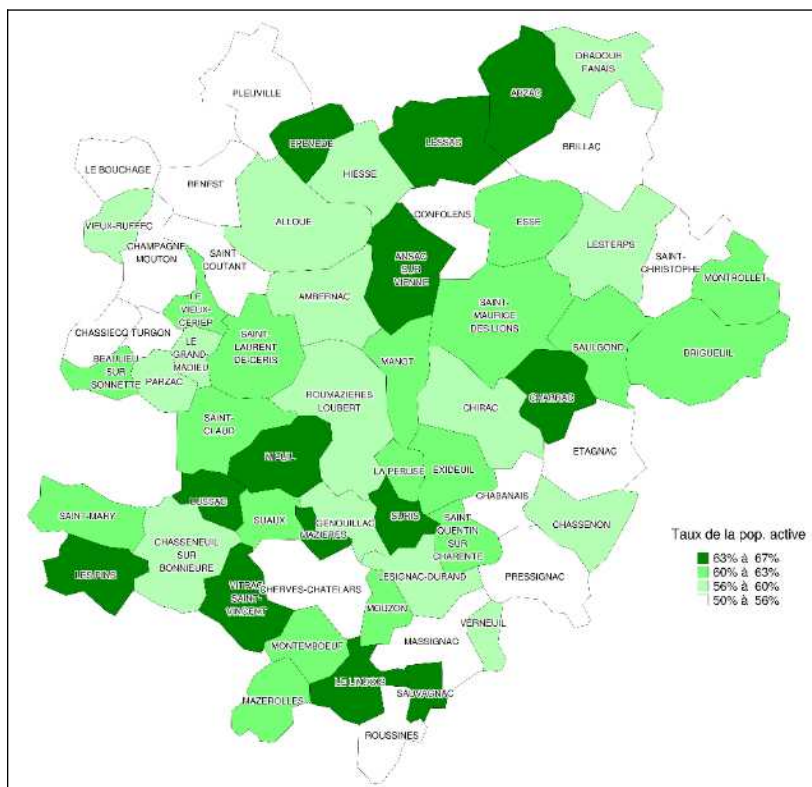
Grandes et moyennes surfaces
Source : DDT 16

L'armature en grandes et moyennes surfaces commerciales (supermarchés) s'appuie sur les communes qui ont un rôle de centralité locale sans toutefois être surreprésentées. Il n'y a pas d'hypermarché en Charente Limousine mais les villes voisines en sont équipées. Ceux de St-Junien, La Rochefoucauld et Ruffec étendent leurs zones de chalandise sur des portions du territoire.

- L'attractivité du territoire (économie, numérique, téléphonie mobile, tourisme,...)

Entreprises et emploi en Charente Limousine

L'emploi en Charente Limousine :



Part de la population active par commune en 2017

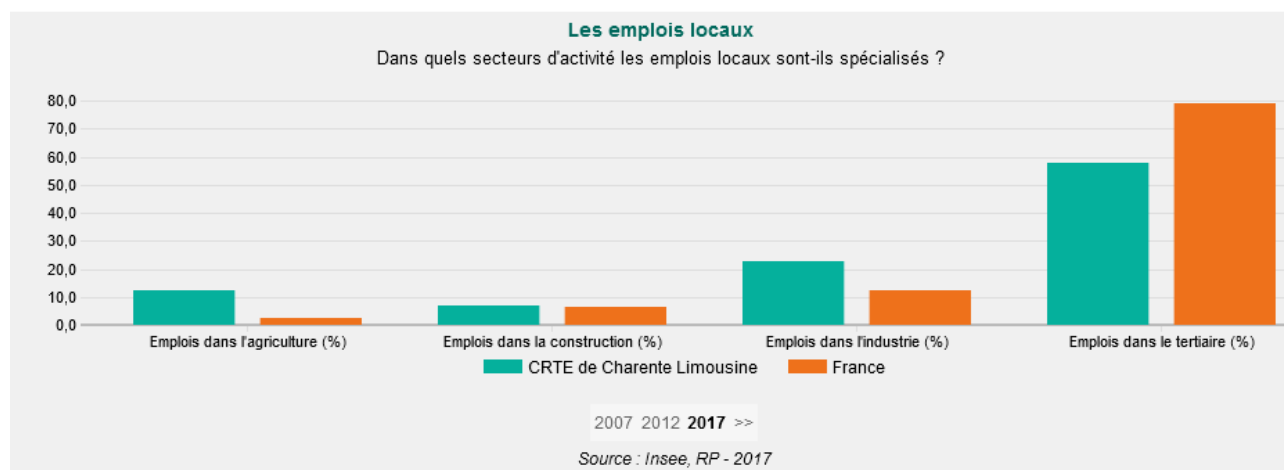
Source : DDT 16

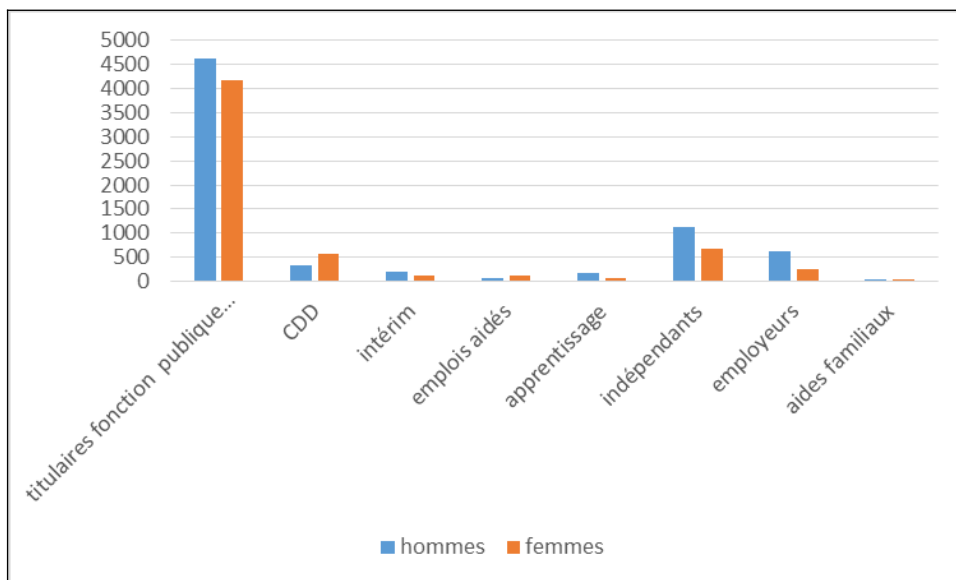
La population active est majoritairement composée de salariées puisque c'est plus de 10 000 emplois contre seulement moins de 3000 emplois non-salariés.



CHIFFRES CLÉS - QUELLE OFFRE DE LOGEMENTS ET QUEL DYNAMISME DU MARCHÉ IMMOBILIER ?

Comment se structure le tissu économique local ?

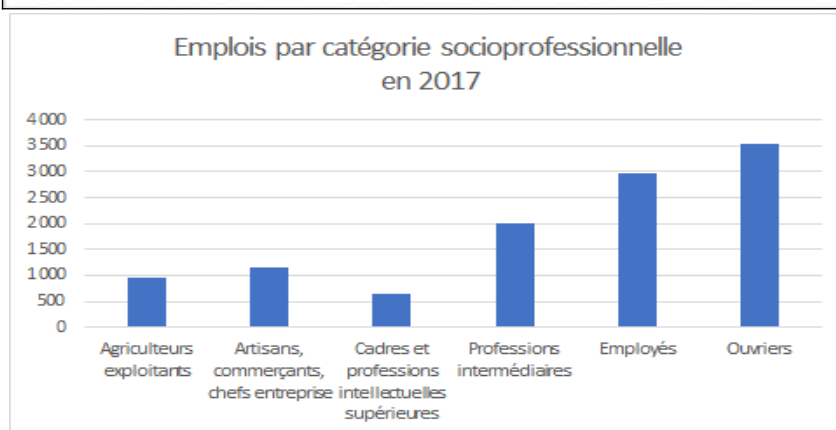
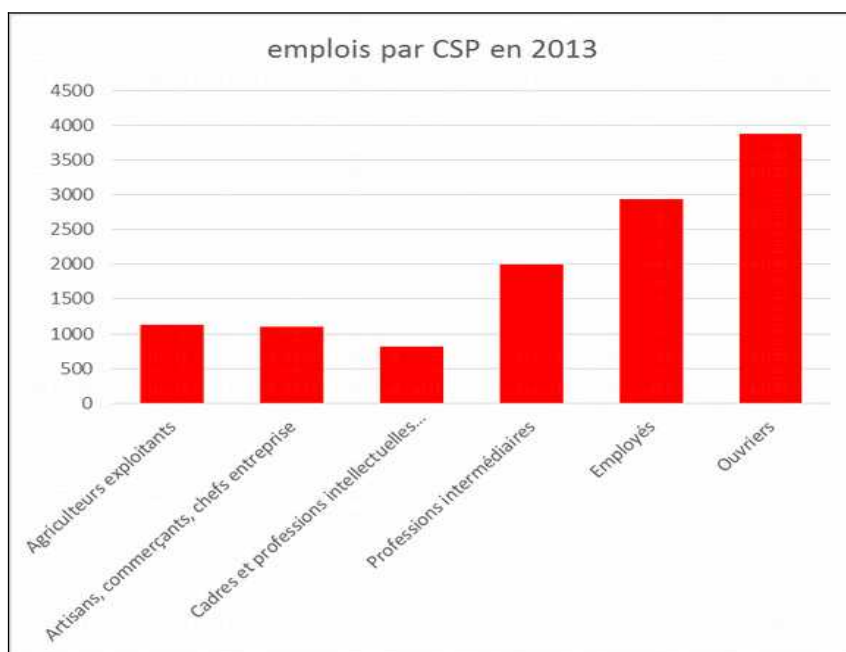




Type de contrats des actifs en Charente Limousine en 2013

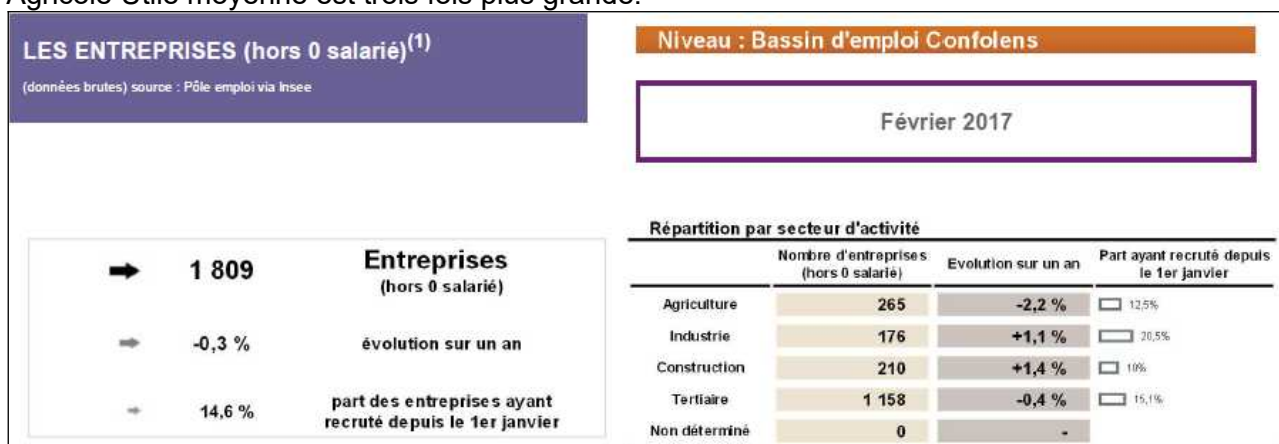
Source : INSEE

Le type d'embauche ultra-dominant reste l'emploi stable à durée indéterminée ou fonctionnaire, ce qui peut surprendre dans une région rurale considérée comme fragile. Cela peut être dû à l'influence des activités administratives et éducatives de Confolens.



Source : INSEE

La Charente Limousine a la caractéristique de posséder une majorité d'emplois d'ouvriers et une proportion importante d'agriculteurs exploitants. Cela s'explique par l'emploi industriel important concentré autour de filières traditionnelles (terre cuite, carton, bois...) avec de grosses unités, et par la nature des exploitations agricoles tournées vers l'élevage qui permet une densité d'agriculteurs plus importante qu'une région de production en grandes cultures où la Surface Agricole Utile moyenne est trois fois plus grande.

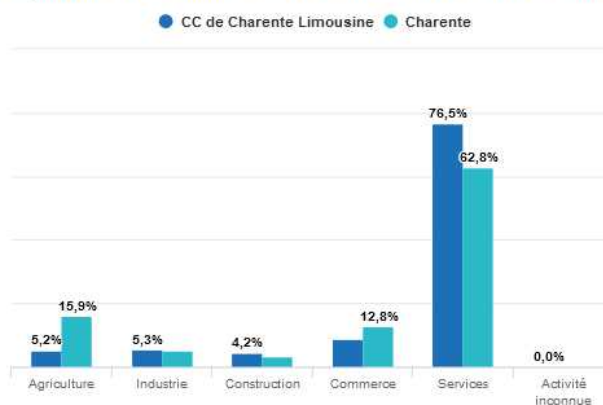


Source : Pôle Emploi

Répartition sectorielle des recrutements (hors intérim)

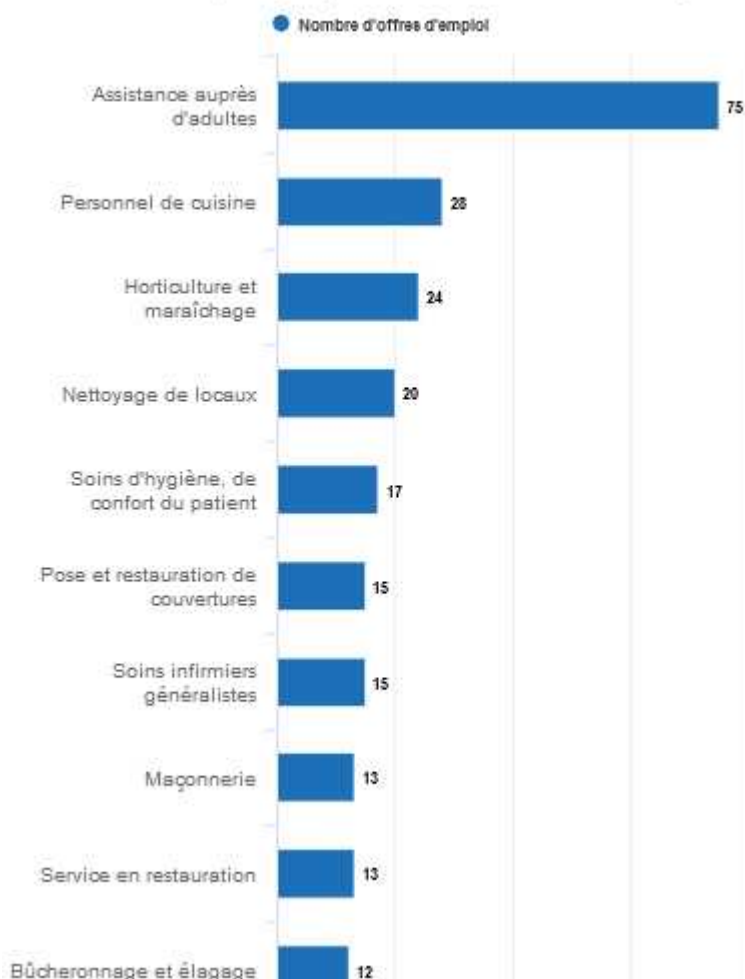
Secteur (Naf 5)	CC de Charente Limousine			Charente
	Nombre de recrutements	Evol/a-1	Part dans le département	Evol/a-1
Tous secteurs (hors intérim)	5 344	-1,3%	5,5%	-15,3%
Agriculture	277	-17,6%	1,8%	+7,8%
Industrie	285	+0,7%	5,7%	-17,0%
Construction	225	+3,2%	6,9%	-3,1%
Commerce	469	-5,1%	3,8%	-5,2%
Services	4 088	+0,1%	6,7%	-21,6%
Activité inconnue	0	-	0,0%	-

Répartition sectorielle des recrutements (hors intérim)



Source : Pôle Emploi

Les métiers les plus proposés dans les offres d'emploi



Source : Pôle Emploi

Les services à la personne représentent la plupart des offres déposées à Pôle Emploi de Confolens. Cela est assez significatif des besoins du territoire, des caractéristiques de la population (population âgée dépendante relativement importante).

Le chômage

Le taux de chômage est le pourcentage de chômeurs dans la population active (actifs occupés + chômeurs).

Au 4^e trimestre 2020, il était de 6.3% sur la zone d'emploi de Saint-Junien, comprenant la Charente Limousine. Au niveau départemental, il était de 7.5 %



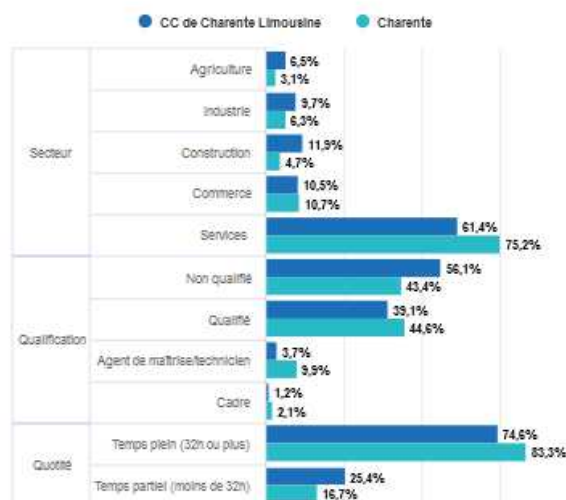
Source : Pôle Emploi



Typologie des offres d'emploi

Cumul de mai 2020 à avril 2021	CC de Charente Limousine		Charente	
	Nombre	Evol/a-1	Part dans le département	Evol/a-1
Offres d'emploi	599	+23,5%	4,4%	+5,8%
Agriculture	39	+69,6%	9,2%	+24,3%
Industrie	58	-6,5%	6,7%	-21,5%
Construction	71	+47,9%	11,0%	-22,9%
Commerce	63	+1,6%	4,3%	+16,8%
Services	368	+26,9%	3,6%	+9,5%
Non qualifié	336	+48,7%	5,7%	+22,3%
Qualifié	234	+6,8%	3,8%	-5,5%
Agent de maîtrise/technicien	22	-31,3%	1,6%	+1,6%
Cadre	7	-12,5%	2,4%	+1,8%
Temps plein (32h ou plus)	447	+34,6%	3,9%	+8,7%
Temps partiel (moins de 32h)	152	-0,7%	6,7%	-6,5%

Répartition des offres d'emploi par typologie



Le commerce, les services et l'industrie:

	Charente	Haute Charente	Confolentais	Charente Limousine
Industrie	3 482	270	152	422
Commerce	5 597	297	160	457
Services	6 197	328	194	522
non renseigné	59			
	15 335	895	506	1 401

Répartition des établissements en 2017
Source : CCI 16

Près de 1 400 ressortissants inscrits au registre du Commerce et Services de la CCI Charente sont implantés en Charente Limousine.

A l'instar de la répartition par catégorie (Industrie, Commerce, Services), la proportion de ressortissants inscrits dans la catégorie Services est la plus importante en Charente Limousine comme au niveau départemental.

Une caractéristique forte de Charente Limousine se traduit par la sur-représentation des ressortissants inscrits dans la catégorie « Industrie » par rapport au constat visible en Charente.

Profil de l'emploi salarié privé

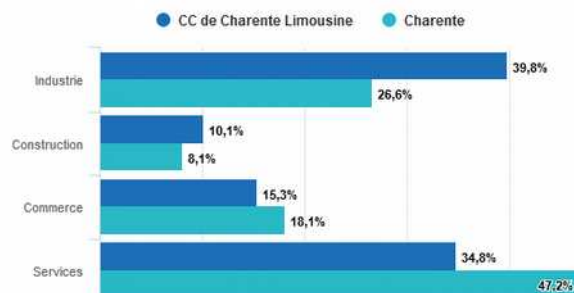
Fin 2019, plus de 5 000 emplois salariés privés sont comptabilisés en Charente Limousine. Le poids de l'industriel reste soutenu. Le volume global d'emplois salariés privés est en perte de vitesse.

L'emploi en Charente Limousine est caractérisé par une surreprésentation de l'emploi industriel.

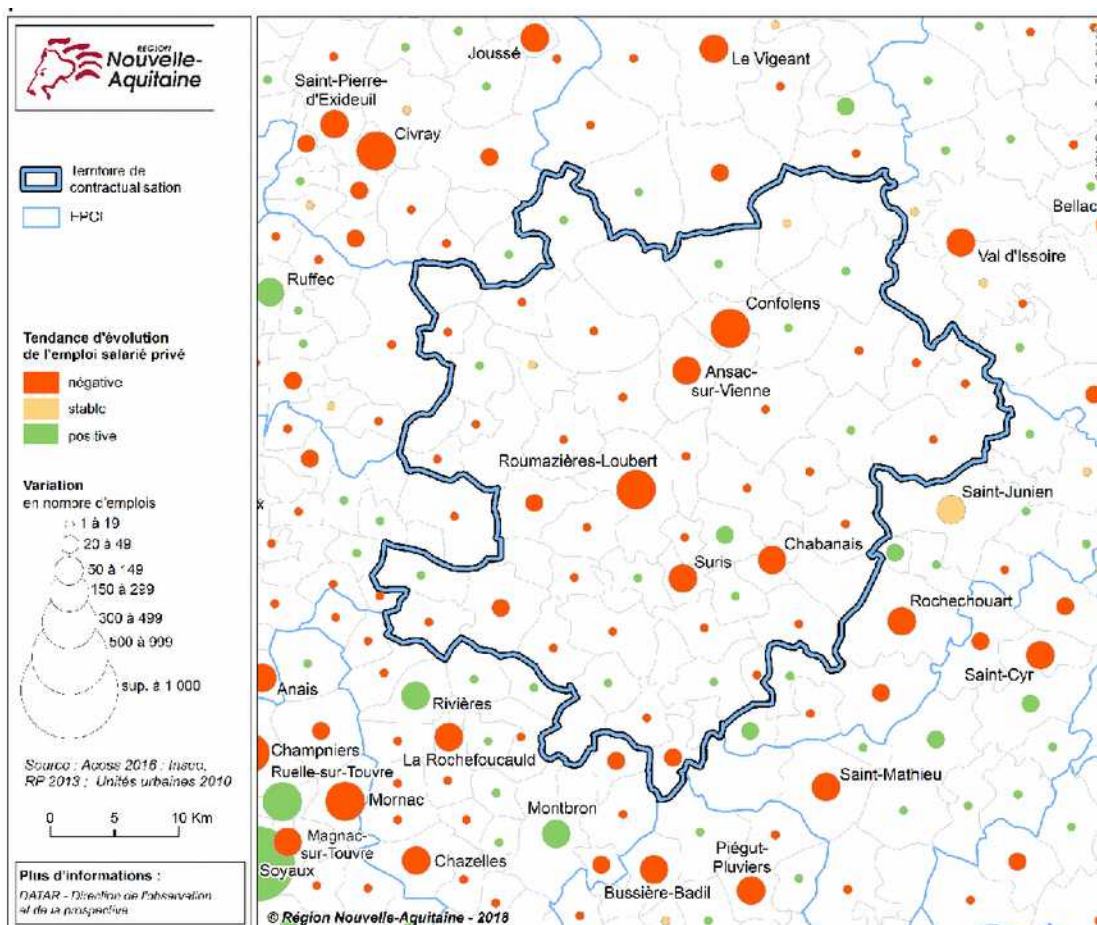
L'ensemble du territoire a perdu de l'emploi salarié privé entre 2008 et 2016.

Répartition sectorielle des salariés

Secteur	CC de Charente Limousine			Charente
	Nombre de salariés	Evol/a-1	Part dans le département	Evol/a-1
Tous secteurs	5 013	-1,9%	6,0%	+0,3%
Industrie	1 994	-4,4%	9,1%	-0,1%
Construction	508	+3,3%	7,6%	+1,9%
Commerce	768	+3,9%	5,1%	+1,3%
Services	1 743	-3,0%	4,5%	-0,1%



(Source AcoSS - données brutes) CC de Charente Limousine - Fin 2019



Le volume global d'emplois salariés privés est en baisse sur le territoire entre fin 2010 et fin 2015.

Cette tendance concerne l'ensemble des secteurs sur la période (industrie, construction, commerce, services).

Compte tenu du poids de l'industrie parmi l'emploi salarié privé total en Charente Limousine (42 %), la tendance de ce secteur influence fortement celle de l'emploi salarié privé total.

L'évolution de l'emploi dans les services et dans le commerce n'est pas linéaire, alors que la baisse d'emploi dans l'industrie est continue avec une stabilisation cependant entre fin 2014 et fin 2015 en Charente Limousine.

Établissement	Commune	Ape	Libelle Activité	Libellé Tranche Effectif
TERREAL	Roumazières-Loubert	2332Z	Fabrication briques tuiles & prod. de construction en terre cuite	250 à 499 salariés
CTRE HOSPITALIER DE CONFOLENS	Confolens	8610Z	Activités hospitalières	200 à 249 salariés
SAICA PACK FRANCE	Exideuil	1721A	Fabrication de carton ondulé	200 à 249 salariés
SOC FRANCAISE FABRICAT PAPIERS ONDULES	Exideuil	1721A	Fabrication de carton ondulé	200 à 249 salariés
LA CROISEE DS	Champagne-Mouton	2572Z	Fabrication de serrures et de ferrures	100 à 199 salariés
LYCEE PRO PIERRE-ANDRE CHABANNE	Chasseneuil-sur-Bonnieure	8532Z	Enseignement secondaire technique ou professionnel	100 à 199 salariés
MONIER	Roumazières-Loubert	2332Z	Fabrication briques tuiles & prod. de construction en terre cuite	100 à 199 salariés
MICRO CONTROLE SPECTRA PHYSICS	Brigueuil	2651B	Fabrication d'instrumentation scientifique et technique	50 à 99 salariés
LEGRAND FRANCE	Chabanais	2733Z	Fabrication de matériel d'installation électrique	50 à 99 salariés
CHABADIS	Chabanais	4711D	Supermarchés	50 à 99 salariés
ASSOCIATION DES FOYERS DE PROVINCE	Chabanais	8710A	Hébergement médicalisé pour personnes âgées	50 à 99 salariés
CENTRE COMMUNAL D ACTION SOCIALE	Champagne-Mouton	8710A	Hébergement médicalisé pour personnes âgées	50 à 99 salariés
SA TOUBOIS	Chasseneuil-sur-Bonnieure	1621Z	Fabrication de placage et de panneaux de bois	50 à 99 salariés
COMMUNE DE CHASSENEUIL SUR BONNIEURE	Chasseneuil-sur-Bonnieure	8411Z	Administration publique générale	50 à 99 salariés
SOCIETE CONFOLENTAISE DE METALLURGIE	Confolens	2453Z	Fonderie de métaux légers	50 à 99 salariés
LEGRAND FRANCE	Confolens	2733Z	Fabrication de matériel d'installation électrique	50 à 99 salariés
LYCEE POLYVALENT EMILE ROUX	Confolens	8531Z	Enseignement secondaire général	50 à 99 salariés
CENTRE INTERCOMMUNAL ACTION SOCIALE	Confolens	8710A	Hébergement médicalisé pour personnes âgées	50 à 99 salariés
CTRE HOSPITALIER DE CONFOLENS	Confolens	8710A	Hébergement médicalisé pour personnes âgées	50 à 99 salariés
DESTAMPES EMBALLAGES	Étagnac	1624Z	Fabrication d'emballages en bois	50 à 99 salariés
TRANSPORTS BOUYAT HERVE	Étagnac	4941A	Transports routiers de fret interurbains	50 à 99 salariés
ASSOCIATION SAINTE MARIE D ETAGNAC	Étagnac	8710A	Hébergement médicalisé pour personnes âgées	50 à 99 salariés
PEPINIERES CHARENTAISES	Montemboeuf	0130Z	Reproduction de plantes	50 à 99 salariés
ASS DEP AMIS PARENTS ENFANCE INADAPTEE	Saint-Claud	8810C	Aide par le travail	50 à 99 salariés

Une proportion d'emplois dans l'industrie plus importante qu'au niveau départemental

Le territoire compte 7 établissements de plus de 100 salariés et 18 de plus de 50. Les établissements industriels (au nombre de 11) sont particulièrement représentés.

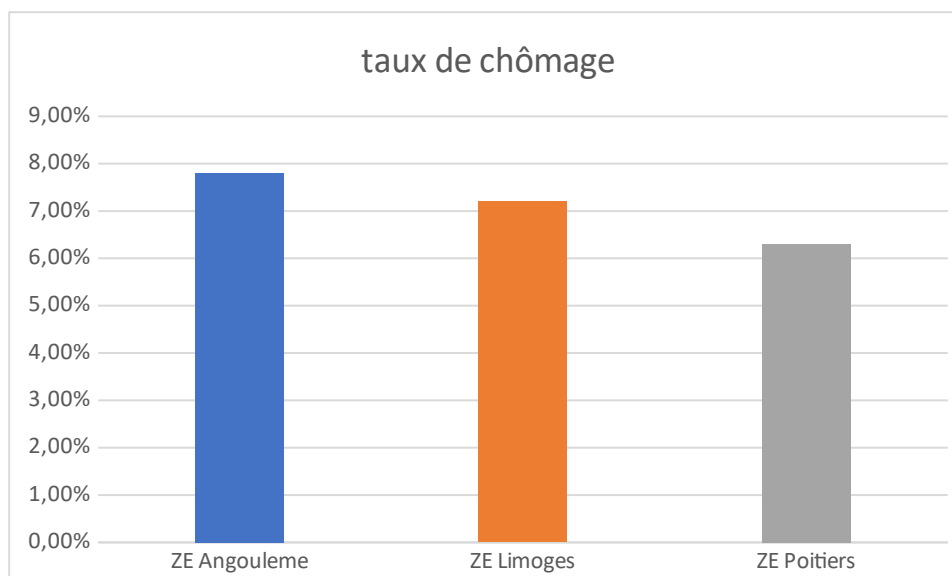
POP T6 - Population de 15 ans ou plus par sexe, âge et catégorie socioprofessionnelle en 2017

	Hommes	Femmes	Part en % de la population âgée de		
			15 à 24 ans	25 à 54 ans	55 ans ou +
Ensemble	14 795	15 621	100,0	100,0	100,0
Agriculteurs exploitants	661	317	0,7	5,5	2,1
Artisans, commerçants, chefs d'entreprise	821	441	0,9	7,8	2,2
Cadres et professions intellectuelles supérieures	393	261	0,2	4,2	1,1
Professions intermédiaires	1 082	1 274	5,3	16,2	2,3
Employés	779	3 526	16,9	26,9	4,9
Ouvriers	3 711	923	19,2	29,2	4,9
Retraités	5 849	6 687	0,0	0,6	76,3
Autres personnes sans activité professionnelle	1 500	2 192	56,9	9,5	6,2

Source : Insee, RP2017 exploitation complémentaire, géographie au 01/01/2020.

Source : INSEE

Marché du travail – taux de chômage par zone d'emploi



Taux de chômage (source Pôle Emploi) 4^{ème} trimestre 2020

Au 4^e trimestre 2020, il était de 6.3% sur la zone d'emploi de Saint-Junien, comprenant la Charente Limousine. Au niveau départemental (Charente), il était de 7.5 %

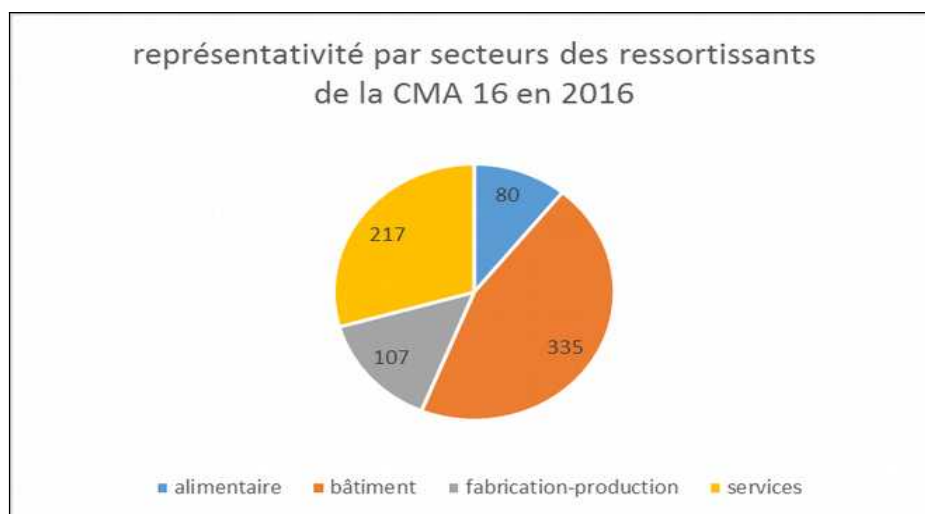
L'artisanat selon la CMA :

Au niveau de l'artisanat, la Charente Limousine totalise 753 entreprises relevant de cette catégorie en 2016, dont 119 micro-entreprises.

Un enjeu essentiel semble être celui de la transmission-reprise des entreprises à 5 ans puisque 31% des entreprises ont un dirigeant de 55 ans et plus. Ce vieillissement est inquiétant par la proportion qu'il touche.

Malgré leur taille de Très Petites Entreprises, les artisans emploient 1256 salariés en 2016.

Le taux de pérennité moyen à 3 ans est de 85%, et à 5 ans de 71%. Il est supérieur à la moyenne départementale (74% à 3 ans et 61% à 5 ans) ce qui signifie la meilleure santé du tissu artisanal en Charente Limousine.



Source : CMA 16

Les professions du bâtiment représentent près de la moitié des entreprises artisanales de Charente Limousine.

commune	nom zone	surface dispo	surface totale	taux d'occupation
LESSAC	ZAE le Cluzeau	2,18	3,2	32%
CONFOLENS	ZAE Terre Neuve	12	13,5	11%
CONFOLENS	ZAE Croix-St-Georges	2	13,4	85%
ANSAC	ZAE Les Trouillauds	1,15	1,15	0%
CHAMPAGNE-MOUTON	ZAE Granges Gagnards	5,5	11,44	52%
ABZAC	ZAE Chardat	4	8,2	51%
CHABANAIS	ZAE Les Chassats	3,4	12,4	73%
CHASSENEUIL	ZAE Métairie Neuve	0	6	100%
ETAGNAC	ZAE Les Forts	1,41	7,46	81%
CHASSENEUIL	ZAE Les Pièces de l'Age	0	9,97	100%
ROUMAZIERES-LOUBERT	ZAE Bois de la Marque	3,65	14,3	74%
ST-CLAUD	ZAE Le Farnaud	0	5	100%
EXIDEUIL	ZAE Chantalouette	1,81	6,31	71%
TOTAL		37,1	112,33	67%

Surface et taux d'occupation des zones d'activités en 2017

Source : CCCL

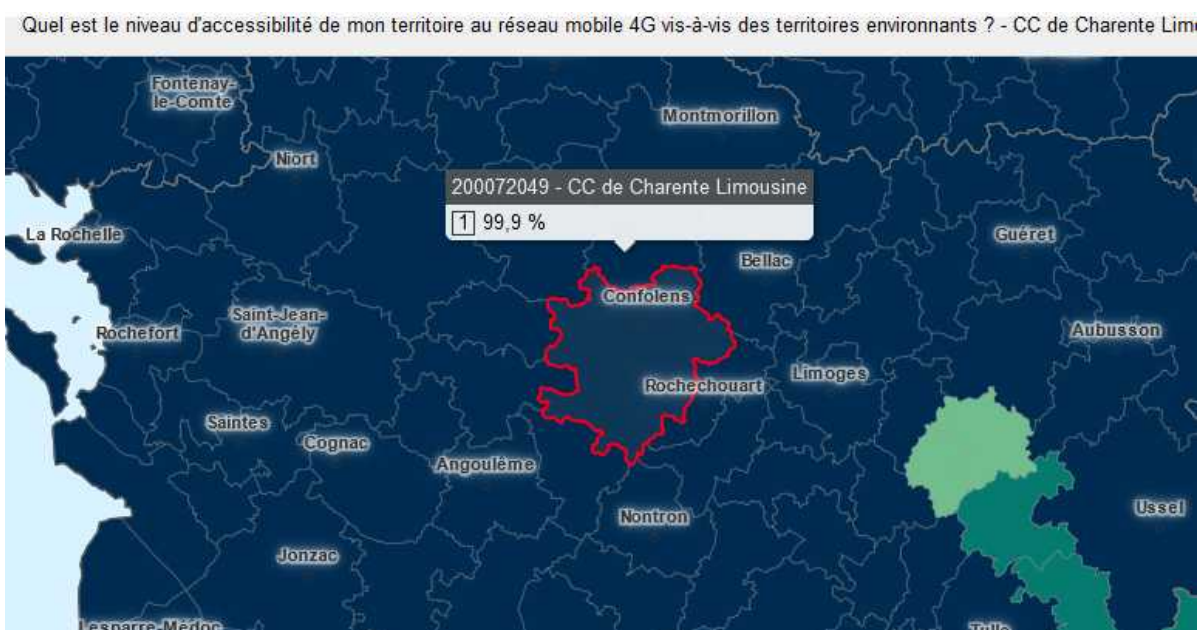
L'ensemble des zones d'activités publiques représentent plus de 112 hectares sur une douzaine de communes. Opérations foncières structurantes, elles sont situées dans les principaux pôles ruraux, le long des axes majeurs comme la RN141, la RD951 ou la RD948.

Soutien à la création, reprise ou développement des entreprises artisanales et commerciales

La Communauté de Communes a la compétence développement économique et a mis en place en place un programme d'aides économiques, le dispositif PACTE – Programme d'Aide Communautaire pour le Tourisme et l'Economie – qui vise à accompagner les commerçants et artisans dans leurs projets d'investissements (volet coup de pouce) et les entreprises de plus de 10 salariés pour son volet d'aide à l'immobilier d'entreprises.

- Numérique et Téléphonie Mobile

Couverture haut-débit de la Charente Limousine

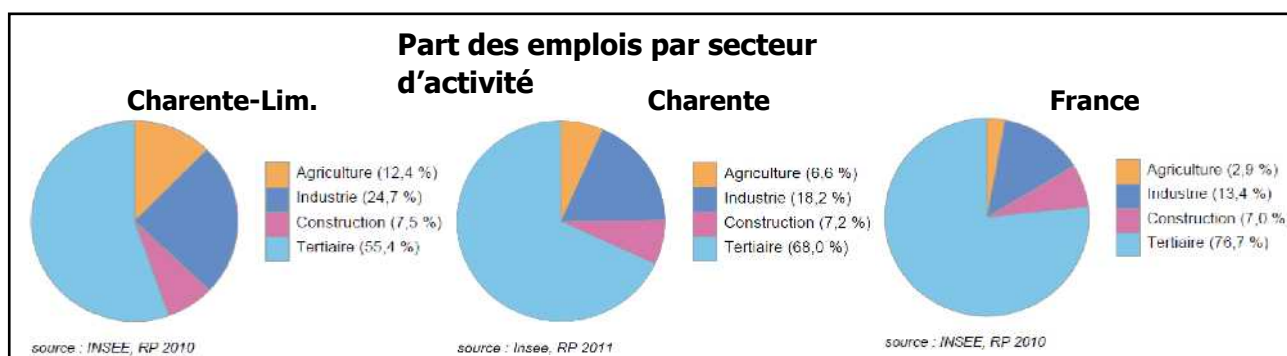


Couverture de l'éligibilité 4G en Charente Limousine

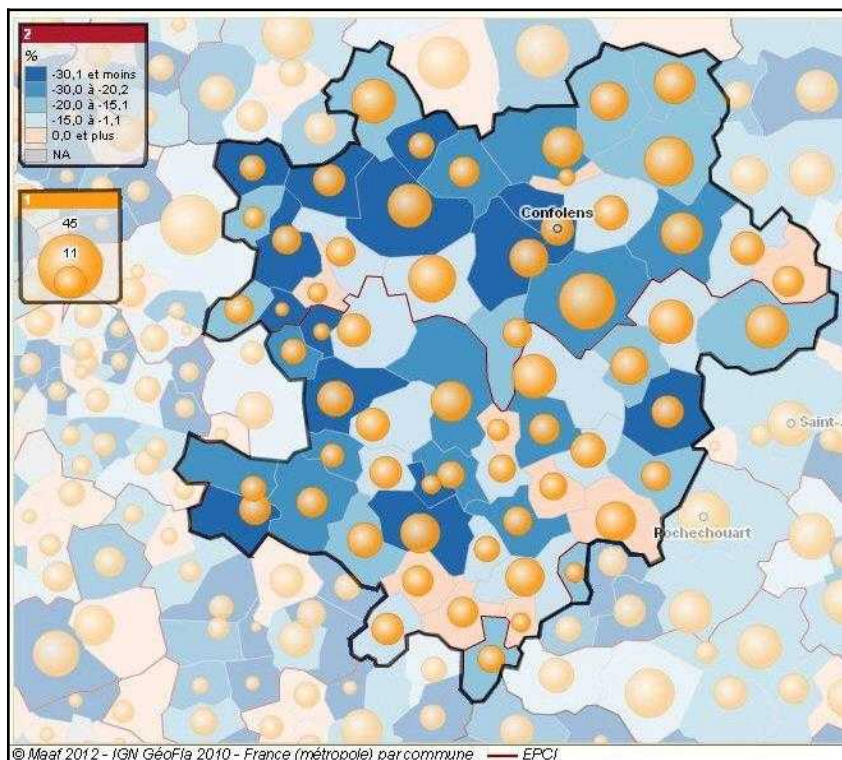
ajouter une carte sur la fibre ?

- L'agriculture dans l'économie du territoire

L'agriculture est une activité importante du territoire : avec 13 % des actifs travaillant dans ce secteur d'activité, ce secteur emploie deux fois plus de personnes que la moyenne départementale et 4 fois plus que la moyenne nationale.



Structuration des exploitations agricoles du territoire : nombre et évolution :



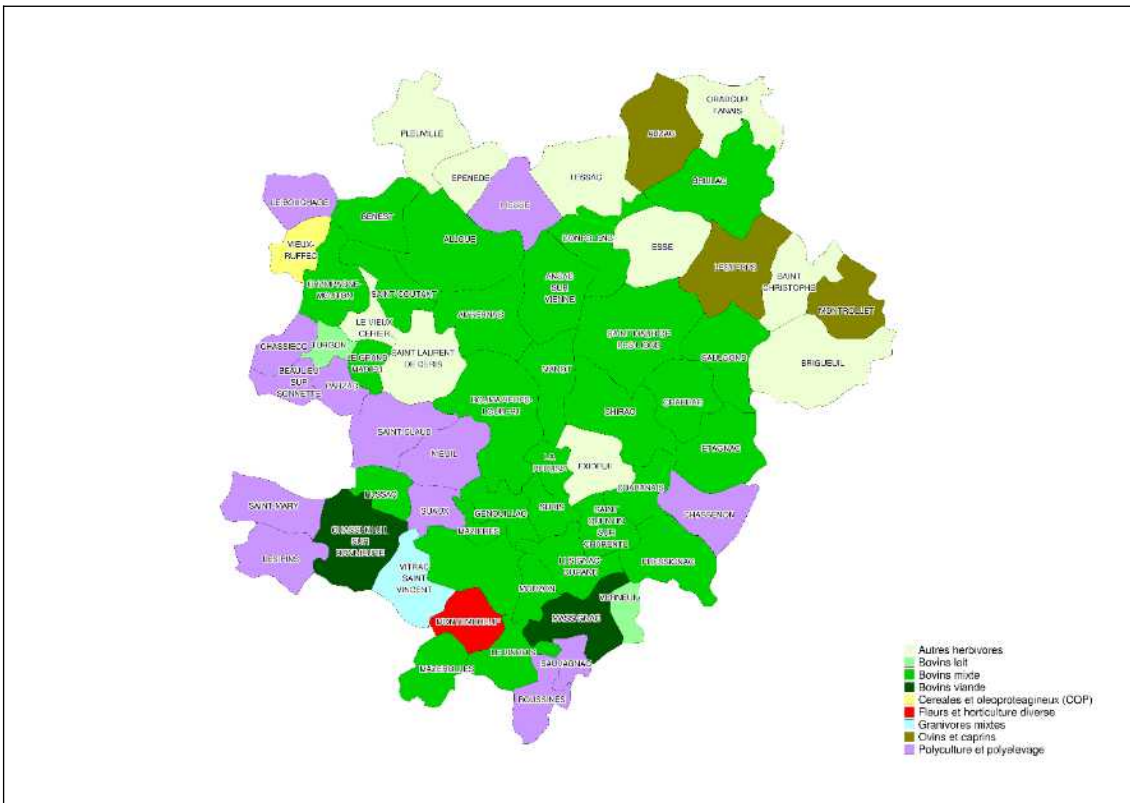
En 2010, la Charente Limousine comptait 1 312 exploitations dont 756 moyennes/grandes (Production Brute Standard > 25 000 € / an).

Celles-ci représentaient une force de travail de 1634 UTA (Unité de Travail Agricole) dont 239 salariés et 1 332 familiales.

En 10 ans, le territoire a vu disparaître 30% de ses exploitations agricoles (2 tiers de ces disparitions étant de petites exploitations) Dans le même temps, le territoire a perdu le quart de sa main d'œuvre agricole (- 500 UTA en 10 ans).

A l'échelle du territoire, les situations communales sont variables. On remarque malgré tout une plus forte diminution du nombre d'exploitations dans la partie ouest du territoire et une relative résistance à l'érosion dans la partie sud-est.

A retenir : un nombre d'exploitation en déclin permanent ces dernières années, avec un rythme comparable à celui observé à l'échelle nationale.



Une agriculture essentiellement orientée vers l'élevage de qualité:

Exploitations ayant des :	Données 2010		
	Expl.	Têtes/Expl.	% total expl.
Vaches laitières	211	54	28%
Vaches allaitantes	450	63	60%
Brebis	183	294	24%
Chèvres	51	160	7%

*Elevage : cheptel en Charente Limousine (2010)
Source : Agreste 2010*

Près de deux tiers des exploitations agricoles du territoire détiennent un cheptel bovin allaitant. Un quart ont une production vache laitière ou brebis viande.

Cet élevage est caractérisé par son appartenance à de nombreux régimes de qualité :

- Agneau du Poitou-Charentes (IGP)
- Agneau du Limousin (IGP)
- Agneau fermier le Diamandin (label rouge)
- Label Rouge Bœuf Limousin
- Label Rouge Limousin Junior
- Chabichou du Poitou (AOP)
- Beurre Charente Poitou et déclinaisons (AOP)

Il est à noter que deux tiers des élevages en bovins allaitant sont sous signe officiel de qualité (Label Rouge).

Une filière viande bovine développée :

Le territoire accueille l'ensemble des maillons de la filière viande limousine :

- CORALI : une coopérative importante sur le territoire centralisant les apports de 1000 adhérents (750 adhérents bovins, 80 adhérents ovins, 200 apporteurs bovins)
- Un centre d'abattage sur Confolens employant 35 ETP et pouvant traiter jusqu'à 11000 tonnes annuellement
- Des entreprises de négoce et de première transformation,
- Des détaillants répartis sur le territoire,

Dynamiques et tendances

Têtes	2000	2010	2010/2000	
			Têtes	%
Vaches laitières	12 133	11 352	-781	-6,4%
Vaches allaitantes	27 843	28 372	529	1,9%
Brebis	88 525	53 846	-34 679	-39,2%
Chèvres	6 495	8 169	1 674	25,8%

L'élevage est en perte de vitesse : le cheptel ovin a fortement régressé depuis 2000 et si la diminution du troupeau laitier est limitée, elle n'intègre pas les évolutions très négatives de ces dernières années dans le secteur laitier.

Cette diminution a un impact direct sur l'assolement avec une diminution des surfaces fourragères au profit des COP : entre 2000 et 2010, la surface fourragère a diminué de 5% (soit 3400 ha dont deux tiers de prairies naturelles).

Evolution du cheptel en Charente Limousine 2000-2010 Source : Agreste

La diminution de la part de l'élevage sur le territoire impact également les écosystèmes bocagers puisque le passage d'une exploitation en grande culture induit souvent une diminution importante du linéaire de haies.

Un renouvellement des générations agricoles laborieuses : disparition de 30% des agriculteurs ces 10 dernières années. Plus du tiers des exploitations agricoles devraient changer de main dans les 10 prochaines années.

Une diminution de l'élevage combinée à une forte diminution prévisible du nombre d'agriculteurs risque de conduire à des modifications profondes de l'agriculture et des paysages du territoire.

- **Un patrimoine architectural riche**

Patrimoine bâti et petit patrimoine

La différence de géologie présente sur le territoire se répercute directement sur le patrimoine bâti. Les roches granitiques et métamorphiques de l'est du territoire donnent aux bâtiments une teinte et une finition qui s'opposent en tout point aux calcaires réguliers et clairs de l'ouest :



Exemples d'architecture en calcaire



La hameau du Cruzeau, Léognac-Durand un bon exemple de restauration de bâti ancien pour le tourisme



Les granges du Domaine des Etangs: la restauration exemplaire d'un patrimoine remarquable et d'un bâti paysan typique.

Exemples d'architecture en calcaire

Exemples d'architecture en roches cristallines

La multiplicité des matériaux employés dans l'architecture rurale traduit en Charente Limousine la diversité de son sous-sol :



Les différents types de matériaux utilisés dans les constructions sur le Pays

Le bâti rural ancien est particulièrement bien préservé notamment au cœur de certains bourgs. On rencontre ainsi une multitude de constructions qui témoignent des activités rurales anciennes (granges, fours à pain, fours à chaux, fontaines, séchoirs...).



Exemples de petit patrimoine rural (de gauche à droite : place du bourg Brigueuil, four à chaux et four à ponnes à Benest)

Le rôle du Pays d'art et d'histoire dans la mise en valeur du patrimoine sur le territoire de la Communauté de communes de Charente Limousine

La richesse et la diversité de ce patrimoine a permis à la Communauté de communes du Confolentais de monter un dossier de candidature auprès du Ministère de la Culture pour le label « Pays d'art et d'histoire » qu'elle a obtenu en 2008.

Ce label national reconnaît la richesse patrimoniale du territoire sous toutes ses formes. Dans cette optique, le Pays d'art et d'histoire du Confolentais a mené diverses actions de médiation et de sensibilisation au patrimoine : visites guidées, ateliers pour enfants, conférences, spectacles ou expositions. Il est également intervenu sur des projets structurants d'aménagement tels que la mise en place d'une signalétique patrimoniale, la création de sentiers de découverte et le suivi de travaux de restauration du patrimoine vernaculaire.

Ce service, aujourd'hui rattaché à la Communauté de communes de Charente Limousine, travaille à l'extension du label Pays d'art et d'histoire sur l'ensemble de la Charente Limousine.

Le tourisme en Charente Limousine

Les activités touristiques

Le patrimoine architectural et culturel, les paysages et les sites naturels font de la Charente Limousine un territoire authentique et préservé, autant d'atouts à valoriser au niveau touristique. Une enquête menée en 2013 auprès des prestataires touristiques de Charente Limousine a ainsi mis en évidence le point suivant : le cadre préservé constitue l'attrait principal de la destination « Charente Limousine » pour les touristes français et étrangers y séjournant.

Sur la commune de Chassenon s'élèvent les vestiges de thermes gallo-romains et d'imposants monuments qui laissent imaginer l'importance de l'antique agglomération de Cassinomagus à laquelle ils étaient rattachés. Le site, classé monument historique, est la propriété du Département de la Charente.



Cassinomagus, parc archéologique et Coriobona, le village gaulois

S'il n'est pas basé sur des vestiges archéologiques, le village gaulois Coriobona d'Esse propose une reconstitution bâtie sur une documentation scientifique rigoureuse utilisant les données les plus actuelles en archéologie, histoire et linguistique et sur des échanges avec les archéologues et les autres troupes de reconstitution. Il est animé par une troupe de reconstitution de Gaulois lémovices du milieu du Premier siècle av. J.-C. Il a accueilli 6 263 visiteurs en 2016.

Dans le domaine du tourisme de mémoire, le Mémorial de Chasseneuil-sur-Bonnieure est composé d'une monumentale croix de Lorraine (plus de 20 m de haut) surplombant la crypte où reposent les corps de 22 martyrs de la Résistance charentaise. À ses pieds, la Nécropole nationale rassemble plus de 2 000 résistants, soldats français et étrangers de la Seconde Guerre mondiale. La commune dispose également d'une maison de la Résistance où sont rassemblés les effets personnels des maquisards (vêtements, lettres, armes...) ainsi que des affiches et portraits des chefs de la Résistance.



Le mémorial de Chasseneuil sur Bonnieure

L'attrait touristique de la Charente Limousine est également fondé sur son environnement préservé propice au développement des activités et sports de pleine nature.

On peut ainsi citer les Lacs de Haute-Charente (Lavaud et Mas Chaban), situés au sud du territoire et construits pour soutenir l'étiage du fleuve Charente. Formant le plus vaste espace lacustre dans l'ex Région Poitou-Charentes, ils ont fait l'objet de nombreux aménagements

touristiques parmi lesquels une plage, une base nautique, un parc d'accrobranche (Aventure Parc, 7 441 visiteurs en 2016), un village de gîtes et un camping.



Activités de loisirs praticables aux abords des lacs de Haute-Charente

Il est à noter que l'offre en matière de baignade est complétée par l'étang « Près de Peyras » à Terres-de-Haute-Charente et par la présence de piscines, une couverte à Chasseneuil-sur-Bonnieure et cinq en plein air à Ansac-sur-Vienne, Brillac, Montemboeuf et Saint-Claud, qui pour certaines attestent d'une vétusté.

Géographiquement, la Communauté de communes de Charente Limousine est structurée autour de deux vallées, celles de la Vienne et de la Charente. La vallée de la Vienne tient une place particulière dans l'approche de la Charente Limousine puisqu'elle constitue une véritable vitrine du territoire et de son histoire, le développement économique (cartonneries, tanneries, moulins, minoteries...) étant autrefois concentré sur cet axe. L'axe de la vallée de la Vienne concentre deux activités touristiques majeures sur le territoire : les activités nautiques et le vélo-rail.

Créé en 1999, le vélo-rail empreinte l'ancienne voie de chemin de fer entre Confolens et Roumazières-Loubert et permet de découvrir de façon ludique le patrimoine ferroviaire et les paysages de Charente Limousine. Cette activité très fréquentée (10 500 visiteurs en 2016) est gérée par l'association Chemin de Fer de Charente-Limousine qui a élargi son offre sur toute l'année en mettant en place sur la même portion de voie un train touristique. Inauguré en 2015, le train touristique a transporté 2 500 visiteurs en 2016.

Les activités nautiques ont lieu en période estivale avec des locations de canoë entre Exideuil-sur-Vienne et Manot. La base des Roches Bleues, située à l'entrée de la ville de Confolens sur la route d'Ansac-sur-Vienne, propose de la location de canoë-kayak, de pédalos et de stand-up paddle. La commune souhaite développer cette activité.



Activités nautiques sur la Vienne

La vallée de l'Issoire, réputée pour la richesse de sa flore et de sa faune, est quant à elle très prisée des randonneurs.

Rivières et étendues d'eau sont également les terrains jeu des pêcheurs qui bénéficient de cours d'eau de première et deuxième catégorie, d'un site labellisé « Parcours Passion » (étang du Sérail à Abzac) et de parcours de pêche à la carpe de nuit (sur la Vienne à Exideuil-sur-Vienne et Confolens et sur les Lacs de Haute-Charente et sur l'étang du Sérail à Abzac).

La Charente Limousine offre par la richesse de ses paysages un cadre idéal à la randonnée pédestre. Elle compte près de 1600 km de sentiers de randonnée. Ceux de la partie nord (ex-Confolentais) ont été valorisés ces dernières années par la mise en place d'un nouveau jalonnement et de nouvelles cartes.

La création de nouveaux sentiers d'interprétation ces dernières années (10 au total) a renforcé l'attractivité de la randonnée sur le territoire..

Le GR 48 traverse la Charente Limousine depuis Rochechouart en provenance du Limousin jusqu'à Availles-Limouzine en direction de Chinon et la vallée de la Loire. Le GRP de la Mandragore est un itinéraire touristique de 80km à travers le Confolentais, sur les traces du dragon légendaire. Il permet de découvrir le bocage limousin de ce coin de Charente ainsi que le point culminant du département (368m), le site du rocher des oiseaux (Montrollet), qui appartient au massif des Monts de Blond.

L'espace des Lacs de Haute-Charente possède un espace VTT – FFC qui permet de découvrir cette région lacustre.



Le VTT, autre activité possible en Charente Limousine



Le festival de Confolens, un rendez-vous estival incontournable depuis presque 60 ans

Le reste du territoire possède encore un potentiel à développer notamment à l'ouest autour de la Forêt de Belair-Chasseneuil et des petites vallées calcaires (Argentor, Son-Sonnette, Bonnieure) très typiques avec leurs chemins creux bordés de murets de pierres sèches.

La pratique de la randonnée cyclotouriste est permise par la présence de nombreux circuits

balisés autour des principales cités de Charente Limousine, et adossés à la l'itinéraire européen EV3 qui relie la Norvège à St-Jacques de Compostelle et qui traverse le Pays depuis Lessac jusqu'aux Lacs de Haute-Charente en passant par Confolens. L'ancienne Communauté de communes de Haute-Charente avait dans cette option candidatée au label « Villes et territoires vélotouristiques », label qu'elle a obtenu en mai 2016. Ce label pourrait ainsi être étendu à l'ensemble du territoire de la Communauté de communes de Charente Limousine.

La Charente Limousine n'est pas uniquement constituée de paysages et de monuments mais également d'hommes, qui s'attachent à faire vivre leur territoire.

Le Festival Danses et musiques du monde de Confolens est le principal festival de la Charente Limousine. Ce festival vitrine pour la Charente Limousine, de renommée internationale, constitue un potentiel formidable de développement touristique.

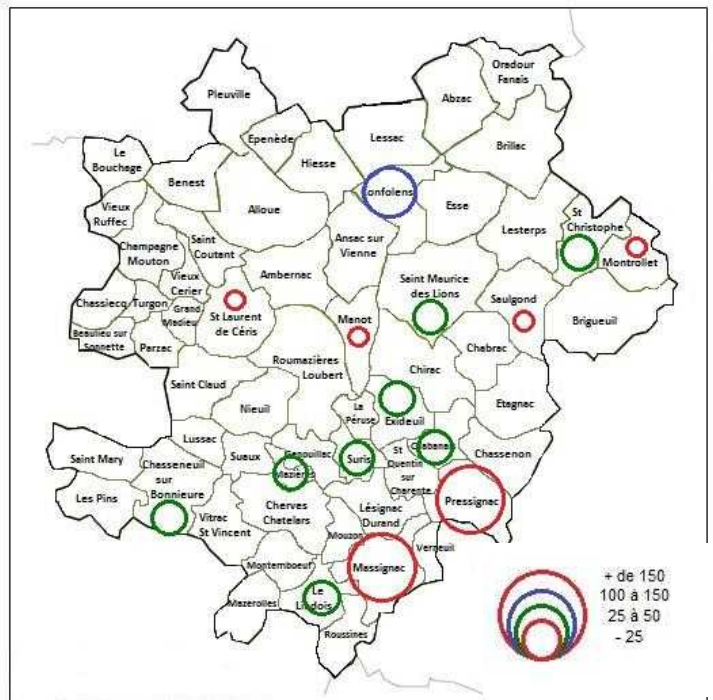
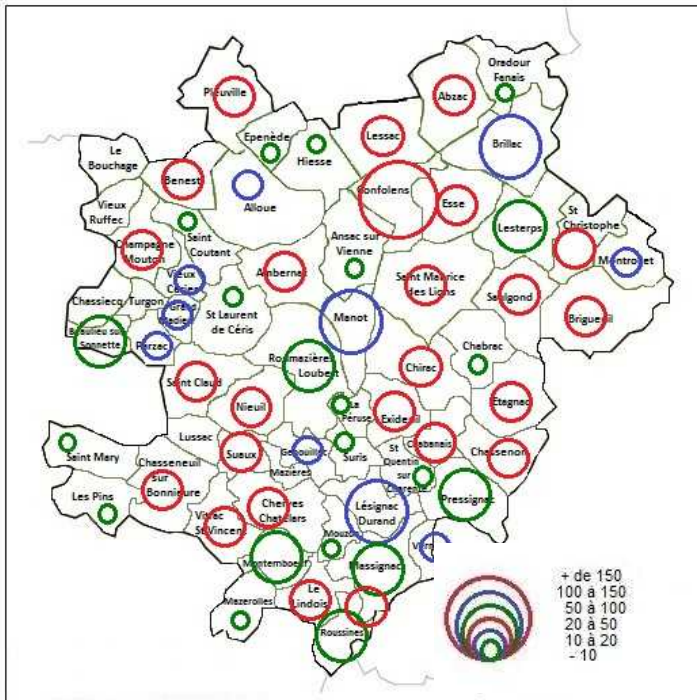
De nombreux autres festivals rythment la vie des charentais tout au long de l'année. Ainsi l'Imprévu festival, à Montemboeuf, offre un autre regard sur le handicap, sans voyeurisme et dans une ambiance décalée, tandis que les festivals d'accordéon à Lesterps et Saint-Laurent-de-Céris attirent en juillet plusieurs milliers de visiteurs chaque année.

Les ressources locales donnent également lieu à des festivals : Artgila, festival international de l'argile à Roumazières-Loubert, Scultur'elle autour du bois à Chasseneuil-sur-Bonnieure, etc.

- **L'hébergement touristique**

Un large éventail en matière d'hébergement

La Charente Limousine compte 222 gîtes, 16 campings, 2 villages de vacances et un village de gîtes représentant 50 chalets, 10 hôtels et 59 chambres d'hôtes. Ces 310 hébergements marchands ne sont pas répartis de manière uniforme sur le territoire : les chambres d'hôtes sont très présentes sur la partie nord (ancien Confolentais) tandis que les gîtes sont fortement ancrés dans la partie sud (ancienne Haute-Charente).



Les différents types d'hébergements touristiques sur le territoire : les lits touristiques (hôtels, chambres d'hôtes, gîtes) à gauche et les emplacements de camping à droite

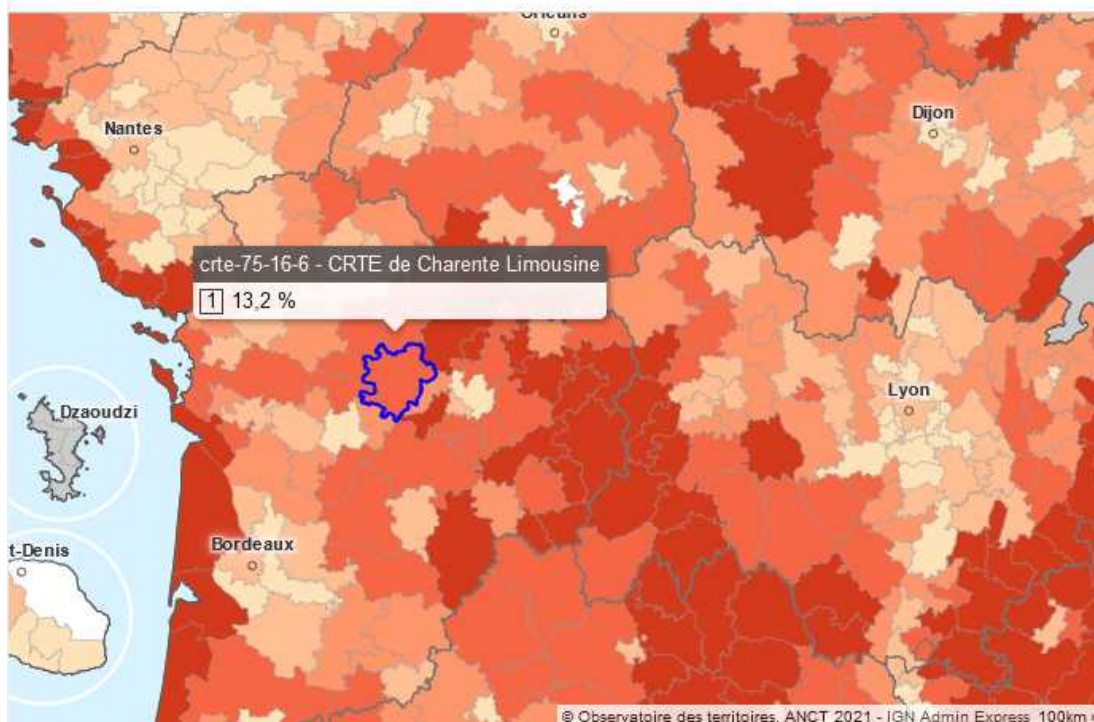
Source : Charente Tourisme

L'offre d'hébergement tend à monter en gamme avec une augmentation des hébergements classés. L'offre semble suffisante pour certains types d'hébergements tels que les gîtes ruraux et chambres d'hôtes.

La qualité de l'hébergement de groupes semble quant à elle insuffisante, tant au niveau des villages de vacances que de l'hôtellerie.

A côté de l'hébergement marchand, il faut noter la présence importante de résidences secondaires. Avec 2 874 résidences secondaires, la Charente Limousine est en effet l'un des territoires de Poitou-Charentes et de Charente où le nombre de résidences secondaires a le plus augmenté au cours des dernières années.

1 Part des résidences secondaires (%) 2017 ▼



En
de

matière

restauration, certains établissements du territoire bénéficient de labels de qualité. Ainsi le label Maître-restaurateur distingue à la fois le Logis des Saveurs à Chasseneuil-sur-Bonnieure et la Grange aux Oies à Nieuil, qui a également obtenu deux toques dans le Gault et Millau.

Cependant, le recours aux produits locaux de qualité n'est pas un argument de vente mis en avant par les restaurateurs du territoire. Au vu des possibilités de gain d'image que pourrait constituer des menus à base de viande Limousine ou de mouton de Charente Limousine, différentes démarches favorisant les circuits courts dans la restauration locale pourraient être engagées.

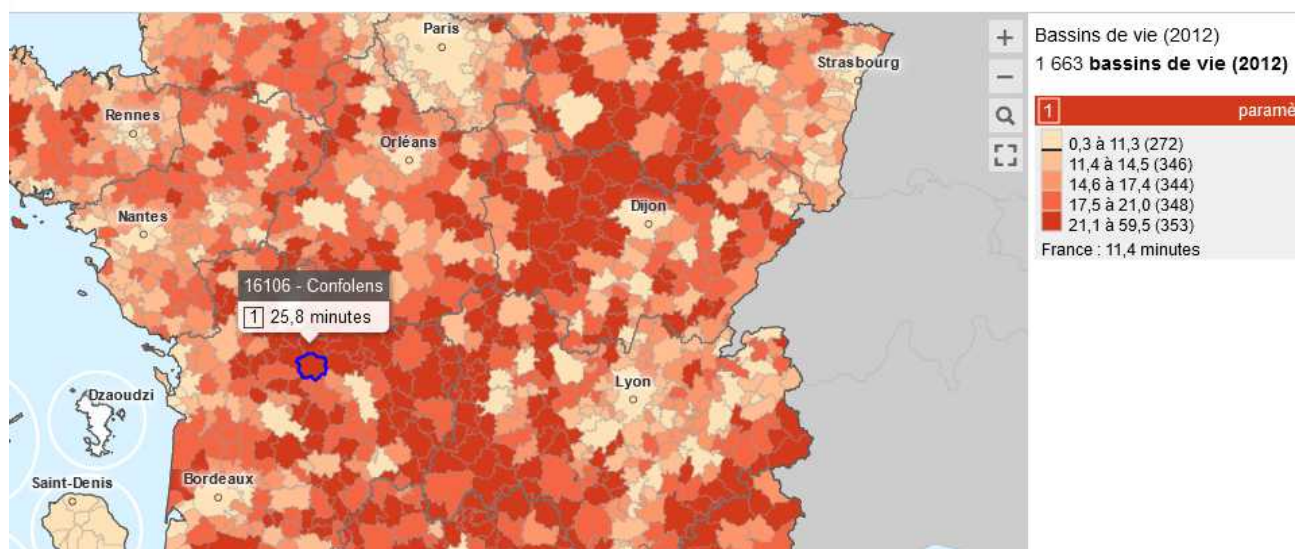
- Les mobilités

Caractéristiques et comportements du territoire

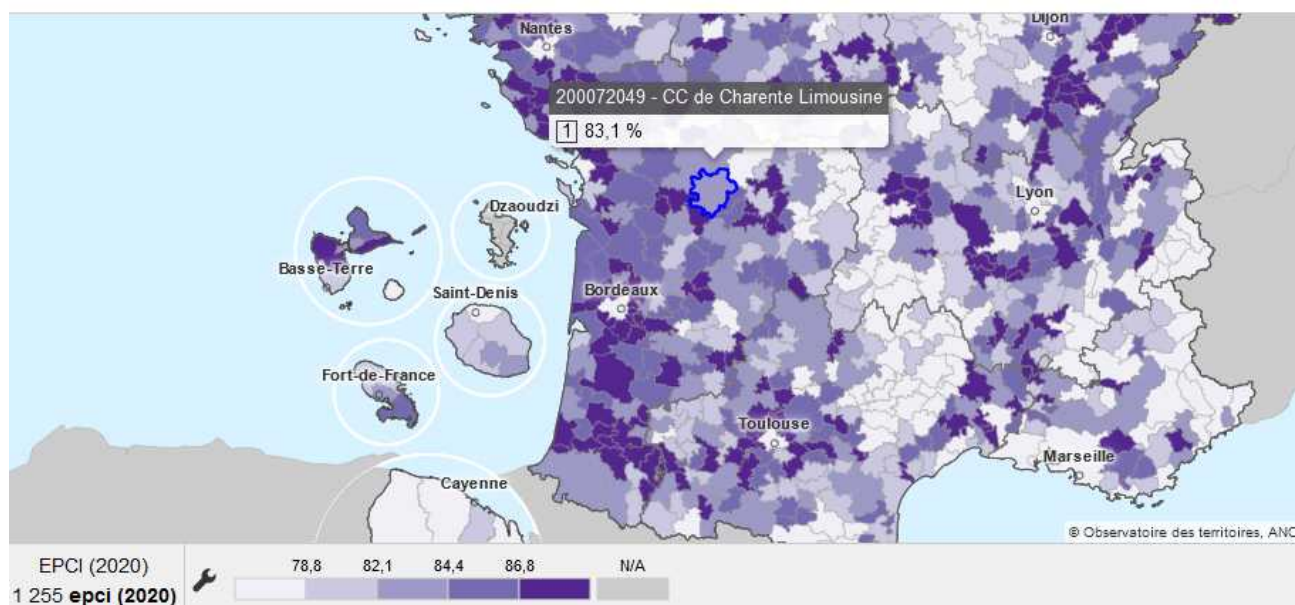
La mobilité constitue un enjeu fort pour le territoire puisqu'elle est indispensable pour l'accueil de nouveaux habitants et le maintien de la population existante, en créant des emplois et en maintenant une offre de services existants. Le développement de la mobilité est aussi essentiel pour rompre l'isolement des publics les plus fragiles (familles précaires, personnes âgées, adolescents, ...).

1 Temps moyen d'accès aux services d'usage courant au plus près du domicile (minutes)

ACTIC

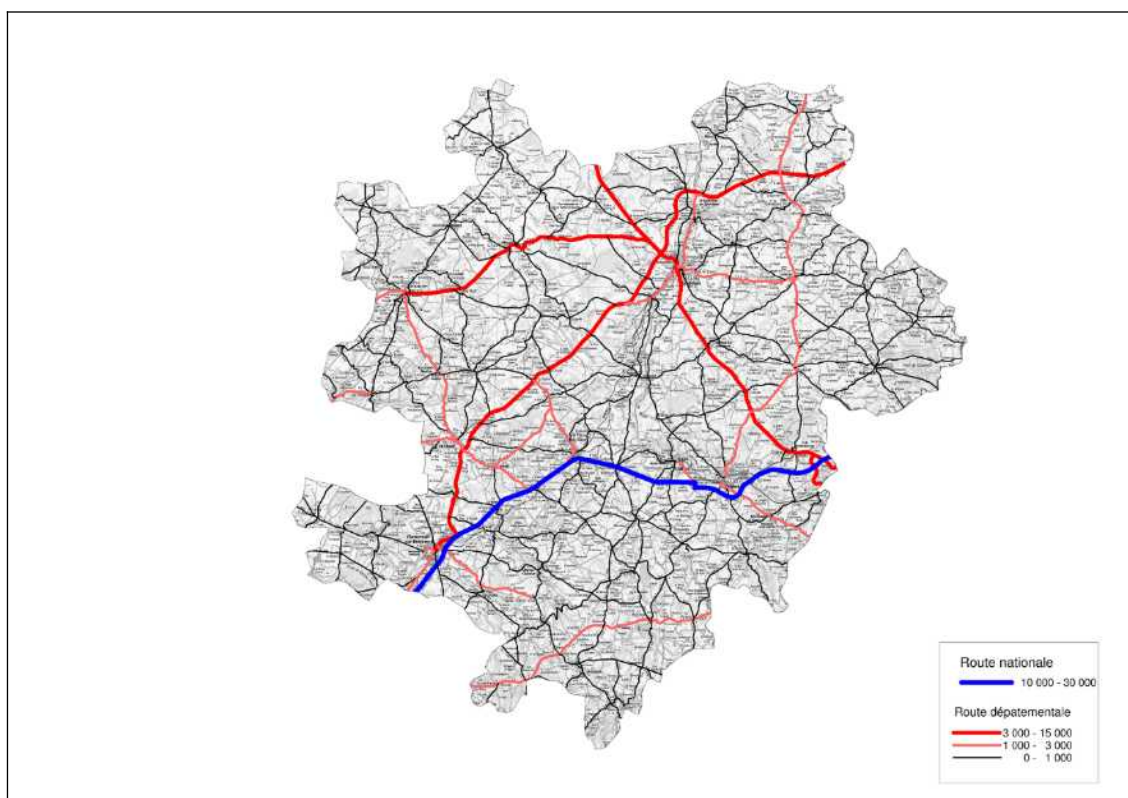


1 Part des déplacements domicile-travail en voiture (%) 2017 ▼



Le véhicule personnel reste de loin le principal mode de déplacement des populations actives (83%).

- Les infrastructures routières



Le réseau routier en Charente Limousine
Source : DDT 16

La Charente Limousine se situe à l'interface de plusieurs aires urbaines d'importance régionale, un triangle Limoges – Poitiers – Angoulême. Malgré cette situation géographique a priori favorable, elle demeure faiblement desservie par les grands axes de communication. En effet, le territoire est polarisé au Sud par la RN 141, qui est un maillon de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA). Les principaux pôles urbains du sud du territoire sont donc localisés le long de cet axe : Chasseneuil, Roumazières-Loubert et Chabanais. La desserte Nord-Sud du territoire est assurée par la Route Départementale 951 (autre barreau de la RCEA) et la RD 948, qui relie Confolens à Limoges et Angoulême. Ce réseau routier génère un trafic important, notamment en volume de poids lourds (selon certains tronçons, 39% des véhicules circulant sur la RD 951 sont des poids lourds). La RN 141 génère un trafic moyen journalier de l'ordre de 10 000 véhicules, dont presque 25% de poids lourds.

- Les réseaux de transports en commun



Les réseaux de transports en commun

En termes de pratiques, la part de transport en commun reste marginale sur ce territoire. L'offre de transports collectifs est très insuffisante sur le territoire et l'on constate en plus une difficulté de coordination multimodale. Cette situation est d'autant plus difficile à appréhender sur le territoire que l'offre en transports collectifs dépend d'autorités organisatrices extérieures au territoire et auprès desquelles il lui est difficile de faire reconnaître ses enjeux territoriaux.

Une alternative à la voiture individuelle réside en la pratique du covoiturage, qui a eu tendance à se développer ces dernières années et notamment sur ce territoire. On dénombre 5 aires de covoiturage matérialisées, à Saint-Claud, Manot, Anzac-sur-Vienne, Confolens Lessac et Chasseneuil. Cette pratique existe également dans d'autres communes (Exideuil, Chabonais ou

notamment) mais aucun aménagement n'existe actuellement.

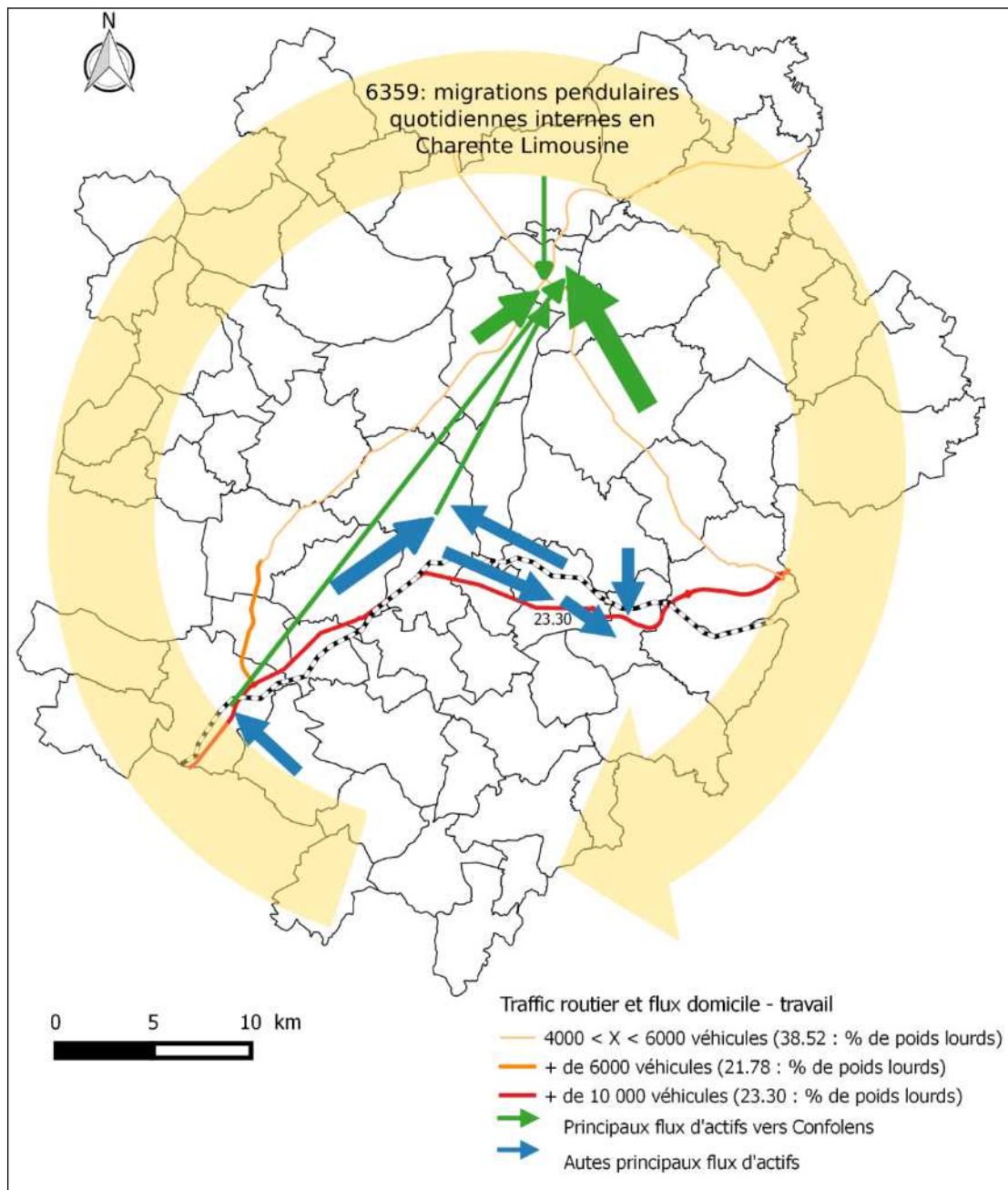


Les Flux pendulaires

Flux internes à la Charente Limousine

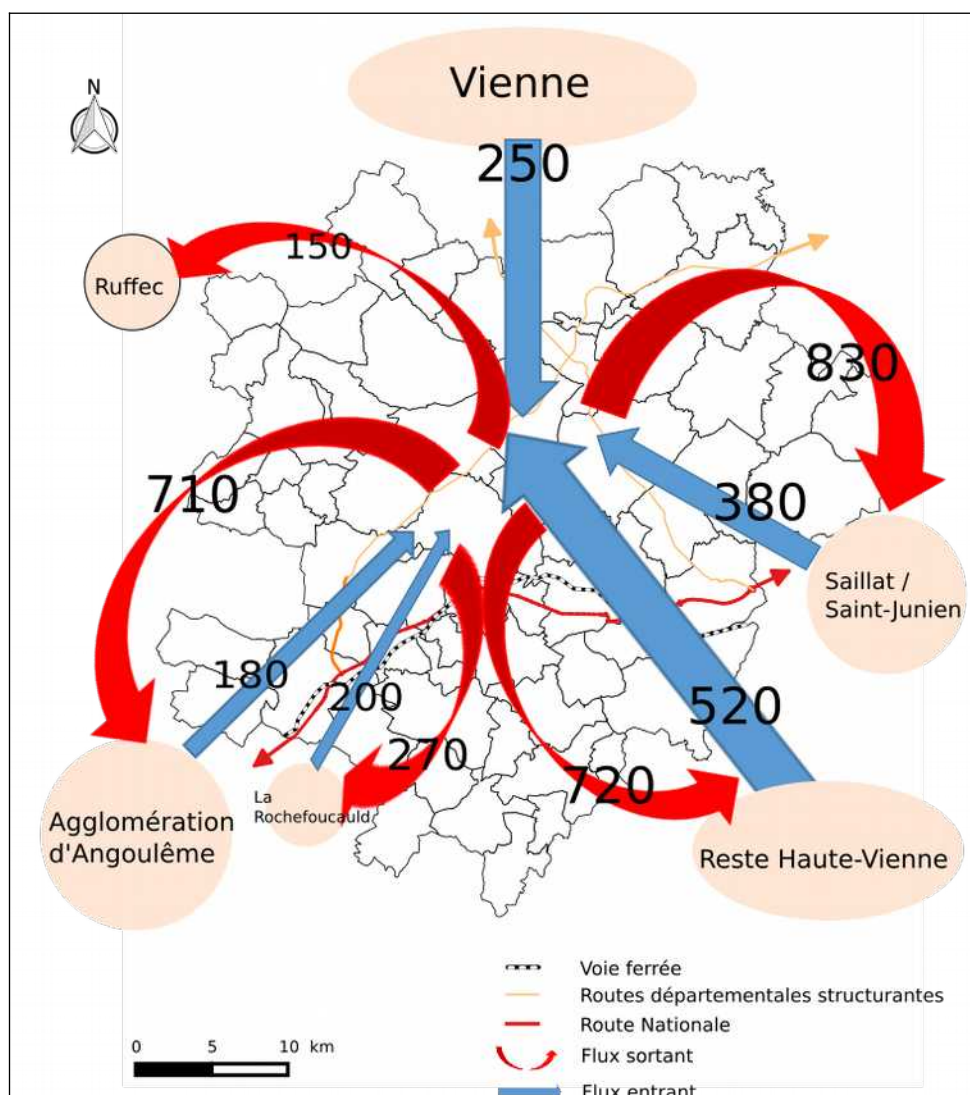
Flux domicile-travail internes en Charente-Limousine en 2016

Source : PLUI



La Charente Limousine génère plus de 6300 déplacements domicile –travail. Confolens joue un rôle de centralité évidente en nombre puisque la majorité des déplacements domicile –travail internes à la Charente Limousine convergent vers Confolens. Roumazières-Loubert apparaît également comme un pôle générateur d’emplois et donc de migrations pendulaires, mais la majorité des actifs provient des communes avoisinantes (Nieuil et Exideuil-sur-Vienne principalement). Les autres centralités du territoire attirent, mais dans une moindre mesure, des actifs venant de toute la Charente Limousine : Chasseneuil, Chabanais et Exideuil génèrent chacun plus de 200 déplacements quotidiens, Champagne-Mouton environ 150.

Flux convergeant et sortant



Flux domicile-travail externes en Charente-Limousine en 2016
Source : PLUI

Dans ses échanges extérieurs, la Charente Limousine est plus pourvoyeuse d’actifs que d’emplois. Cela se retranscrit au niveau des flux sortant du territoire, majoritaire par rapport aux flux convergeant. On retrouve 3 principaux bassins d’emplois : le pôle Saillat-sur-Vienne et Saint-Junien de par leurs industries, le pôle de l’Angoumois et le reste de la Haute-Vienne (principalement le pôle de Limoges et dans une moindre mesure Rochechouart pour les communes au sud du territoire). Les villes de Ruffec et de La Rochefoucauld attirent aussi des actifs de la Charente Limousine.

Concernant les flux convergeant, une majorité d'actif provient de la Haute-Vienne. Le Sud de la Vienne est également générateur d'actifs, notamment la commune d'Availles-Limouzine polarisée par Confolens.

- La transition écologique et énergétique

La Charente Limousine bénéficie d'un patrimoine naturel préservé qui se traduit par des paysages riches et variés. Doté d'éléments communs à l'ensemble de son territoire (prairies, bocages, cours d'eaux nombreux), il profite néanmoins de spécificités propres à chaque sous-éléments géographiques : terres froides à l'est, terres chaudes à l'ouest, vallées granitiques ou calcaires.

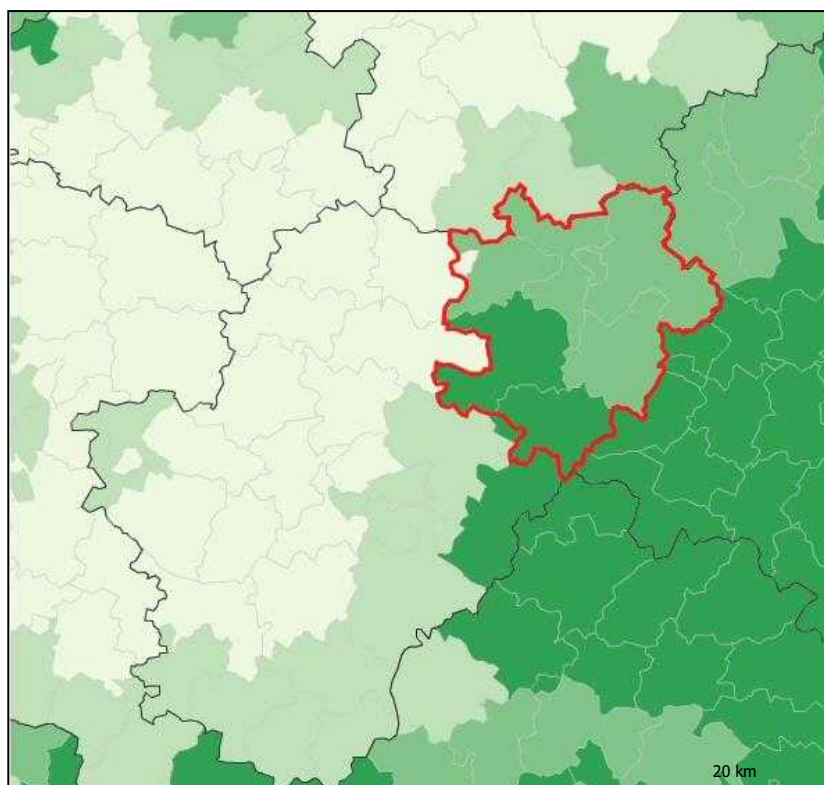
Une trame verte et bleue présente sur l'ensemble du territoire :

Les prairies permanentes et le bocage

En recul sur l'ensemble de la région, les vertes prairies de Charente Limousine font de plus en plus figures d'exception dans le paysage charentais orienté vers la vigne et les cultures. Domaine de l'herbe, la Charente Limousine maintient encore des hectares de pâturages extensifs pour ovins ou bovins, encadrés de haies de chênes, si caractéristiques de cette région et du Haut-Limousin. Les plus beaux ensembles de bocages se situent sur la moitié est du Pays, sur les Terres Froides.



Part de la STH (Surface Toujours en Herbe) dans la SAU totale par canton en 2010



- Moins de 8 %
- De 8,1 % à 19,2 %
- De 19,3 % à 30 %
- Plus de 30 %
- Limites CCCL

Evolution de la STH :

Deux cantons voient leur part de STH diminuer entre 2000 et 2010 passant sous la barre des 30% (Chabanais et Confolens sud - flèches rouges sur la carte)

Entre 1988 et 2010, la part de la STH dans la SAU est passée de 55% à 28 %. Entre 2000 et 2010, perte de 2,5 points.

tendance de diminution de la STH

L'arbre figure emblématique des paysages de Charente Limousine :

Le bocage, paysage humanisé, modelé par les pratiques agricoles locales :

La silhouette du chêne jalonne les prés dans le paysage de bocage de Charente Limousine. Ce motif paysager singulier de l'ouest du Massif central voisine avec les boisements de taillis de châtaigniers, de plus en plus présents à mesure que l'on évolue vers l'ouest du Pays.

Historiquement, la création du bocage répondait aux besoins de clôturer les terres, de marquer les limites parcellaires, de produire bois de chauffage et de construction (ébranchage des arbres). Ce paysage est entièrement modelé par les activités agricoles liées à l'élevage. Il constitue aujourd'hui un marqueur patrimonial essentiel du paysage de la Charente Limousine. L'alignement discontinu de chênes centenaires en milieu de parcelles constitue également une spécificité des paysages du territoire. Ce paysage de « parc » dénote d'une altération certaine de la qualité de la maille bocagère en Charente-Limousine.



Il s'étend aujourd'hui de façon continue sur la plupart du territoire, même s'il tend à prendre une forme plus dégradée vers l'ouest au contact des régions céréalières.

A l'est du territoire, une estimation réalisée dans le cadre de l'écriture de la Stratégie Locale de Développement Forestier et Bocager (SLDFB) a montré qu'il y a autant d'arbres dans les linéaires que dans les bois et forêts.



Photo prise au lieu-dit « les plantes » à Saulgond (Est du Pays)

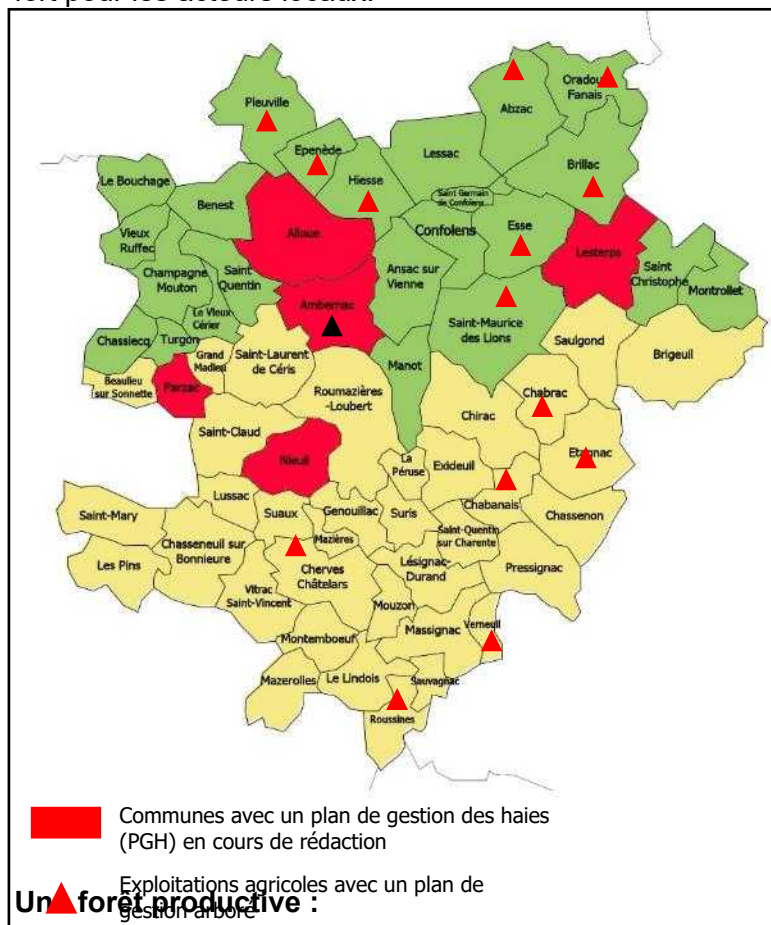
Cette omniprésence des haies induit une ambiance forestière alors même que le taux de boisement n'est pas supérieur au reste du territoire.

Le cheminement dans ce paysage permet la découverte d'une succession d'ambiances bucoliques dont les limites sont matérialisées par les arbres.

La relative absence de profondeur de vue est compensée par la promesse d'un nouveau « tableau champêtre » chaque nouvelle haie franchie.

Il apparaît donc clairement que le maillage bocager constitue non seulement un véritable atout environnemental pour le territoire (corridor écologique, protection des sols, épuration des eaux de

surface, luttres contre les inondations en aval...) mais également un enjeu patrimonial et identitaire fort pour les acteurs locaux.



Cette volonté de maintien de la haie s'est traduite au cours du dernier programme Leader par de nombreuses actions des collectivités comme des agriculteurs :

- 5 communes se sont engagées dans un plan de gestion des haies pour mieux planifier le réseau bocager de leurs chemins communaux.
- 15 agriculteurs ont travaillé avec la Chambre d'Agriculture de la Charente à l'élaboration d'un plan de gestion arboré (PGA) sur leurs exploitations (soit 1 852 ha couverts). A terme, 25 exploitations doivent être dotées d'un PGA à l'horizon fin 2014.

Plans de gestion arborés en Charente Limousine

Source : CCCL

Territoire bocager, la Charente Limousine n'en est pas moins boisée. La région est

traditionnellement celle des taillis sous futaie, qui étaient très valorisés pour la production de bois matériau liée à l'économie du papier, des forges, du cognac et du charbon, mais aussi pour les fruits du châtaignier qui fournissaient un aliment de base pour la population jusqu'au début du XXe siècle.

Aujourd'hui, les boisements de Charente Limousine sont utilisés par l'industrie locale pour la fabrication de papier, de meubles, de parquet, de palettes, de bois de charpente ...

Les statistiques 1993 de l'IFN indiquent une surface de 29 300 ha de formations boisées, soit un taux de boisement de 21,9 %. A titre de comparaison, l'inventaire de 1983 en répertoriait 27 000 ha. Cette superficie intègre en fait les landes boisées, les formations linéaires et les boqueteaux. Les bois et forêts proprement dits occupent réellement 25 000 ha.

Les peuplements forestiers naturels sont essentiellement composés de chêne pédonculé, châtaignier, associés à divers feuillus tels que tremble, bouleau, robinier ou merisier. Les feuillus représentent 92 % de la surface boisée. Les peuplements résineux résultent tous d'une implantation artificielle et demeurent en Terres Froides.

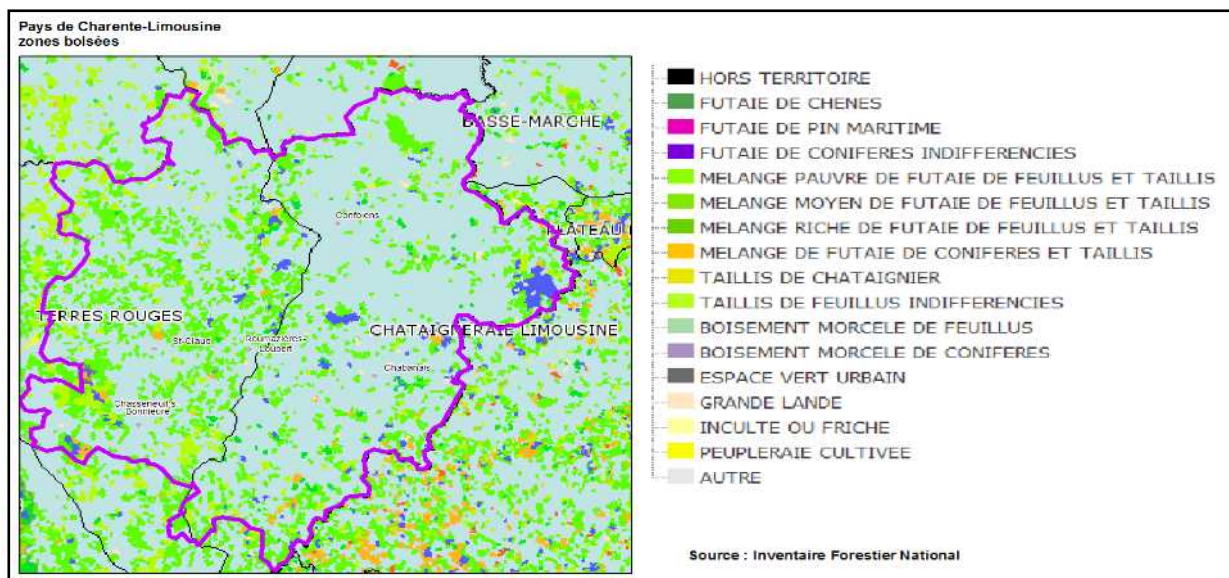
Deux régions forestières sont recensées par le Centre Régional de la Propriété Forestière :

- **La Chataigneraie Limousine (terres froides)** sur les terrains primaires : si le taux de boisement peut paraître faible (14,3%), cette région détient néanmoins un potentiel de production élevé car elle possède la moitié du peuplement régional en sapin douglas (1 600 ha), sa productivité est la meilleure de Poitou-Charentes (13m³/ha/an).
- **Les Terres Rouges (terres chaudes)** à l'ouest du territoire : il s'agit d'une veine argileuse qui s'étire depuis la Rochefoucauld en Charente jusqu'au Mellois et au Civaçaisien. Ce secteur est considéré comme une région de production de bois ayant les meilleures

potentialités en Poitou-Charentes, notamment pour le châtaignier (7,5m²/ha/an). C'est donc une région de forte potentialité forestière.

Il est à noter que la récolte de bois ne représente qu'un peu plus de la moitié de ce que les bois et forêts de Charente Limousine produisent. Cela traduit la sous-exploitation dont pâtissent les peuplements forestiers, avec pour conséquence un vieillissement qui les rend de plus en plus sensibles aux aléas climatiques et aux divers problèmes sanitaires.

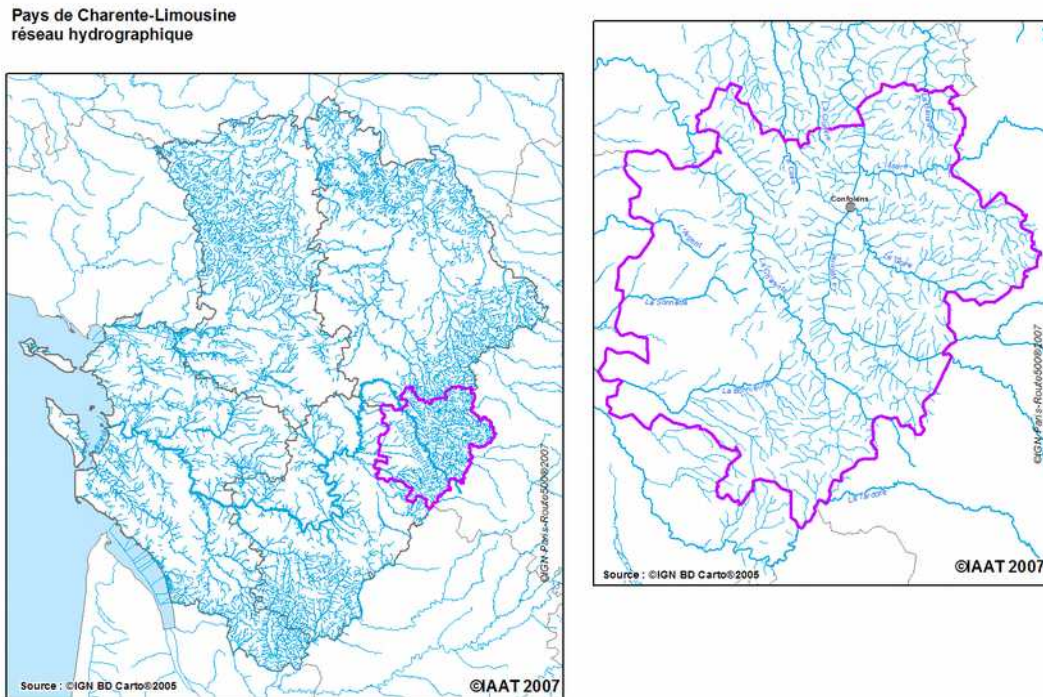
Les bois récoltés sont destinés à la production de piquet, parquet et sciage pour le châtaignier, charpente et menuiserie pour les chênes, palette et charpente pour les résineux. L'usine papetière de Saillat (Haute-Vienne) consomme des rondins feuillus et résineux.



Les zones boisées en Charente Limousine

Un réseau hydrographique dense :

Sous forme de ruisseaux, de rivières, de lacs, d'étangs, de zones humides, l'eau est omniprésente (La Charente et la Vienne). Les réserves d'eau des Lacs de Haute-Charente permettent le maintien de l'étiage du fleuve Charente. Cette situation vaut à la Charente Limousine le surnom de « château d'eau » de la Charente.



Le réseau hydrographique très dense en raison des terrains imperméables de l'Est du territoire et de la pluviométrie abondante entre 800 et 10000 mm/an, est à la rencontre de deux bassins hydrographiques :

- le bassin hydrographique de la Loire, avec la Vienne, les sources du Clain, le Goire et l'Issoire
 - o La Vienne traverse le territoire avant de quitter le Massif central et remonter vers la Loire par le Seuil du Poitou, dans un lit large, pierreux mais peu profond.
 - o L'Issoire, ruisseau affluent de la Vienne, traversant chaos granitiques et sous-bois, est classée en Zone Natura 2000 en raison de sa faune et de sa flore exceptionnelle.
 - o Le Clain, rivière poitevine, prend sa source à Hiesse, avant de rejoindre le département de la Vienne.
- Le bassin hydrographique de la Charente, avec ses affluents (Moulde, Transon, Argentor, Son-Sonnette, Bonnieure, Bellonne, Tardoire)

La Charente, fleuve côtier, prend sa source sur la commune limousine voisine de Chéronnac (87), puis traverse le territoire du sud au nord, après le Barrage de Lavaud.

Les Lacs de Haute Charente (Lavaud et Mas Chaban) constitués sur la Charente et la Moulde, forment les deux plus grandes retenues d'eau douce de la Région et permettent de soutenir l'étiage du fleuve Charente en période sèche.



La Vallée de l'Issoire



Les Lacs de Haute-Charente



La Vienne

Une eau de qualité :

La Charente Limousine est généralement reconnue pour un réseau hydrographique de qualité supérieure au reste du département. La Vienne connaît une amélioration certaine du fait des actions mises en place dans le département de la Haute-Vienne plus en amont néanmoins la vigilance reste de mise sur les affluents des deux axes majeurs de la Charente et de la Vienne.

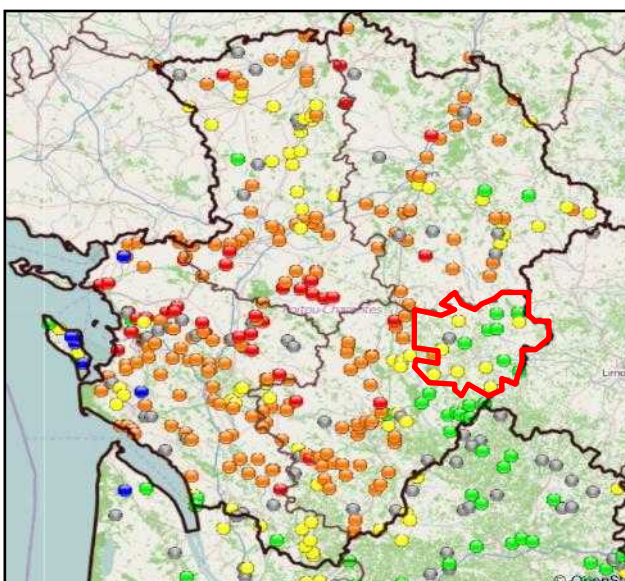
Espace de confluences, la Charente Limousine relève de deux structures de gestion de l'eau : l'Agence de l'eau Loire-Bretagne (commission Vienne-Creuse) concernant la Vienne et ses affluents et l'Agence de l'eau Adour-Garonne (commission Charente) concernant la Charente et ses affluents.

La qualité des cours d'eau et des nappes est bonne comparée aux moyennes départementales et régionales. L'un des exemples les plus flagrants est l'altération aux nitrates (voir carte).

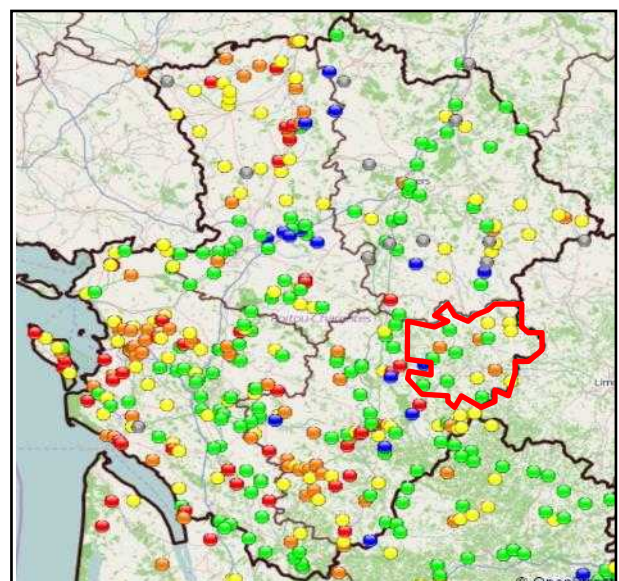
Cette qualité de l'eau s'explique par une agriculture basée sur l'élevage, respectueuse de l'environnement.

Cette activité agricole n'est malgré tout pas sans conséquence pour la qualité de l'eau. L'abreuvement des bêtes dans les rivières conduit à une destruction du lit majeur et augmente les quantités de macropolluants en suspension dans les eaux. La seconde carte montre bien le lien entre ce type de pollution et l'élevage, même extensif, puisque la Charente Limousine comme le Montmorillonnais présentent des altérations au MOOX assez importants.

Enfin, le très grand nombre d'étangs sur la partie est du territoire constitue également un obstacle à l'obtention d'une bonne qualité de l'eau (réchauffement de la masse d'eau, vidanges non déclarées, concentration de cyanobactéries). cartes à modifier



Altération "nitrates" en 2011
Source : © Agences de l'eau Adour-Garonne et Loire-Bretagne, 2013



Altération "matières organiques et oxydables" en 2011
Source : © Agences de l'eau Adour-Garonne et Loire-Bretagne, 2013



Biodiversité et richesse environnementale en Charente Limousine

La richesse d'un milieu naturel singulier en Charente

La faune et la flore de Charente Limousine sont étroitement liées à sa situation géographique de contrefort du Massif central. La présence d'une mosaïque de milieux (bocage, prairies, zones humides, boisements et reliefs, landes) contribue au développement d'une richesse d'espèces animales et végétales.

La présence de sols acides (granit) dans la partie est du territoire et la proximité du Limousin induisent le développement d'une flore particulière, habituellement inféodée aux zones de moyennes montagnes.

Ainsi, la Charente Limousine est la seule région du Poitou-Charentes, avec quelques communes du Montmorillonnais, a bénéficié de la présence d'espèces végétales ayant trouvé refuge sur les hauteurs du Massif central à la fin des aires glaciaires comme le lys Martagon, et de nombreuses espèces endémiques comme l'engoulevent d'Europe, la rainette arboricole et des droséras.

Les zones granitiques acides permettent aussi le développement de milieux fragiles comme les tourbières, les landes qui constituent une partie de la douzaine de ZNIEFF (Zones Naturelles d'Intérêt Faunistique et Floristique) du territoire, les falaises siliceuses abritant une flore particulière (vallée de l'Issoire).

De grands massifs forestiers (l'ensemble Belair-Chasseneuil-Quatrevaux, les Signes, Etagnac, Monette, Brigueuil) marqués par la présence d'essences attachées aux sols acides (châtaigniers, bouleaux, chênes pédonculés, houx) sont retenus en ZNIEFF comme refuges d'espèces variées (cervidés, flore sauvage).

Les milieux humides remarquables prennent diverses formes (plans d'eau, étangs, mares, tourbières, rivières...) en raison de la nature géologique du territoire, ce qui permet la présence d'espèces rares de libellules ou d'amphibiens comme le sonneur à ventre jaune ou la loutre. L'espace lacustre de Lavaud-Mas Chaban constitue une zone d'hivernage pour nombre d'espèces d'oiseaux (échassier chevalier).

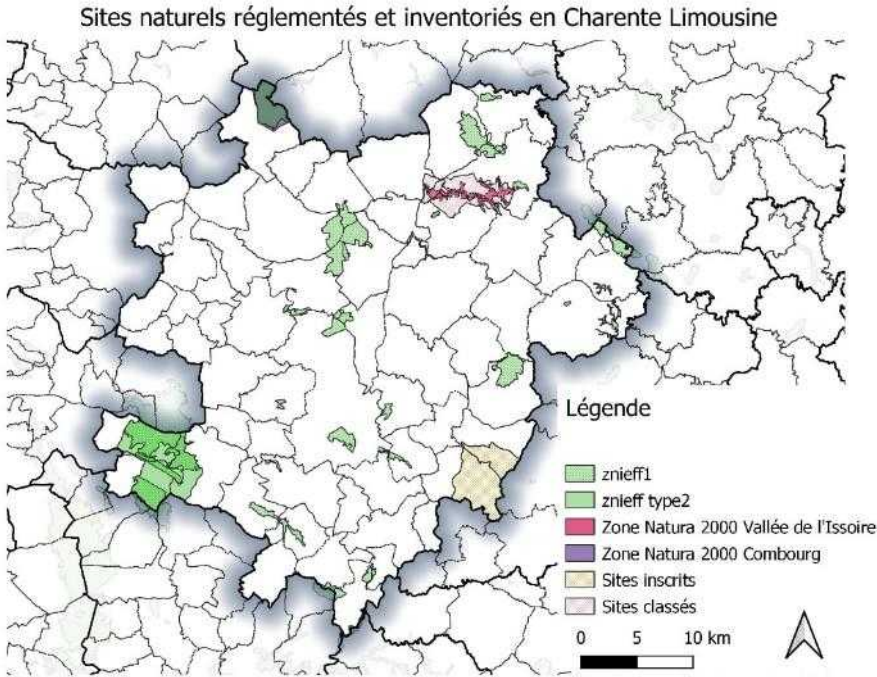
Deux sites Natura 2000 sont présents en Charente Limousine avec la vallée de l'Issoire (Esse-Brillac) et la lande de Combourg (Pleuville-Pressac).

Cette qualité environnementale est décuplée par l'interconnexion existant entre les divers biotopes grâce à l'omniprésence du réseau bocager. Cette caractéristique a permis au territoire d'être inscrit comme « réservoir de biodiversité » dans la trame verte et bleue régionale.

Une liste non exhaustive des espèces rares de Charente Limousine (source : Charente Nature) :

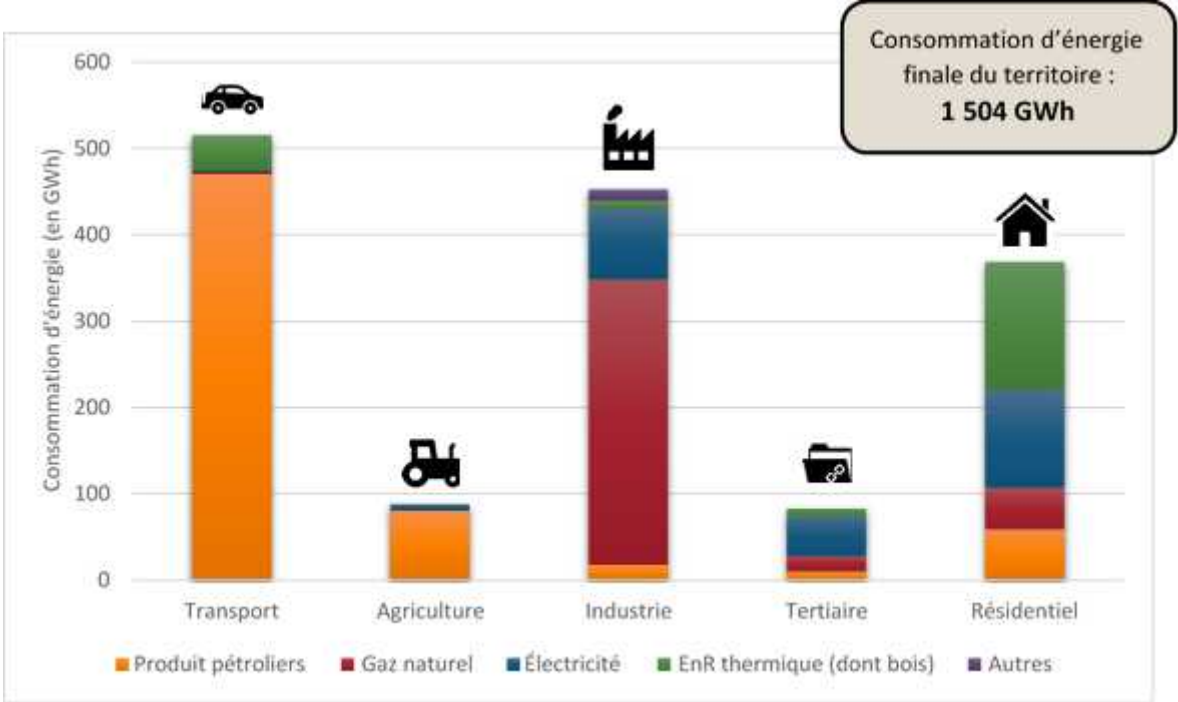
Flore remarquable	Faune remarquable
Aconit tue-loup	<i>insectes :</i> Cordulie à 2 taches
Doradille du Forez	Agrion de Mercure
Doronic tue-panthère	Cuivré des marais
Droséra intermédiaire	<i>amphibiens :</i> Sonneur à ventre jaune
Droséra à feuilles rondes	Rainette arboricole
Fritillaire pintade	<i>reptiles :</i> Couleuvre d'Esculape
Linaigrette à feuilles étroites	<i>oiseaux :</i> Pie-grièche écorcheur

Millepertuis à feuilles linéaires Lys martagon Orchis punaise Osmonde royale	Pic noir Circaète Jean-le-Blanc Engoulevent d'Europe <i>mammifères</i> : Loutre d'Europe
---	---



A. Consommation et production d'énergies sur le territoire

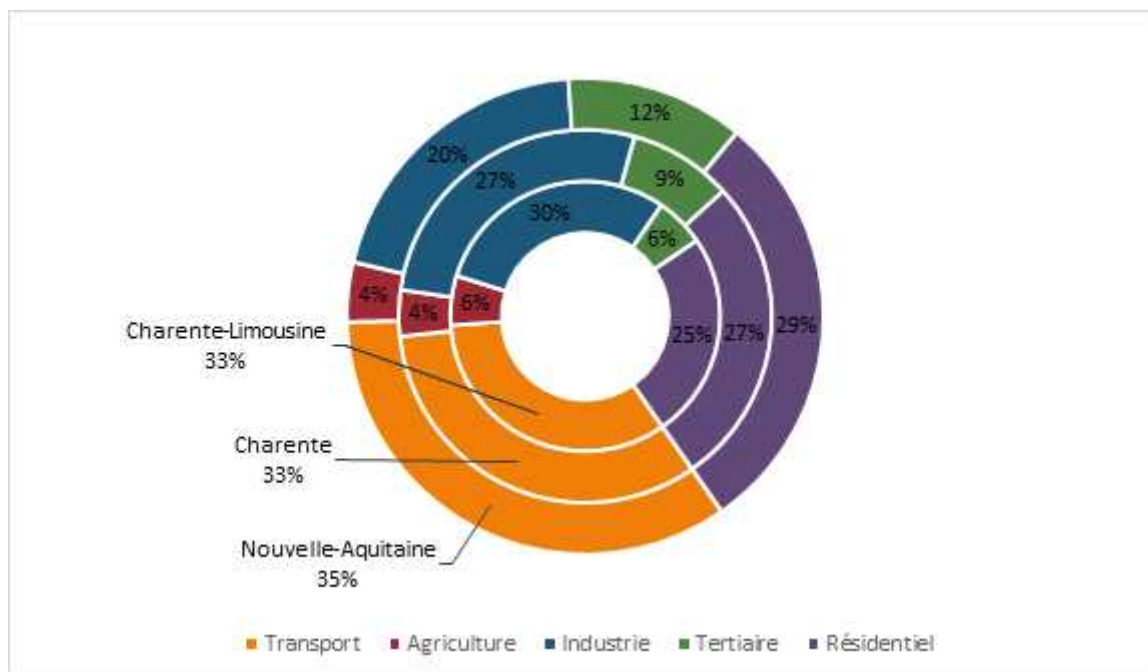
Bilan des consommations d'énergie



Inventaire des consommations par secteur et par source d'énergie en 2019
Source : AREC

C'est le secteur des transports routiers, principal moyen de transport utilisé sur le territoire, qui consomme le plus d'énergie, avec 34% de la consommation du territoire ; juste devant le secteur industriel pour 30% et le secteur résidentiel à hauteur de 25% de la consommation

énergétique finale. Les secteurs agricole et tertiaire apparaissent plus faibles et complètent la consommation d'énergie finale. Dans la communauté de communes, la consommation énergétique liée au traitement des déchets représente moins de 1% de la consommation finale et n'est donc pas représentée.

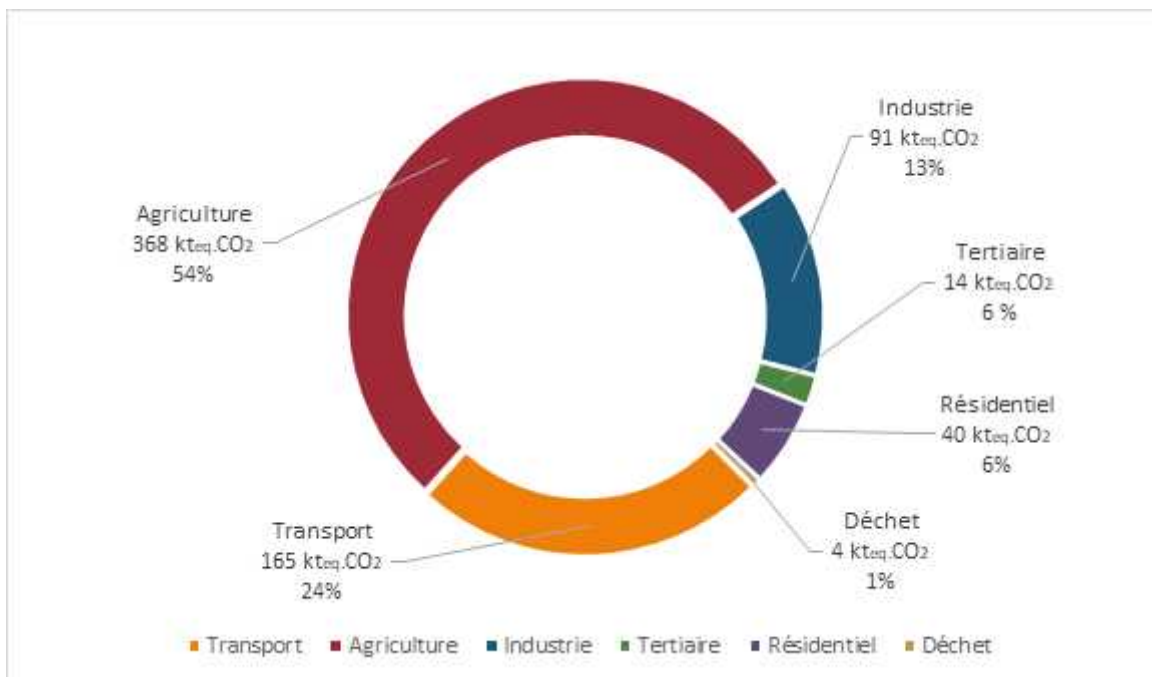


Comparaison de la répartition des consommations d'énergies finales par secteur entre la Communauté de communes de Charente-Limousine, le département de la Charente et la région Nouvelle-Aquitaine. Source : AREC

Globalement, la consommation des secteurs des transports et agricole sont assez équivalentes à l'échelle de la communauté de communes, du département et de la région . La consommation énergétique du secteur industriel a une part plus importante en Charente Limousine à hauteur de 30% de la consommation finale. Ceci traduit l'importance de ce secteur économique sur le territoire avec certaines activités particulièrement consommatrices (production de tuiles ou de cartons par ex.).

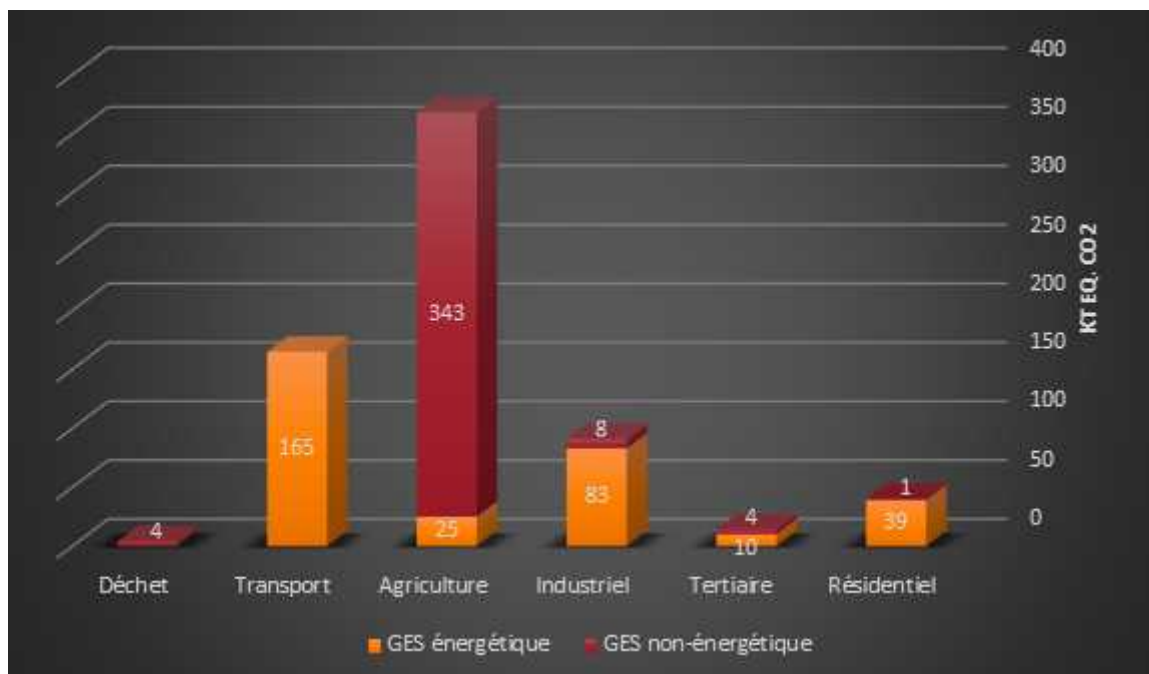
Bilan des émissions de Gaz à Effet de Serre

Les émissions de GES évaluées par l'AREC s'élèvent à 681 k_{teq}.CO₂/an sur le territoire. Cela représente 23,7 tCO_{2eq}/an/habitant, soit près de trois fois plus que sur l'ensemble de la Région Nouvelle-Aquitaine, dont les émissions s'élèvent à 8,3 tCO_{2eq}/an/habitant sur l'année 2017.



Répartition des émissions totales de GES par secteur sur le territoire de la Communauté de communes de Charente-Limousine. Source : AREC

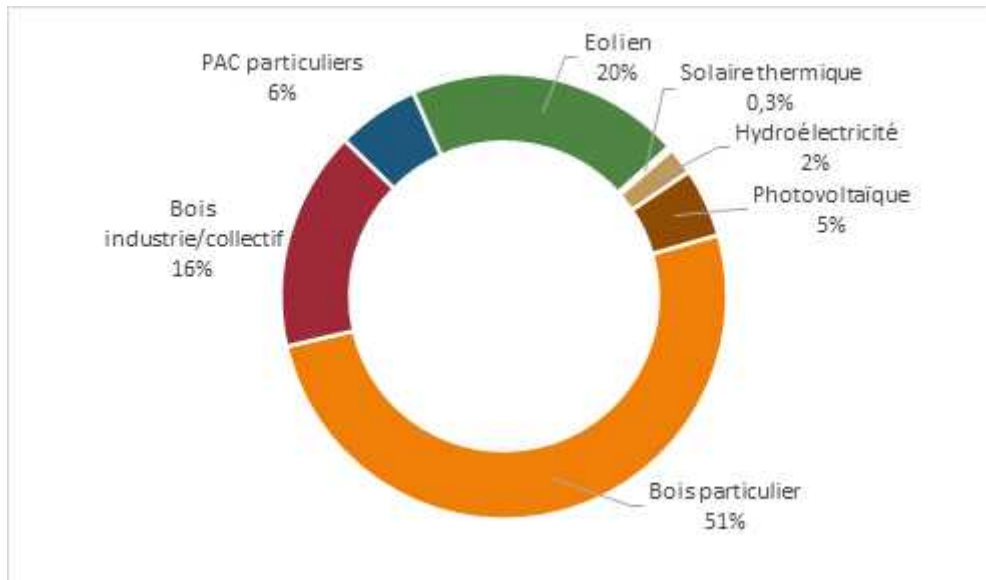
L'agriculture représente le principal secteur émetteur de CO₂ sur l'ensemble de la communauté de communes de Charente-Limousine, avec 54% des émissions totales. L'agriculture est l'un des plus faibles consommateurs d'énergies à hauteur de 6%, mais représente plus de la moitié des émissions totales du territoire. Cela s'explique facilement par le fait que l'agriculture, et notamment l'élevage, émet 90 % de gaz à effet de serre non énergétique par le biais des fertilisants et de la fermentation entérique des animaux.



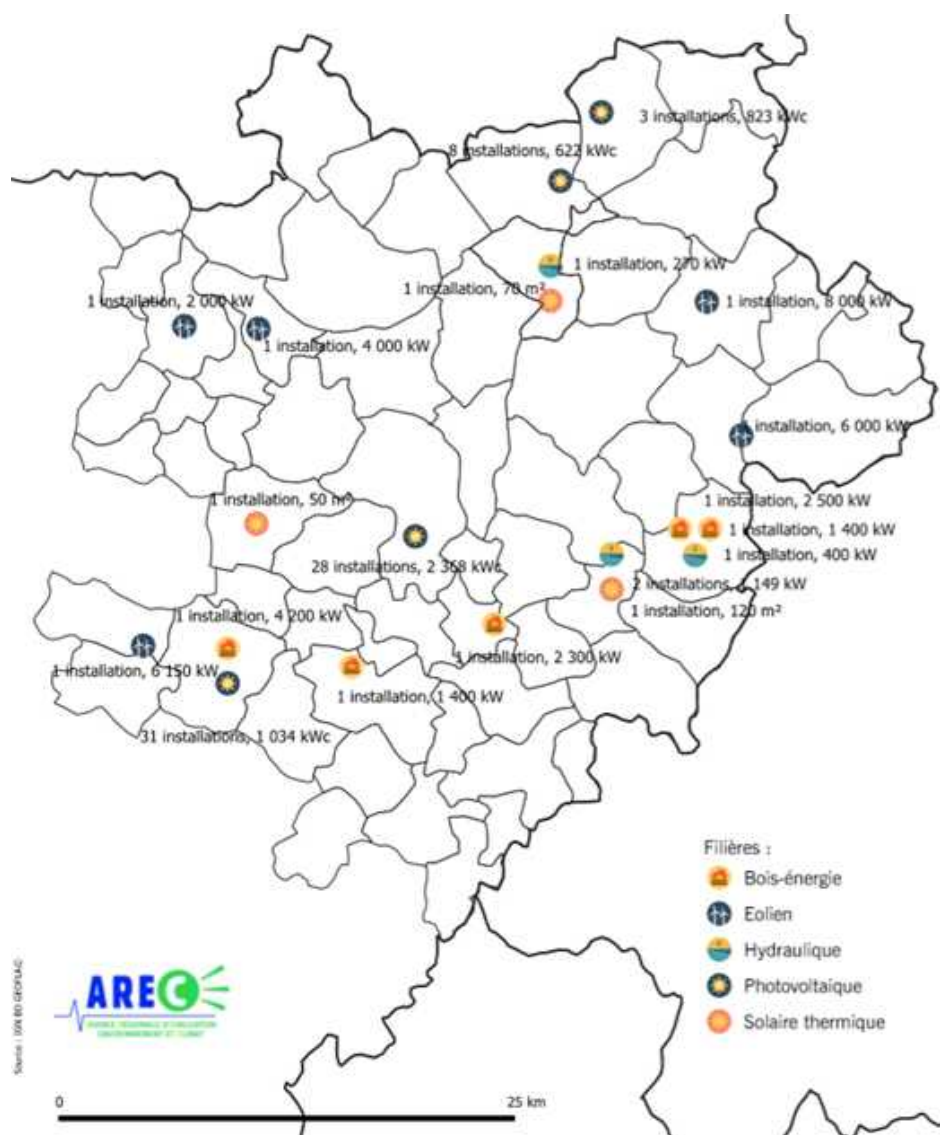
Répartition des émissions de GES énergétiques et non-énergétiques par secteur sur le territoire de la Communauté de communes de Charente-Limousine. Source : AREC

Les énergies renouvelables

La production d'énergies renouvelables sur le territoire de la Charente-Limousine s'élève à 268 GWh en 2016.



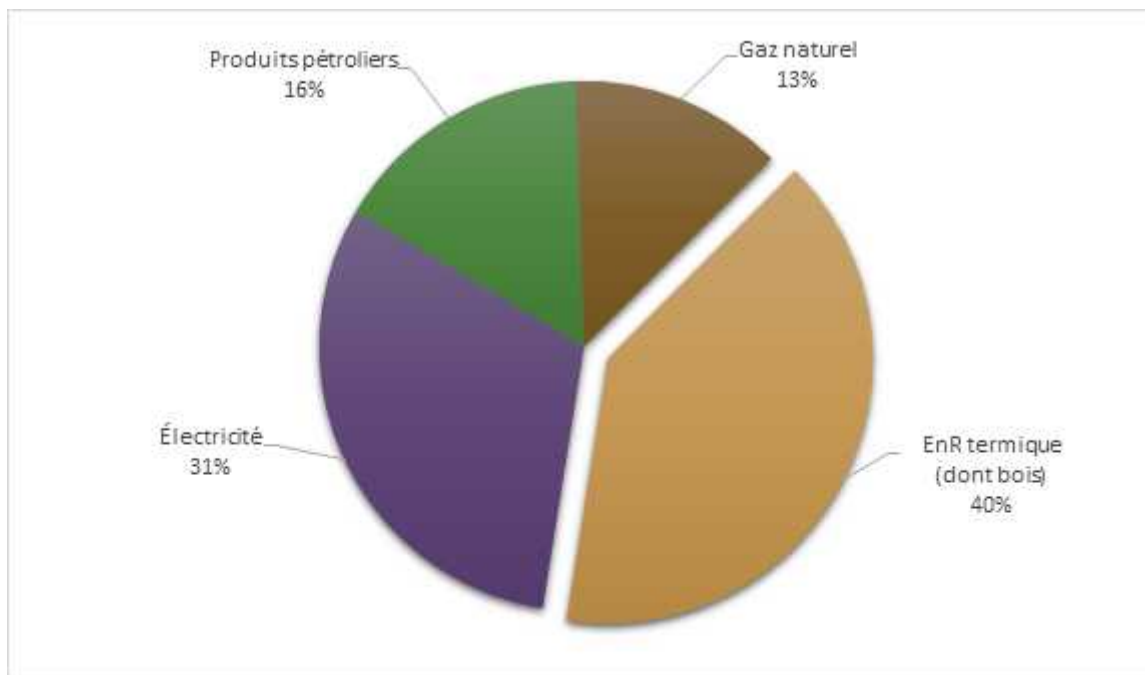
Répartition de la production énergétique liée aux énergies renouvelables par type de production en 2016. Source : AREC.



Principales installations de production d'énergies renouvelables en Charente-Limousine.
Source : AREC, Édition 2019

La production est dominée par la filière bois avec plus de 65% de la production renouvelable. Il est important de souligner que le bois est considéré comme une énergie renouvelable lié à un bilan carbone neutre. En effet, le bois émet beaucoup de CO₂ lors de sa combustion, mais c'est également un excellent moyen de stocker et capter du CO₂ tout au long de la croissance de l'arbre. Le bilan carbone est donc considéré comme neutre. Cela permet d'éviter les importantes émissions de CO₂ produites si des énergies fossiles étaient utilisées à la place.

Le bois énergie est le principal combustible utilisé pour le chauffage du foyer (40 %) ce qui représentait la plus forte proportion en Poitou-Charentes en 2015.



Répartition des consommations du secteur résidentiel par énergie sur la Communauté de communes de Charente-Limousine. Source : AREC

Seconde source de production d'énergie renouvelable en Charente Limousine : l'éolien à hauteur de 20%. Enfin 6% de la production renouvelable est liée aux pompes à chaleur (PAC) de particuliers dans le résidentiel. De façon plus marginale, le territoire compte une production d'EnR à hauteur de 5% liée au photovoltaïque, 2% liée à l'hydroélectricité et enfin 0,3% liée au solaire thermique.

Le développement de l'éolien tend à stagner sur le territoire même si quelques projets sont encore en cours. Ceci s'explique par une contestation croissante de la population locale envers l'installation de nouveaux générateurs.

Les installations photovoltaïques concernent aujourd'hui majoritairement des toitures de bâtiments agricoles. Des projets de centrales au sol sont en cours de développement sur sites dégradés (anciennes carrières) mais également dans le cadre de projets d'agri-voltaïsme. En effet, la filière ovine y voit un outil favorable au maintien et/ou à la transmission d'exploitations agricoles souffrant parfois de fragilités économiques.

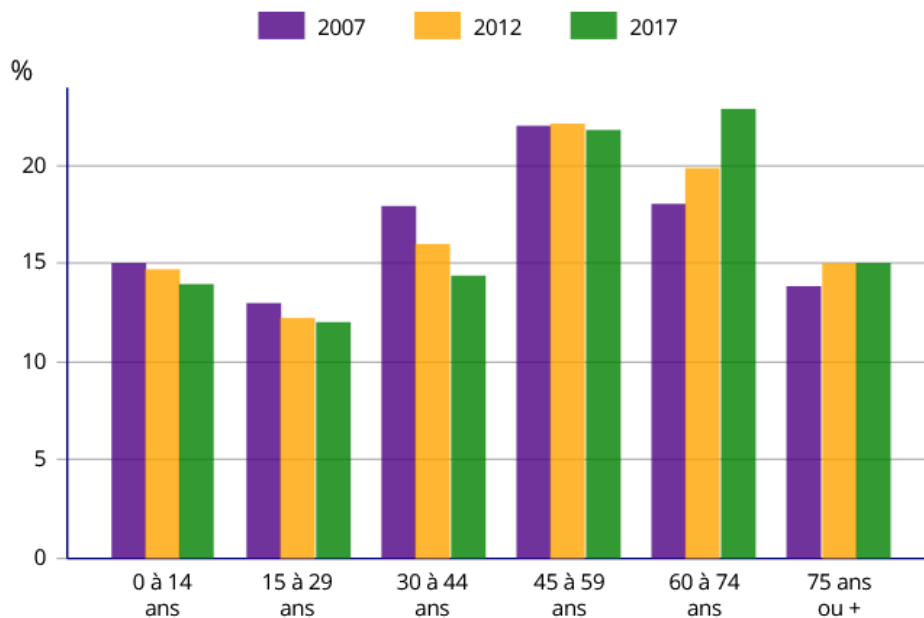
Une unité de méthanisation est installée sur le territoire à Confolens en fonctionnement depuis 2021.

Le potentiel hydroélectrique estimé est assez faible, et doit être mis au regard des difficultés effectives de réalisation en raison des autres problématiques à prendre en compte telles que la continuité écologique pour les espèces migratrices.

La cohésion sociale

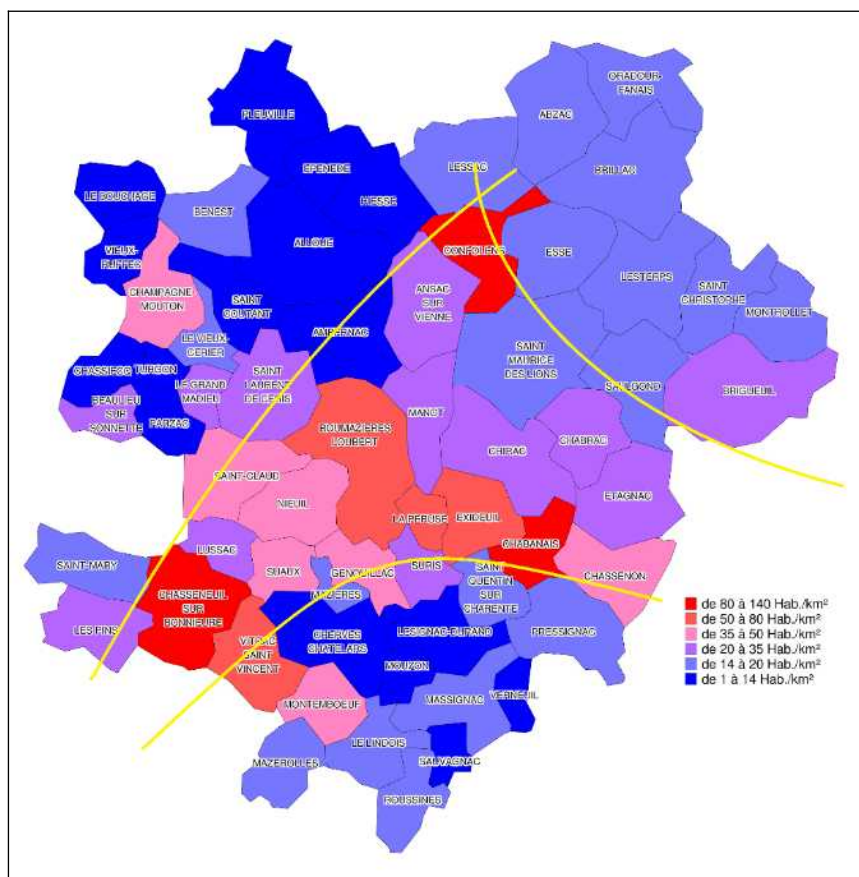
- La prise en compte du vieillissement de la population :

POP G2 - Population par grandes tranches d'âges



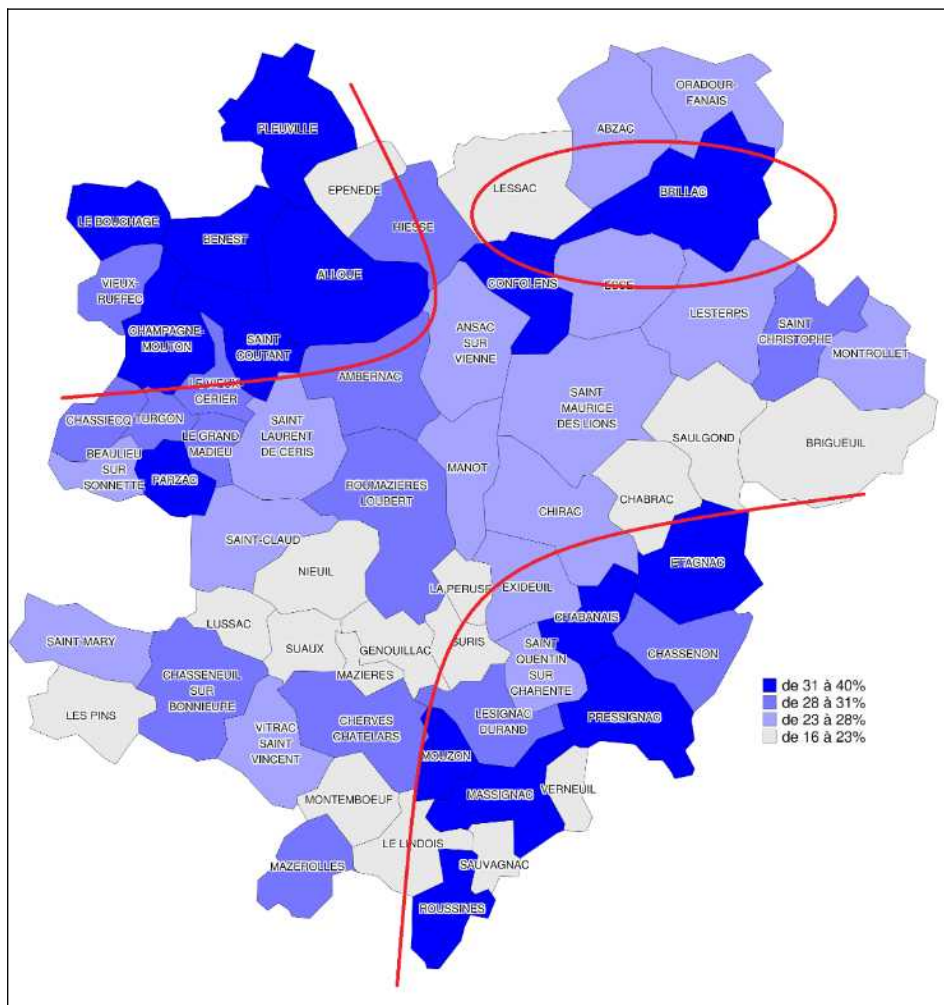
Source : INSEE – RGP

Avec 35 455 habitants en 2017, la Charente Limousine est un territoire rural marqué par une faible densité de population (26 habitant/km² ; moyenne nationale autour de 115 habitant/km²). La répartition par classes d'âges témoigne du vieillissement marqué de la population puisque le tiers de la population a plus de 60 ans.



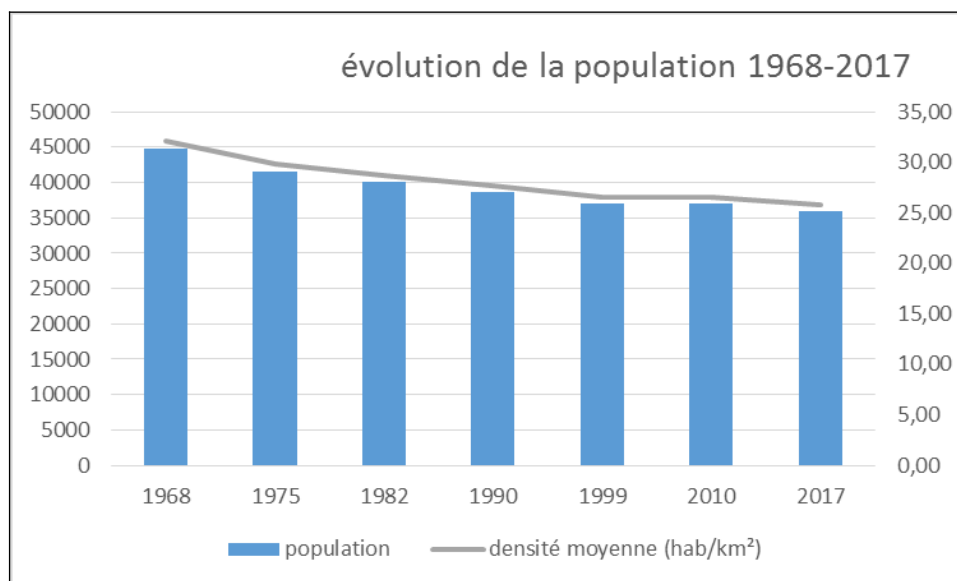
Densité de la population
par commune
Source : INSEE – RGP

La commune la plus peuplée est Terres-de-Haute-Charente avec environ 3900 habitants suivie de Chasseneuil-sur-Bonnieure avec environ 3000 habitants, aux portes de l'aire urbaine d'Angoulême, et de Confolens, environ 2700 habitants. Elles constituent le cœur démographique de la Charente Limousine au sein d'un triangle dessiné par les voies structurantes que sont la RN 141, la RD 951 et la RD 948. Toutes les autres communes sont en dessous de 2000 habitants. Le nord et le sud de la communauté de communes atteignent des densités parmi les plus faibles de la région : 16 communes ont moins de 15 habitants/km², et 20 communes ont entre 15 et 20 habitants/km². Autrement dit, plus de la moitié des communes ont moins de 21 habitants/km² !



Part des plus de 65 ans dans la population
Source : INSEE-RGP

En corrélation avec la répartition de la population, les zones les plus faiblement denses sont aussi celles qui ont la proportion la plus élevée des plus de 65 ans. Le nord-ouest au contact du Sud-Vienne, le nord-est et toute une frange du quart sud-est de la Charente Limousine au contact de la Haute-Vienne et de la Dordogne sont les secteurs les plus marqués par le vieillissement.



Source : INSEE – RGP

	1968	1975	1982	1990	1999	2010	2017
population	44802	41614	40069	38597	36965	37024	35972
évolution		-7,12%	-3,71%	-3,67%	-4,23%	0,16%	-2,84%
densité moyenne (hab/km ²)	32,12	29,83	28,72	27,67	26,50	26,54	25,79

Tableau de l'évolution démographique en Charente Limousine

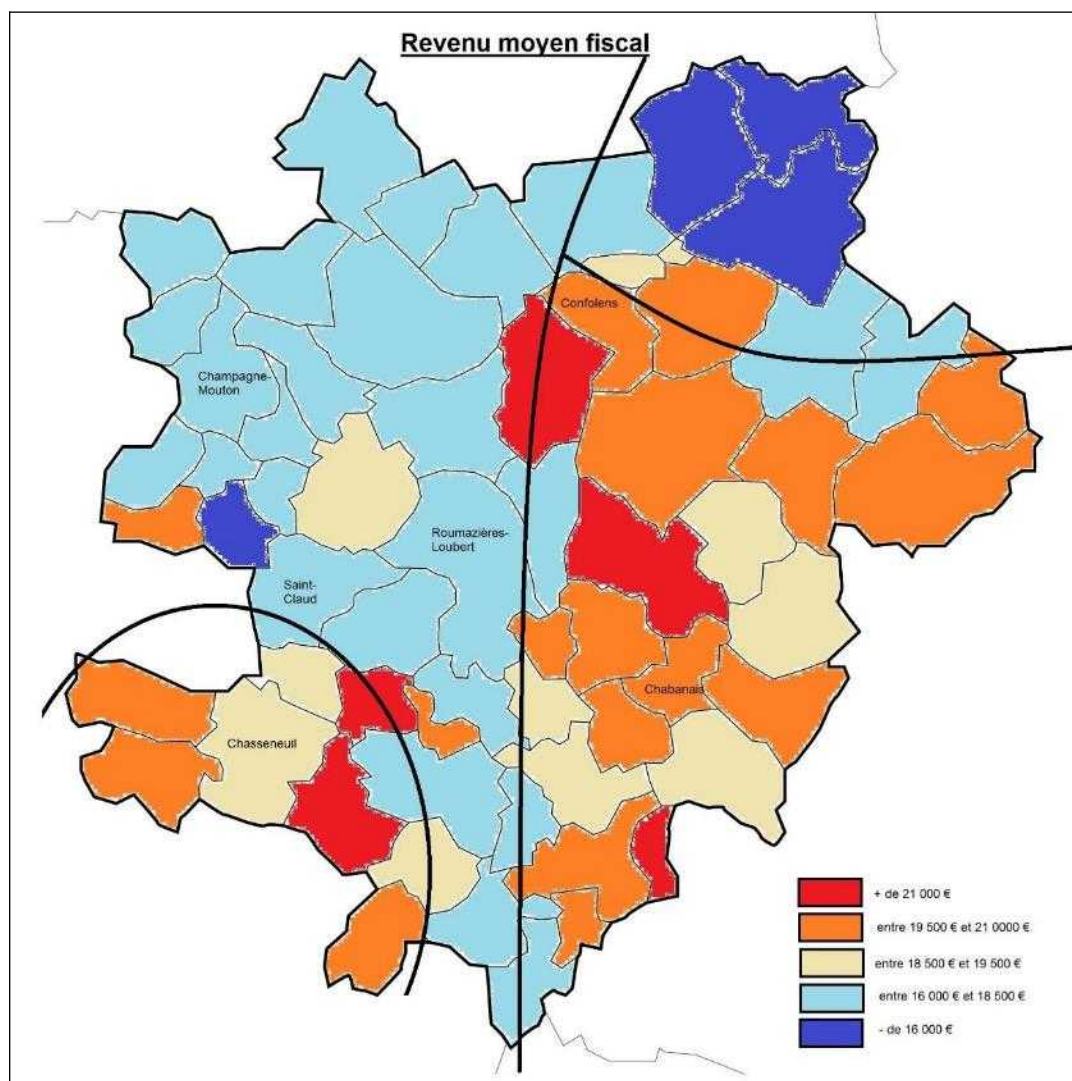
Une population bénéficiant de modestes moyens :

Une autre caractéristique marque la population de Charente Limousine, il s'agit de la modestie voire la faiblesse des revenus.

En Charente Limousine, le revenu moyen par foyer fiscal annuel est de 18 996 €.

Un large pan du territoire au nord et à l'ouest est en deçà de 18 500€.

Le nord-est est même le secteur le plus modeste en dessous de 16 000 €.

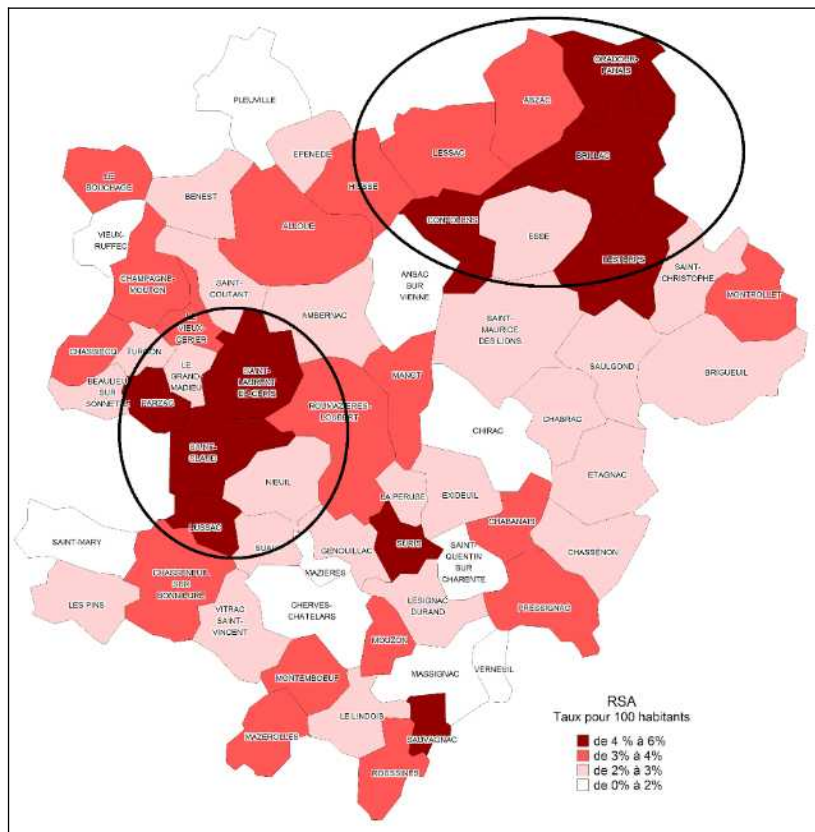


Revenu moyen fiscal annuel par commune (2015)
Source : Ministère des Finances

La part des foyers fiscaux imposable est de 31% en Charente Limousine, bien en dessous des moyennes départementales (40%) et nationale (53,5%). Cela s'explique par la faiblesse des salaires, les petites retraites et par des situations sociales difficiles.

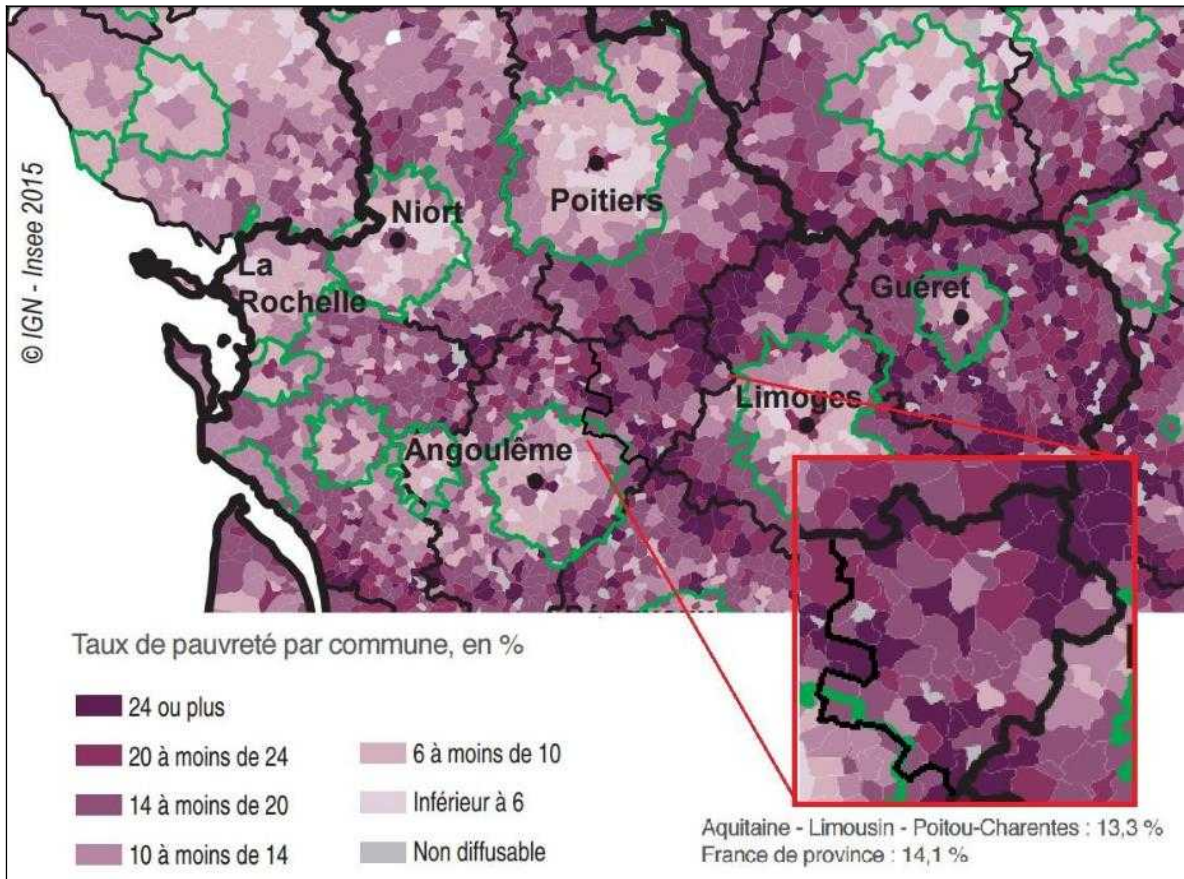
Source : INSEE

Seule la catégorie socio-professionnelle (C.S.P.) des ouvriers de Charente Limousine bénéficie d'un salaire horaire moyen dans la moyenne nationale à 11€. Pour les autres C.S.P., en revanche, on est en dessous de la moyenne nationale et départementale. Pour les cadres, cela peut s'expliquer par le faible nombre d'emplois privés de cadres sur le territoire. Pour les autres C.S.P. salariés, on peut penser que les salaires sont indexés sur le faible coût de la vie local.



Taux de bénéficiaires du Revenu de Solidarité Active
Source : DDT 16

De fortes proportions de bénéficiaires du RSA se concentrent surtout sur deux zones :
 autour de Saint-Claud et au nord du Confolentais.



II) Projet de territoire

La Communauté de Communes de Charente Limousine est un territoire rural situé entre trois agglomérations voisines : Angoulême, Limoges et Poitiers, qui appartient à un vaste espace allant du sud-ouest aux Ardennes, traversant la France de part en part, que l'on appelait autrefois parfois la « diagonale du vide ». Elle illustre parfaitement la conséquence de l'organisation territoriale française centralisée sur quelques métropoles au milieu de vastes étendues de territoires agricoles, ayant connus différentes vagues d'exode rural.

Face à cette situation, l'Etat a élaboré en 2019 un agenda rural qui établit une feuille de route de 181 mesures pour améliorer la vie quotidienne des habitants des territoires ruraux. Cet agenda rural a été décliné en Charente en avril 2021 et le présent CRTE s'inscrit dans cette dynamique, notamment au titre de l'axe V.2 "L'Etat s'engage à travers les CRTE

Marquée par une industrialisation ancienne s'appuyant sur ses ressources naturelles, la Charente Limousine étire son bassin d'emplois le long de l'axe Angoulême-Limoges desservi par la RN141 et la ligne TER. L'essentiel de sa population et de ses activités se concentre dans le triangle Confolens-Chasseneuil-Chabanais. L'enjeu d'un maintien de populations et d'activités commun aux campagnes françaises de l'axe rural français Ardenno-gascon est aussi celui de la Charente Limousine.

La cohésion sociale traverse toutes les politiques inscrites dans le cadre du CRTE. Elle est au coeur du projet de territoire, et vise à offrir à tous les habitants de Charente Limousine l'accès à un habitat digne, dans une ruralité préservée, et offrant l'accès à un panel de services abordable.

Le projet de territoire de la collectivité est principalement axé sur la reconquête de populations.

Pour ce faire, nous axons nos efforts sur 3 orientations principales :

- La reconquête de la population agricole

La déprise de population sur le territoire depuis les années 70 est principalement liée aux mutations du monde agricole. Le souhait de la collectivité est de favoriser des installations, qui permette de promouvoir la qualité et les circuits-courts sur de plus petites surfaces, pour maintenir la densité d'habitants.

- Le développement d'une stratégie autour de l'économie grise

La Charente Limousine, de part ses caractéristiques telles que qualité patrimoniale et du cadre de vie, associées à la qualité de ses services, est un territoire attractif pour cette population cible, issue principalement des zones urbaines.

- Le développement d'une politique d'accueil à destination des télétravailleurs

Depuis la fin de la crise sanitaire, nous constatons un engouement certain pour le monde rural. Par la mise en œuvre de notre politique habitat et par des expérimentations, la Charente Limousine souhaite renforcer son offre, avec l'appui du CRTE.

Les 5 axes présentés ci-dessous viennent décliner ces orientations.

- **1. Garantir et développer l'accès aux services et aux soins**

Dans le cadre du Programme Petites Villes de Demain, à l'échelle des 8 bassins de vie définis, il est prévu le maintien et le développement en centre-bourg du niveau de services à la population, à la fois en termes de services publics (éducation, santé...) et de services du quotidien (commerces de proximité, artisanat, professions libérales...).

Les services publics sont indispensables pour le maintien de la population en milieu rural en Charente Limousine. Le projet devra s'attacher à maintenir un maillage de services dont l'accès ne dépasse pas les 10 minutes en transport motorisé.

Ce maillage, devra offrir par bassins de vie, les services de base à la population (accès aux soins, commerce, éducation).

L'accès local aux établissements scolaires est un enjeu essentiel sur un territoire aussi vaste que la Charente Limousine et nécessaire pour maintenir de la vitalité démographique.

Dans ce sens, la Charente Limousine a initié une réflexion sur la réorganisation scolaire du territoire, même si elle n'est pas compétente en la matière. Elle associe les maires des communes concernés, les RPI et la communauté éducative.

Les équilibres commerciaux du territoire et la complémentarité entre commerces et services du centre et espaces commerciaux en périphérie seront étudiés lors de l'élaboration du Projet d'Aménagement Stratégique porté à l'échelle du SCOT Charente E Limousin.

Enfin, la présence d'une population potentiellement plus encline à nécessiter un accès aux soins réguliers (personnes âgées, publics en difficulté) encourage le déploiement des équipements et des projets médicaux territoriaux.

Pendant la durée du contrat, les élus du territoire s'attacheront à établir un maillage cohérent des équipements publics nécessaires par bassin de vie, en s'appuyant sur un Plan pluriannuel d'investissements construit avec les partenaires du territoire.

En matière de gouvernance, le projet s'appuiera sur le Comité Technique créé pour piloter la démarche PVDD. Il aura pour mission de conduire une revue de projets. En complément, et en appui aux communes, un agent sera dédié à l'animation et à l'accompagnement des projets.

- **2. Revitaliser les bourgs centre, points d'appui du maillage territorial de la Charente Limousine**

Les diagnostics territoriaux de Charente Limousine mettent en avant un maillage territorial structuré autour de quatre principaux pôles de services : Confolens, Chasseneuil, Terres-de-Haute-Charente et Chabanais auxquelles sont adossées des pôles de proximité que sont Champagne-Mouton, St-Claud, Montembœuf et Brigueuil.

Ce maillage constitue le socle de la convention PVDD établie avec l'Etat.

Dans ce cadre, sont prévues des opérations de rénovation rurale au cœur des centre-bourgs, visant à les rendre plus habitables, à gagner en cadre de vie et en fonctionnalité, en ouvrant ou requalifiant des îlots urbains vont être entrepris, sur la base d'une stratégie de revalorisation du patrimoine bâti.

En complément, une étude pré-opérationnelle de Programme d'amélioration de l'habitat de Charente Limousine permettra de développer des actions sur les problématiques suivantes :

- Lutte contre l'habitat indigne ou dégradé
- Adaptation des logements au handicap et au vieillissement
- Lutte contre la précarité énergétique
- Aménagement des centres-bourgs
- Lutte contre la vacance et réhabilitation du bâti

- **3. Développer l'attractivité du territoire**

Economie :

La Charente Limousine est une terre d'élevage de qualité, respectueuse de l'environnement, qui s'appuie sur deux filières principales :

- La filière ovine de qualité
- La filière bovine avec la race Limousine

Ces filières permettent le fonctionnement d'un outil industriel de proximité, le centre d'abattage de Charente Limousine.

Avec plus de 150 clients, le centre d'abattage est un équipement prioritaire pour le maintien de ces filières, pour soutenir les circuits courts, et desservir les grands centres urbains en viandes de qualité.

Pour conforter la production locale, la CCCL a développé une marque de producteurs « Ici, on mange local ! ». Forte de 60 ambassadeurs, elle constitue un levier essentiel de la stratégie du territoire en matière d'attractivité, de notoriété, et de soutien à l'installation de nouveaux agriculteurs et à la création de valeur sur le territoire.

La question du renouvellement des entrepreneurs artisanaux et commerciaux dans le cadre de la transmission-reprise est au cœur des politiques de développement économique du territoire, avec les politiques d'accompagnement aux entreprises mises en place par la CCCL, au travers des dispositifs existants (Coup de pouce CCCL, prêts d'honneur, accompagnement Région).

Il conviendra de les renforcer grâce au CRTE et à la politique PVDD qui sera portée sur les centralités du territoire.

Les zones d'activités communautaires doivent bénéficier d'une requalification pour les rendre plus attractives, en intégrant des circulations douces, des aménagements paysagers, de la signalétique.

Elles permettront d'optimiser les zones d'activités existantes conformément aux objectifs fixés dans les documents d'urbanisme existants et à construire que sont le PLUI Confolentais, l'étude PLUI Haute-Charente et le futur SCOT Charente E Limousin.

Tourisme :

Le tourisme est géré de manière partenariale depuis la création en 2018 d'un EPIC qui associe élus et socio-professionnels.

La Charente Limousine bénéficie d'un environnement propice au développement du tourisme vert avec ses paysages de bocages verdoyants, ses petits villages ruraux et son patrimoine de caractère. La promotion de cette identité fait partie intégrante d'une stratégie de communication territoriale, développée par la CCCL depuis plusieurs années. Elle s'est traduite par la création d'une marque territoriale, des affichages 4x3 dans les capitales régionales environnantes, et la création / développement d'outils numériques.

Plusieurs sites touristiques différencient la Charente Limousine et permettent de développer une stratégie de courts-séjours, qu'il conviendra de renforcer avec l'appui du CRTE. Les Lacs de Haute-Charente, Cassinomagus, et le train touristique en sont des exemples représentatifs.

L'offre touristique doit offrir davantage d'activités ludiques, sportives et nautiques sur l'ensemble du territoire. Naviguer sur la Vienne et la Charente, parcourir une Via Ferrata sur les falaises granitiques

de St-Germain-de-Confolens resteraient des produits touristiques intéressants. De même, capter les clientèles des boucles vélo le long de l'axe européen cycliste EV3 (Tronheim-Santiago-de-Compostella) également.

Numérique et TIC :

Dès 2022, l'ensemble du territoire de Charente Limousine sera couvert par la fibre optique (FTTH). Désormais, il convient d'en développer les usages, en menant prioritairement une politique de lutte contre l'isolement, la résorption de la fracture numérique.

S'agissant de la couverture en téléphonie mobile, la Charente s'inscrit dans le plan national « France Numérique » qui vise à couvrir les dernières zones blanches, avec neuf pylônes prévus en Charente Limousine.

La Charente Limousine vise à renforcer le maillage des tiers-lieux qui en compte cinq actuellement.

Culture, Patrimoine :

L'atout principal de la Charente Limousine réside dans la qualité et l'authenticité de son patrimoine bâti et naturel. C'est afin de mettre en valeur ces caractéristiques que le Pays d'Art et d'Histoire du Confolentais a été créé. Une démarche d'extension à l'ensemble du territoire de Charente Limousine est en cours.

La préservation et la restauration des espaces d'intérêt patrimonial tels que les villages de caractère, le petit patrimoine ou les monuments inscrits ou classés sont au cœur des actions menées par la CCCL au-travers des opérations de rénovation du petit patrimoine, de publications et de médiations.

Afin de permettre au plus grand nombre de découvrir les richesses du patrimoine local, la Charente Limousine souhaite développer un programme culturel alliant visites patrimoniales, convivialité et culture à l'image des Nuits Romanes.

Les élus entendent poursuivre l'appui à l'offre culturelle territoriale, en créant un Etablissement Public de Coopération Culturelle, qui réunira entre autres les acteurs culturels majeurs du territoire que sont les cinémas de Confolens et Chasseneuil, les festivals de Confolens et de Montembœuf.

- **4. Faciliter les mobilités locales et l'accessibilité au territoire**

La CCCL a décidé de ne pas prendre la compétence transports, issue de la loi LOM. Toutefois, une collaboration est initiée avec la Région Nouvelle-Aquitaine, pour mettre en œuvre des actions locales par conventionnement.

La première action en cours consiste à développer un outil de covoiturage local, qui s'appuiera sur une plate-forme en ligne, et pour les personnes les plus fragiles, un relais sera assuré par les secrétaires de mairie.

Le CRTE devra nous permettre également de développer de nouvelles actions pour développer la pratique du vélo et des déplacements doux en général sur le territoire.

Les élus de Charente Limousine souhaitent également que les services se rendent au plus près des habitants.

Pour ce faire, le déploiement d'un réseau mobile de Maison de Services au Public est envisagé à court-terme au travers de la prise de compétence MSAP.

D'autres actions en matière culturelle, touristique, Enfance-Jeunesse pour lesquelles l'aide du CRTE sont espérées seront également développées au cours du mandat.

- **5. Garantir la transition écologique et énergétique**

Enjeu de société, la transition écologique et énergétique doit viser à améliorer les performances énergétiques des bâtiments publics : isolation, énergies renouvelables en encourageant les maîtres d'ouvrage à avoir recours à des travaux allant dans ce sens.

Dans cette perspective, la préservation des paysages de bocages et de la Trame Verte et Bleue avec notamment la politique d'aide aux maintiens et plantation de haies initié par quelques communes dans le cadre des plans communaux de gestion des haies est un enjeu environnemental crucial.

Aussi, l'évolution des pratiques d'entretien des espaces verts publics avec le zéro pesticide, des méthodes alternatives nécessitant de nouveaux outils, ou encore le recours à la végétalisation des cimetières feront partie des projets à encourager auprès des communes et des collectivités du territoire.

III) Contrats existants avec l'Etat

En lien avec les différents axes du projet de territoire, la Communauté de communes de Charente Limousine a déjà un certain nombre de contrats existants avec les services de l'Etat.

Ainsi, en lien avec l'axe 1, « Garantir et développer l'accès aux services et aux soins » notre EPCI est signataire d'une Convention Territoriale Globale avec la CAF sur la période 2019-2022 et d'un Contrat Local de Santé sur la période 2019-2023.

En lien avec l'axe 2, « Revitaliser les bourgs-centre, point d'appui du maillage territorial de la Charente Limousine », notre EPCI est signataire de la convention d'adhésion au dispositif Petites Villes de Demain.

IV) Gouvernance du CRTE

La gouvernance du CRTE sera établie de la façon suivante :

- Une conférence des maires réunie annuellement, faisant office de comité de pilotage du CRTE, où le représentant de l'Etat sera convié, dont les missions seront de prendre acte des projets financés durant l'année écoulée, des projets à financer au cours de l'année à venir, des projets en cours d'accompagnement en ingénierie, des projets émergents à accompagner.
- Un Comité Technique réunissant les DGS des communes de Terres-de-Haute-Charente, Chasseneuil-sur-Bonnieure, Confolens, le DGS et les DGA de la Communauté de communes de Charente Limousine, le référent départemental de l'Etat et les représentants des partenaires, qui aura pour missions :
 - D'assurer la revue de projets, afin de faire état de l'avancement des projets, des éventuels points de blocage et des moyens permettant de les éviter. Selon l'ordre du jour, les services et/ou élus de communes concernées seront associées. Il peut également en tant que de besoin, élargir sa composition à d'autres membres permanents ou inviter à tout moment toute personne ou organisme qu'il jugerait utile. Ce dispositif de revue de projets se réunira a-minima une fois par trimestre.
 - De préparer la réunion annuelle du comité de pilotage.

Le suivi du projet est assuré par un chef de projet CRTE. Il rend notamment compte de ses travaux aux membres du dispositif du Comité Technique.

Annexe 1 : Fiches-actions du Contrat de relance et de transition écologique de Charente Limousine

Axe 1 : Garantir et développer l'accès aux services et aux soins

Création de maisons de santé et de pôles d'appui médicaux

Axe 2 : Revitaliser les bourgs centre

Mise en œuvre du programme d'amélioration de l'habitat

Soutien aux commerces locaux

Opérations de revitalisation rurale

Aménagement des espaces publics

Axe 3 : Attractivité du territoire

Renforcer les dispositifs d'aides économiques

Améliorer l'attractivité des zones d'activité

Renforcer les productions locales (marque locale, centre abattage)

Installation des nouveaux agriculteurs

Développer l'offre touristique du territoire (sécurisation Château St Germain)

Adapter les villages de vacances du territoire à la demande (Le Cruzeau, Brillac, Manot)

Développer la promotion touristique du territoire (communication numérique, ...)

Extension du Pays d'Art et d'Histoire

Opération petit patrimoine

Axe 4 : Faciliter les mobilités locales

Mise en place d'une plateforme de co-voiturage à l'échelle de Charente Limousine

Favoriser les déplacements doux sur le territoire (aider à l'acquisition de vélo électrique, création de cheminements doux...)

Favoriser l'itinérance des services sur le territoire *

Axe 5 : Garantir la transition écologique et énergétique

Réhabilitation énergétique des bâtiments communaux

Soutenir la politique GEMAPI mise en œuvre à l'échelle de la Charente Limousine

Dresser un état des lieux des lieux pour anticiper le transfert de compétence des lieux

Favoriser la production d'énergie durable sur le territoire : PV en autoconsommation sur les bâtiments

Lutte contre la précarité énergétique (bois pour tous, Rénovation énergétique de l'habitat (PIG, SPPEH, ...))

Développer une recyclerie sur le territoire

Conforter la trame verte et bleue en accompagnement la plantation d'arbres et de haies.

Création de maisons de santé et de pôles d'appui médicaux

Orientation stratégique n°1	Garantir et développer l'accès aux services et aux soins
Action n°1	Création de maisons de santé et de pôles d'appui médicaux
Maître d'ouvrage	CC de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	<p>La Charente Limousine ne bénéficie plus que d'un médecin généraliste pour 1600 habitants.</p> <p>Elle bénéficie cependant d'un maillage important en maisons de santé et pôles d'appui médicaux qui couvrent la quasi-totalité des bassins de vie. Le secteur de Chasseneuil / Montemboeuf demeure toutefois à équiper avec a minima une maison de santé à Chasseneuil sur Bonnieure.</p> <p>Elle desservirait le bassin de vie de Chasseneuil (6130 habitants).</p> <p>Actions à entreprendre : une étude de programmation va être lancée à partir de 2022, en collaboration avec les professionnels de santé du bassin de vie.</p>
Partenaires	Pour le financement de l'investissement : Etat / Région / Département, à discuter.
Coût prévisionnel	Investissements : 1 million d'euros HT, pour construction de l'équipement.
Plan prévisionnel de financement	<p>Une phase financière :</p> <p>DETR/ DSIL : 50%</p> <p>Région : 20%</p> <p>Département : 10%</p>
Calendrier	Réalisation : 2023 / 2025
Indicateurs d'évaluation proposés	Installation de nouveaux professionnels de santé

Mission de prospection en vue d'installer des professionnels de santé

Orientation stratégique n°1	Garantir et développer l'accès aux services et aux soins
Action n°2	Mission de prospection en vue d'installer des professionnels de santé
Maître d'ouvrage	CC de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	La Charente Limousine ne bénéficie plus que d'un médecin généraliste pour 1600 habitants. La CCCL souhaite poursuivre ses actions de prospection en vue de favoriser l'arrivée de nouveaux médecins en s'appuyant sur des cabinets spécialisés.
Partenaires	Etat : Jusqu'à présent, l'EPCI a supporté seul le coût de ces missions, seul vecteur ayant permis l'arrivée de nouveaux professionnels de santé. L'accompagnement financier de l'Etat serait nécessaire pour renforcer cette opération.
Coût prévisionnel	40 000 euros par an, en fonctionnement
Plan prévisionnel de financement	50% : Etat 50% : CCCL
Calendrier	Annuel, à partir de 2021
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre d'installations de professionnels de santé

Accompagnement post-installation des professionnels de santé

Orientation stratégique n°1	Garantir et développer l'accès aux services et aux soins
Action n°3	Accompagnement post-installation des professionnels de santé
Maître d'ouvrage	CC de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	La Charente Limousine ne bénéficie plus que d'un médecin généraliste pour 1600 habitants. La CCCL souhaite accompagner les professionnels, pour les accompagner dans les démarches administratives consécutives à leur installation, pour réussir leur implantation. Cet accompagnement sera de 2 ans par médecin nouvellement installé.
Partenaires	Etat : Jusqu'à présent, l'EPCI a supporté seul le coût de ces missions, seul vecteur ayant permis l'arrivée de nouveaux professionnels de santé. L'accompagnement financier de l'Etat serait nécessaire pour renforcer cette opération.
Coût prévisionnel	20 000 euros par an, en fonctionnement
Plan prévisionnel de financement	50% : Etat 50% : CCCL
Calendrier	Annuel, à partir de 2021
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre d'installations de professionnels de santé

Conduite du Contrat Local de Santé de Charente Limousine

Orientation stratégique n°1	Garantir et développer l'accès aux services et aux soins
Action n°4	Conduite du Contrat Local de Santé de Charente Limousine
Maître d'ouvrage	CC de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	La Charente Limousine est dotée d'un CLS depuis février 2019. Dans ce cadre la CCCL organise des sessions de formations et d'informations, assure l'animation du réseau des professionnels de Charente Limousine, contribue aux différents réseaux institutionnels en charge des problématiques de santé (santé mentale, santé / environnement, prévention du suicide, etc)
Partenaires	Etat / ARS, MDS, CAF, associations, SISA
Coût prévisionnel	60 000 euros par an, en fonctionnement
Plan prévisionnel de financement	25% : Etat 25% : Région Nouvelle-Aquitaine 50% : CCCL
Calendrier	Annuel, à partir de 2021
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre d'actions / sensibilisations / informations organisées en Charente Limousine

Déploiement d'un réseau Maison France Services sur le territoire de Charente Limousine

Orientation stratégique n°1	Garantir et développer l'accès aux services et aux soins
Action n°5	Déploiement d'un réseau Maison France Services sur le territoire de Charente Limousine
Maître d'ouvrage	CC de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	Afin de mieux couvrir les besoins du territoire, et compléter la MSAP de Confolens, en cours de labellisation France Services, co-financée par la CCCL et la ville de Confolens, et les MSAP présentes en agence postale, il conviendrait de déployer 1 à 2 nouvelle Maison France Services sur le reste du territoire (Terres-de-Haute-Charente, Chasseneuil). La CCCL envisage de devenir compétente en 2022.
Partenaires	Etat
Coût prévisionnel	Investissements (achat de mobilier, véhicule...) : 100 000 euros Fonctionnement : 200 000 euros
Plan prévisionnel de financement	Investissement : 40% LEADER sur véhicule 40% : Etat (FNADT) 20% : CCCL Fonctionnement : 20% : CAF 30% : Etat (pendant 3 ans) 50% : CCCL
Calendrier	Annuel, à partir de 2022
Indicateurs d'évaluation proposés	

Accompagner la réorganisation scolaire en Charente Limousine

Orientation stratégique n°1	Garantir et développer l'accès aux services et aux soins
Action n°5	Accompagner la réorganisation scolaire en Charente Limousine
Maître d'ouvrage	Communes
Description de l'action	Anticiper les mutations de l'enseignement en milieu rural, en lien avec l'Education Nationale et les communes. Accompagner financièrement les investissements (construction, rénovation, transformation) liés aux bâtiments scolaires.
Partenaires	Etat, communes
Coût prévisionnel	A chiffrer
Plan prévisionnel de financement	A définir à l'échelle du territoire
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	

Mettre en œuvre un plan pluriannuel d'investissements pour la rénovation des infrastructures sportives du territoire

Orientation stratégique n°1	Garantir et développer l'accès aux services et aux soins
Action n°5	Mettre en œuvre un plan pluriannuel d'investissements pour la rénovation des infrastructures sportives du territoire
Maître d'ouvrage	Communauté de communes Charente Limousine (EPCI) Communes
Description de l'action	La vétusté de nombreux équipements sportifs impose aux élus de Charente Limousine d'anticiper les investissements à y mener à moyen-terme
Partenaires	Etat, communes
Coût prévisionnel	A chiffrer
Plan prévisionnel de financement	A définir à l'échelle du territoire
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	

Programme d'amélioration de l'habitat

Orientation stratégique n°2	Revitaliser les bourgs centre, points d'appui d'un maillage territorial
Action n°1	Mise en œuvre d'un programme d'amélioration de l'habitat
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Limousine
Description de l'action	<p>La baisse de la démographie sur le territoire ainsi que le vieillissement de la population incitent à développer une action forte sur l'habitat existant afin de l'adapter aux besoins des habitants mais aussi à la demande de nouvelles populations qui pourraient être intéressées pour s'installer en milieu rural. Cette action répond ainsi à la volonté des élus, inscrits dans les PADD des PLUi (PLUi du Confolentais approuvé, PLUi Haute-Charente arrêté mais non approuvé) de stabiliser la population intercommunale.</p> <p>Par ailleurs, les caractéristiques du parc de logements incitent à une action volontariste : parc ancien, fort taux de vacances, proportion de logements locatifs plus faible que dans les territoires ruraux, forte part des consommations d'énergie résidentielles liées au chauffage et problématique de précarité énergétique associée au regard du niveau de revenu modeste de la population...</p> <p>Les principales orientations identifiées d'un dispositif programmé d'amélioration de l'habitat sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lutte contre l'habitat indigne ou dégradé • Adaptation des logements au handicap et au vieillissement • Lutte contre la précarité énergétique • Aménagement des centre-bourgs • Lutte contre la vacance et réhabilitation du bâti <p>Une étude pré-opérationnelle sera initiée à l'été 2021 sur les 58 communes de la Communauté de Communes Charente Limousine, en vue de proposer, à la suite d'un diagnostic, un périmètre opérationnel pertinent, des objectifs quantitatifs et qualitatifs adaptés, des montages financiers et des actions complémentaires qui pourraient constituer les engagements contractuels entre l'EPCI, l'État, l'ANAH et les autres partenaires (Communes, Département, Région...)</p>
Partenaires	ANAH, Communes, Département, Région
Coût prévisionnel	Etude pré-opérationnelle : 70 000 à 100 000 € Actions d'amélioration de l'habitat : chiffrage réalisé dans le cadre de l'étude préalable
Plan prévisionnel de financement	<p>Etude pré-opérationnelle : ANAH 50% Région jusqu'à 50% dans la limite de 25 000 €</p> <p>Actions d'améliorations de l'habitat : Logement privé : ANAH, EPCI, Département ? Logements communaux : ANAH, Communes, Région</p>
Calendrier	Etude préalable : juillet 2021 à juillet 2022

	Lancement opération : juillet 2022 pour 3 ans
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre de logements réhabilités Nombre de sortie de vacance

Programme de soutien aux commerces locaux

Orientation stratégique n°2	Revitaliser les bourgs centre, points d'appui d'un maillage territorial
Action n°2	Programme de soutien aux commerces locaux
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Limousine
Description de l'action	<p>La CC de Charente Limousine a mis en place un dispositif d'aide aux commerçants et artisans du territoire. Il vise à aider les projets d'investissements. La CC de Charente Limousine dans le cadre de sa politique plus globale d'amélioration de l'habitat, souhaite le renforcer en réalisant des études 360° auprès des entreprises bénéficiaires avant le versement des aides, et ce afin d'être le plus efficace dans l'octroi des aides.</p> <p>Les aides auraient pour objet d'accompagner financièrement les commerçants dans les travaux de rénovation de leurs points de vente (vitrines, mobilier commercial).</p>
Partenaires	En fonctionnement : Etat / Région
Coût prévisionnel	50 000 euros par an
Plan prévisionnel de financement	Région : 50% CC Charente Limousine : 50%
Calendrier	Réalisation : 2021 / 2022.
Indicateurs d'évaluation proposés	Modernisation des espaces commerciaux Installation de nouveaux commerçants

Opérations de revitalisation rurale

Orientation stratégique n°2	Revitaliser les bourgs centre, points d'appui d'un maillage territorial
Action n°3	Opérations de revitalisation rurale
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Limousine pour l'étude préalable Communes et/ou communauté de communes pour les opérations
Description de l'action	<p>En parallèle de l'action sur l'habitat privé, la communauté de communes de Charente Limousine souhaite initier des actions de revitalisation rurale des bourgs tenant compte de leur profil dans l'armature territoriale (pôle de centralité, pôle de centralité secondaire, commune périphérique). Ces projets et expérimentations de revitalisation rurale visent à installer des populations nouvelles sur le territoire, à favoriser l'appui à l'installation agricole, de télétravailleurs ou bien encore générer de l'économie grise. Ils nécessitent d'intervenir au cœur des centre-bourgs pour les rendre plus habitables en ouvrant ou requalifiant des îlots urbains immobiliers. Ils se déclineront en une dizaine d'actions sur l'ensemble du territoire (la liste ci-après n'est qu'indicative et servira de base à la réflexion conduite dans le cadre de l'étude pré-opérationnelle) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Création d'îlots intergénérationnels - Création d'éco-hameaux voire d'un éco centre-bourg test sur le territoire - Elaboration d'une politique d'aides aux primo accédants - Création de logements en centre bourg pour favoriser l'installation agricole - Programme d'aides thématiques sur les logements communaux <p>S'agissant du volet revitalisation rurale, pour chacun des bourgs qui composent la communauté de communes y compris les bourgs historiques des communes nouvelles (62 bourgs), un cahier de préconisations traitant des potentiels de remise en marché des logements vacants, du traitement des périls, d'identification des délaissés et dents creuses et de leur devenir envisageable sera élaboré dans le cadre de l'étude pré-opérationnelle.</p> <p>Pour les 8 communes du territoire ayant une fonction de centralité, une approche spécifique devra permettre d'identifier les actions susceptibles de répondre au cahier des charges du dispositif de l'Etat « Petite Ville de Demain » en vue de la signature d'une ORT à l'échelle de la Charente Limousine.</p>
Partenaires	ANAH, Etat, Communes, Région, Département, privés (fondations dans le cadre d'expérimentations éventuelles)
Coût prévisionnel	Etude pré-opérationnelle : 70 000 à 100 000 € Actions de revitalisation rurale : chiffrage réalisé dans le cadre de l'étude préalable
Plan prévisionnel de financement	Etude pré-opérationnelle : ANAH 50% Région jusqu'à 50% dans la limite de 25 000 € Actions de revitalisation rurale : Etat, Communes, Région, Département, privés (fondations dans le cadre d'expérimentations éventuelles)

Calendrier	Etude préalable : juillet 2021 à juillet 2022 Lancement actions : juillet 2022
Indicateurs d'évaluation proposés	

Aménagement des espaces publics

Orientation stratégique n°2	Revitaliser les bourgs centre, points d'appui d'un maillage territorial
Action n°4	Aménagement des espaces publics
Maître d'ouvrage	Communes
Description de l'action	<p>Compléments indispensables des actions sur l'habitat, le maintien des commerces et services ou des opérations de revitalisation rurale, les interventions sur les espaces publics permettent d'améliorer l'aspect des centres-bourgs, places et rues principales ainsi que leurs fonctionnalités. Dans un contexte de bourgs ruraux en proximité direct d'espaces « naturels », les espaces publics comprennent également des jardins ou espaces végétalisés, souvent pensés comme lieu de rencontre et de détente. Ils sont d'autant plus importants qu'il existe, dans certaines communes, de nombreux logements ne disposant pas d'espaces privatifs extérieurs.</p> <p>La qualité des aménagements paysagers participe ainsi à l'attractivité des communes, notamment concernant les centralités principales et secondaires, inscrites dans le programme Petite Ville de Demain.</p> <p>Par ailleurs, ces nouveaux aménagements permettent de repenser la place de la voiture dans les communes, pour favoriser les mobilités actives que sont la marche et le vélo. Ils doivent également accompagner les opérations d'aménagement visant notamment les personnes âgées pour maintenir leur capacité à se déplacer dans les bourgs et ainsi participer à la vie sociale. Enfin, ces aménagements peuvent renforcer la présence de la végétation dans des zones urbanisées et limiter ainsi la création d'îlots de chaleur liée à la minéralisation des places notamment.</p> <p>Plusieurs communes envisagent des aménagements de leurs espaces publics. On peut notamment citer Chasseneuil qui souhaite aménager les berges de la Bonnieure pour en faire un espace de nature récréatif accessibles directement pour les habitants du centre bourg. Cet aménagement permettra également de relier différents hameaux au centre facilitant les liaisons vers les services et commerces.</p>
Partenaires	Communes CAUE
Coût prévisionnel	
Plan de financement	
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	

Renforcer les dispositifs d'aides économiques

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°1	Renforcer les dispositifs d'aides économiques
Maître d'ouvrage	Communauté de communes Charente Limousine EPCI
Description de l'action	<p>La CC de Charente Limousine a mis en place le dispositif PACTE (Programme d'Aide communautaire pour le tourisme et l'économie). Il vise à accompagner les projets d'investissements immobiliers pour les entreprises de plus de 10 salariés et les projets d'investissement des artisans / commerçants.</p> <p>L'objectif est de renforcer ces dispositifs pour permettre d'accompagner de nouvelles entreprises, sur le dispositif Coup Pouce, et d'accompagner les projets immobiliers des entreprises de 5 à 10 salariés. L'objectif est également de pouvoir accorder une bonification du taux d'intervention pour les projets immobiliers intégrant des critères liés à la construction durable.</p>
Partenaires	Etat / Région
Coût prévisionnel	50 000 euros par an
Plan prévisionnel de financement	Région : 50% CC Charente Limousine : 50%
Calendrier	Réalisation : 2021 / 2022.
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre de projets accompagnés

Renforcement de l'attractivité des ZAE

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°2	Renforcement de l'attractivité des ZAE
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Club d'entreprises, Chambre consulaire Type EPCI, associatif, syndical, privé...
Description de l'action	<p>Les zones d'activité de Charente Limousine existantes sont de deux types :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les zones anciennes (années 80-90) aujourd'hui saturées qu'il conviendrait de restructurer pour les rendre plus attractives avec des circulations douces, une signalétique commune et des préconisations architecturales. Ces zones composées de commerces et d'industries présentent des physionomies disparates. Il conviendrait donc de les paysager et de leur redonner une identité et ainsi renforcer leur image. - Les zones plus récentes (années 2000) respectent des chartes environnementales mais peinent à se remplir. Elles ne nécessitent toutefois pas d'investissements complémentaires. <p>En plus des ZAE existantes, il conviendrait de créer une nouvelle zone à Chasseneuil sur le site du Pont de Paroisses aux abords de la RN 141.</p> <p>Cette future zone d'activité identifiée dans le PLUI de Charente Limousine est nécessaire sur la commune de Chasseneuil dont les zones d'activité existantes sont saturées et permettrait tirer profit de la Route Nationale 141.</p> <p>Chiffrage à déterminer</p>
Partenaires	L'Etat, la Région, l'Europe et la Communauté de communes.
Coût prévisionnel	Création de la ZAE du Pont des paroisses à Chasseneuil : 1 000 000 € HT Travaux et acquisitions foncières comprises
Plan prévisionnel de financement	DETR : 50 %
Calendrier	Lancement d'une étude de faisabilité et d'une étude de maîtrise d'œuvre en 2022 pour une réalisation en 2025
Indicateurs d'évaluation proposés	Entreprises implantées

Développement de la marque territoriale

« Ici, on mange local »

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°4	Développement de la marque territoriale « Ici, on mange local »
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente
Description de l'action	<p>Le projet consiste à mieux valoriser les productions de Charente Limousine en leur faisant bénéficier de la marque territoriale « Ici, on mange local ».</p> <p>Créée en 2018 elle promeut les productions de la Charente Limousine, territoire à la nature préservée et aux pratiques agricoles respectueuses de l'environnement. Elle compte déjà une soixantaine d'ambassadeurs producteurs qui proposent des produits diversifiés qui vont du maraichage à la production de viande, de produits laitiers...</p> <p>Chacun de ces ambassadeurs bénéficie d'éléments de communication fournis par la Communauté de communes et de campagnes de communication groupées (4*3, salons de l'agriculture, sacs, flyers...)</p> <p>La marque est dorénavant présente sur les marchés locaux environnants, dans les commerces, les restaurants et depuis peu dans la GMS locale.</p> <p>L'idée consiste à renforcer le rayonnement de cette marque au niveau régional, aider les producteurs à renforcer leurs outils de production, intégrer la restauration collective locale.</p> <p>L'objectif global de l'action est de renforcer les outils de production locaux et de créer plus de valeur ajoutée locale.</p>
Partenaires	L'Etat, la Région, l'Europe et la Communauté de communes.
Coût prévisionnel	Fonctionnement : Renforcer la politique de communication et les outils marketing : 50 000 € HT sur 6 ans.
Plan prévisionnel de financement	<p>CCCL : 10 000 € Etat : 15 000 € LEADER : 15 000 € Région : 10 000 €</p> <p>Ces coûts comprennent les coûts d'animation interne à CCCL</p>
Calendrier	Action en cours

Indicateurs d'évaluation proposés	Chiffres d'affaires des producteurs locaux Diversification des productions locales

Renforcement des productions locales

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°6	Renforcement des productions locales
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Limousine, Chambre d'agriculture, Producteurs locaux, Centre d'abattage de Charente Limousine, communes, entreprises du secteur agro-alimentaire Type EPCI, associatif, syndical, privé...
Description de l'action	<p>Le projet consiste à favoriser les circuits courts et « les circuits courts longs » par la création de valeur ajoutée sur le territoire. En effet, la Charente Limousine avec plus de 1 600 ressortissants agricoles comporte encore 13 % de la population active soit 4 fois plus que la moyenne nationale.</p> <p>Terre d'élevage d'excellence en particulier avec la production ovine et la production de vaches limousines le territoire ne dispose pas de suffisamment d'outils de transformation et d'une image qui lui permettrait de générer de la valeur ajoutée et de fait de la richesse à l'instar de territoires tels que la Bretagne ou le Pays Basque.</p> <p>Au travers de cette thématique et en s'appuyant sur le CRTE, les élus de Charente Limousine souhaitent renforcer les actions visant à créer des outils de transformation et de valorisation de la production locale. Une de ces actions consistera à renforcer le pôle viande regroupé autour du centre d'abattage de Confolens fort d'une centaine d'emplois directs. Malgré cela la plupart de la valeur ajoutée produite par nos éleveurs échappe au territoire puisque l'abattage et la valorisation des productions s'effectue sur des territoires disposant d'outils calibrés pour le marché national. En effet, pour ce qui concerne par exemple le bovin, le territoire dispose d'un potentiel de 15 à 16 000 tonnes alors qu'à peine 2 000 tonnes sont transformées sur place.</p> <p>L'objectif serait donc de tirer un meilleur revenu des productions locales en favorisant au maximum leur transformation sur place.</p> <p>Chiffrage à déterminer</p>
Partenaires	L'Etat, la Région, l'Europe et la Communauté de communes. Financement de salles de découpe et de transformation liées à l'abattoir de Confolens
Coût prévisionnel	<p>Pas de dépenses de fonctionnement</p> <p>Par exemple, pour renforcer le potentiel du centre d'abattage, un atelier de découpe partagé de 300 m²</p>

	<p>pourrait permettre de renforcer le potentiel de l'ensemble des producteurs locaux.</p> <p>Coût de l'investissement : 1 000 000 d'euros HT</p>
Plan prévisionnel de financement	<p>Activité soumise aux règles de minimis limité à 30 % de l'investissement.</p> <p>DETR : 20 %</p> <p>Région : 10 %</p>
Calendrier	<p>Lancement d'une étude de faisabilité et d'une étude de maîtrise d'œuvre en 2022 pour une réalisation en 2025</p>
Indicateurs d'évaluation proposés	<p>Tonnage valorisé sur le territoire</p> <p>Evolution du CA des entreprises de l'agro-alimentaire</p>

Développer l'offre touristique du territoire

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°5	Développer l'offre touristique du territoire
Maître d'ouvrage	Communauté de Communes de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	<p>La CC de Charente Limousine souhaite développer l'attractivité touristique de son territoire en s'appuyant sur les points fort que sont la nature, le plein-air et les sites culturels, en renforçant les activités touristiques et culturelles pré-existantes et en investissant dans de nouvelles activités touristiques.</p> <p>Il est ainsi envisagé de :</p> <p>créer une base canoë sur la plage de la Guerlie permettant de renforcer l'offre d'activités sur place, d'investir à la Maison Maria Casarès, pôle culturel majeur du territoire, qui accueille environ 4000 personnes par an, d'investir sur le site d'Aventure Parc pour continuer à diversifier l'offre de cet équipement, positionné sur des activités ludiques et sportives.</p>
Partenaires	Etat / Région
Coût prévisionnel	800 000 euros
Plan prévisionnel de financement	Europe : 40 % Etat : 20 % Région : 20% CC Charente Limousine : 20%
Calendrier	Réalisation : 2022 - 2024.
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre de projets d'investissements réalisés Augmentation du nombre de visiteurs

Développer la promotion touristique du territoire

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°6	Développer la promotion touristique du territoire
Maître d'ouvrage	Communauté de Communes de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	<p>La CC de Charente Limousine souhaite accroître la notoriété touristique du territoire, par la réalisation d'investissements liés à la promotion, résumés ci-dessous :</p> <p>site internet : l'objectif est de refaire le site internet de l'office de tourisme, de travailler son ergonomie et son graphisme, son contenu et les services proposés</p> <p>véhicule pour offices de tourisme Hors les murs :</p> <p>il s'agit de procéder à l'acquisition d'un véhicule qui aura pour fonction de rendre disponible l'office de tourisme sur les événements grands publics du territoire, les marchés de producteurs, les lieux touristiques accueillant du public.</p> <p>- vidéos promotionnelles : afin d'alimenter les différents supports de communication, la cdc de Charente Limousine souhaite faire réaliser des vidéos promotionnelles illustrant le territoire d'un point de vue touristique et culturel.</p>
Partenaires	Etat / Région
Coût prévisionnel	100 000 euros
Plan prévisionnel de financement	Europe : 40 % Etat : 20 % Région : 20% CC Charente Limousine : 20%
Calendrier	Réalisation : 2022
Indicateurs d'évaluation proposés	Fréquentation site internet Nombre d'événements sur lesquels sera présent l'office de tourisme

Adapter à la demande les villages vacances du territoire

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°7	Adapter à la demande les villages vacances du territoire
Maître d'ouvrage	Communauté de Communes de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	Le territoire dispose de plusieurs villages de vacances publics, communaux et communautaire, qui nécessitent des investissements afin de réhabiliter les équipements ou améliorer la qualité des prestations proposées. Les travaux consisteront en des travaux de réhabilitation lourds nécessitant de revoir les équipements proposés dans chacun des gîtes, de retravailler les extérieurs, et de travailler une proposition ludique.
Partenaires	Etat / Région
Coût prévisionnel	3 000 000 euros
Plan prévisionnel de financement	A déterminer
Calendrier	Réalisation : 2023-2025
Indicateurs d'évaluation proposés	Taux de remplissage Chiffre d'affaires généré par gîte

Extension du label Pays d'Art et d'Histoire

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°8	Extension du label Pays d'Art et d'Histoire
Maître d'ouvrage	Communauté de Communes de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	Une partie du territoire, l'ex cdc du Confolentais, est labellisé Pays d'Art et d'Histoire. L'objectif est d'étendre cette labellisation à tout le territoire, permettant la sensibilisation des habitants, des visiteurs et du jeune public à la qualité du patrimoine, de l'architecture et du cadre de vie en Charente Limousine
Partenaires	Etat Région
Coût prévisionnel	Fonctionnement : 80 000 euros
Plan prévisionnel de financement	A déterminer
Calendrier	A définir, entre l'Etat, la Région et la CCCL.
Indicateurs d'évaluation proposés	Réalisation : 2022

Renouvellement de l'opération Petit Patrimoine

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°9	Renouvellement de l'opération Petit Patrimoine
Maître d'ouvrage	Communauté de Communes de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	<p>Les opérations Petit Patrimoine ont pour objectif de restaurer le patrimoine vernaculaire public afin de valoriser et faire connaître ce bâti témoin de l'identité locale et des modes de vie ancien.</p> <p>L'ex Cdc du Confolentais a porté 4 opérations de restauration. Une cinquième est en-cours, étendue à tout le territoire de Charente Limousine. Ces opérations successives ont concerné 88 sites. Une cinquième est en cours, étendue à tout le territoire de Charente Limousine. Ces opérations sont réalisées pour le compte des communes en Maitrise d'œuvre déléguée</p>
Partenaires	FEADER, Etat, CCCL
Coût prévisionnel	200 000 €
Plan prévisionnel de financement	<p>A définir,</p> <p>FEADER : 50%</p> <p>Communes : 25%</p> <p>CCCL : 25%</p>
Calendrier	Réalisation : 2022-2023
Indicateurs d'évaluation proposés	

Sécurisation du château de Saint-Germain de Confolens

Orientation stratégique n°3	Développer l'attractivité du territoire
Action n°10	Sécurisation du château de Saint-Germain de Confolens
Maître d'ouvrage	Communauté de Communes de Charente Limousine Type : EPCI
Description de l'action	La CCCL a réalisé en 2019 une étude diagnostic sur le château de Saint-Germain, afin d'élaborer un PPI. La sécurisation du château
Partenaires	FEADER, Etat, CCCL
Coût prévisionnel	800 000 €
Plan prévisionnel de financement	A définir, FEADER : 50% Communes : 25% CCCL : 25%
Calendrier	Réalisation : 2022-2023
Indicateurs d'évaluation proposés	

Création d'une plate-forme de co-voiturage solidaire

Orientation stratégique n°4	Faciliter les mobilités locales
Action n°1	Création d'une plate-forme de co-voiturage solidaire
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Limousine et communes de Charente Limousine Type EPCI, associatif, syndical, privé...
Description de l'action	L'idée est de promouvoir une plate-forme de co-voiturage solidaire dont le principe de fonctionnement est comparable à Bla Bla car. La différence est qu'il sera animé par les secrétaires de mairie et les élus des CCAS des communes afin de trouver de potentiels covoitureurs et covoiturés. Cette plate-forme s'appuiera sur une base de données développée en interne au sein de la collectivité renseignée par les secrétaires de mairie pour tenir compte des phénomènes d'illectronisme qui touchent les populations les plus fragiles. Ce projet pourrait constituer une réponse au problème de déplacements de proximité que connaissent des populations fragiles sur le territoire. Chiffrage à déterminer
Partenaires	L'Etat, la Région, l'Europe et la Communauté de communes.
Coût prévisionnel	Mise en place d'une animation et d'outils de communication autour de l'action.
Plan prévisionnel de financement	Fonctionnement 10 000 € par an sur 5 ans
Calendrier	Lancement de la démarche en septembre 2021
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre de personnes covoiturées et de communes impliqués

Favoriser les déplacements doux sur le territoire

Orientation stratégique n°4	Faciliter les mobilités locales
Action n°2	Favoriser les déplacements doux sur le territoire
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Limousine Communes
Description de l'action	<p>D'après l'enquête « Mobilité des personnes » 2018-2019 conduite par le Ministère de la transition écologique, dans les espaces ruraux, la voiture est le mode utilisé pour 4 déplacements sur 5 (comme en 2008), alors que son usage baisse notablement dans les agglomérations de plus de 20 000 habitants. Par ailleurs, en Charente Limousine, la part des moyens de transport pour se rendre au travail est respectivement de 0.8% pour le vélo, 5.2 % pour la marche contre 83.7 % pour la voiture (source Insee RP 2017). L'habitat dispersé ou la faible densité de population explique cette prédominance de la voiture en milieu rural. Pourtant, la moitié des déplacements fait moins de 5 km dans ces territoires peu denses : une distance idéale à vélo.</p> <p>La communauté de communes souhaite donc développer des actions favorisant les mobilités douces. Allées à des interventions sur l'aménagement de l'espace (maintien des services en centre-bourg, limitation de l'étalement urbain...), elles pourraient permettre de réduire sensiblement les déplacements en voiture particulière lors des petits trajets vers les centres bourgs.</p> <p>aménagement de voies dédiées et protégées, mise en place de parkings vélos (arceaux ou aménagements sécurisés en fonction des lieux), aide financière à l'acquisition de matériel, etc.</p> <p>Les actions envisagées sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Repérage et identification dans les communes des itinéraires favorables (sans nécessité d'aménagement de voiries lourds) - Aménagements de voirie type chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) ou chaudiou - Aide à l'acquisition de VAE - Soutien aux associations qui développeraient des actions de type « vélo-école » (pour public enfant et adultes)
Partenaires	Communes, Région
Coût prévisionnel	
Plan prévisionnel de financement	
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	

Favoriser les mobilités locales et l'accessibilité au territoire

Orientation stratégique n°4	Faciliter les mobilités locales
Action n°2	Favoriser les mobilités locales et l'accessibilité au territoire
Maître d'ouvrage	Communauté de communes de Charente Limousine Communes
Description de l'action	Le projet consiste en l'adaptation d'un véhicule ayant pour de rencontrer et accompagner les usagers des services publics Ce dispositif consistera en un service de proximité pour tous les usagers, permettant un accompagnement dans les démarches (numériques et papiers) auprès des organismes partenaires : (liste indicative non exhaustive : CPAM, Mission Locale, CAF, MSA, CARSAT, Pôle Emploi)
Partenaires	Etat, CCCL
Coût prévisionnel	80 000 €
Plan prévisionnel de financement	A préciser : Etat : 50 % CCCL : 50%
Calendrier	Réalisation : 2022-2023
Indicateurs d'évaluation proposés	Fréquence de desserte des communes Nombre de personnes accompagnées

Réhabilitation énergétique des bâtiments communaux

CRTE Charente Limousine

Orientation stratégique n°5	Garantir la transition écologique et énergétique
Action n°1	Réhabilitation énergétique des bâtiments communaux
Maître d'ouvrage	Communes
Description de l'action	<p>Le secteur tertiaire, avec 6% de la consommation finale d'énergie représente l'un des secteurs les plus faibles consommateurs, tout comme il ne représente que 2% des émissions globales de GES sur la Communauté de communes. Il reste marginal sur ce territoire rural.</p> <p>Pour autant, en Charente Limousine comme partout en France, la part des consommations d'énergie de communes dédiée à leur bâtiment est prépondérante (81 % dans l'hexagone).</p> <p>Sur le territoire, peu de communes devraient être concernées par le dispositif « Eco Energie Tertiaire » qui s'applique aux bâtiments, ayant une surface tertiaire de plus de 1000 m².</p> <p>Pour autant, chaque année, des communes initient des interventions d'amélioration énergétique de leur patrimoine. Ces actions doivent être accompagnées. Elles concernent soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la performance énergétique des bâtiments via des travaux sur l'enveloppe dont isolation murs, toiture, menuiseries, protection solaire... - l'installation d'équipements performants et de dispositifs de contrôle et de gestion active de ces équipements : remplacement de chaudières, pompes à chaleur, chauffe-eau solaire, éclairage / capteur de suivi des consignes,... - les modalités d'exploitation des équipements : maintenance (contrats d'exploitation avec objectif de résultat), suivi des capteurs, régulation... <p>La réhabilitation des logements communaux fera l'objet d'une attention particulière dans le cadre du programme d'amélioration de l'habitat.</p> <p>Mise en place d'un CEP (Conseil en Energie Partagé) ?</p>
Partenaires	Communes, Région (pour les logements communaux), dispositifs CEE
Coût prévisionnel	
Plan prévisionnel de financement	
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	

Favoriser la production d'énergie durable

CRTE Charente Limousine

Orientation stratégique n°5	Garantir la transition écologique et énergétique
Action n°	Favoriser la production d'énergie durable sur le territoire
Maître d'ouvrage	Communes, communauté de communes
Description de l'action	<p>Les collectivités disposent d'un patrimoine bâti susceptible d'accueillir des installations de production d'énergie renouvelable. Elles pourront bénéficier d'un diagnostic du CRER pour identifier les bâtiments adaptés à ce type d'installation ainsi que les investissements à engager.</p> <p>Une information/sensibilisation sur les énergies citoyennes pourra être engagée pour mobiliser l'investissement local sur certains projets voire servir d'amorce pour initier une grappe de toiture solaire sur le territoire (en lien avec les expérimentations de revitalisation rurale).</p>
Partenaires	Région, Centre Régional des Energies Renouvelables
Coût prévisionnel	<p>Adhésion CRER : 5000 €/an</p> <p>Ex. projet sur toiture entre 36 et 100 kW : 1.2 € HT/Wc (source : www.photovoltaique.info)</p>
Plan prévisionnel de financement	
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre d'installations de production d'énergie en fonctionnement

Déploiement de la GEMAPI sur le territoire

CRTE Charente Limousine

Orientation stratégique n°5	Garantir la transition écologique et énergétique
Action n°	Déploiement de la GEMAPI sur le territoire
Maître d'ouvrage	Syndicats de bassins, Communauté de communes
Description de l'action	<p>La communauté de communes accompagne la mise en œuvre de sa compétence GEMAPI par les syndicats de bassins opérateurs afin de prendre en compte les spécificités du territoire : importance de l'élevage, lacs de barrage, têtes de bassin du Clain et de la Charente, densité du chevelu de cours d'eau (1400 km de linéaire), importance de l'eau dans le paysage et l'attractivité touristique... La gestion de l'eau, si elle doit bien se faire à l'échelle de bassins versants cohérents sur le plan hydrologique, doit également revêtir une forme d'équité territoriale au regard de son financement local assuré par la taxe GEMAPI collectée par l'EPCI.</p> <p>Aussi, il s'agit de travailler avec les 6 syndicats à développer et mettre en œuvre des plans d'actions à même de répondre aux enjeux du territoire. A ce jour, les plans particuliers de gestion/contrat territorial milieux aquatiques sont en cours d'élaboration sur deux syndicats, en phase d'évaluation et de renouvellement (avec une augmentation des périmètres couverts) pour trois autres et juste engagé pour le dernier. Par ailleurs, les syndicats doivent initier des actions en matière de prévention des inondations. Sur ce point, les liens avec les interventions de l'EPCI sont primordiaux notamment en matière de planification.</p>
Partenaires	Agences de l'eau, EPTB Charente et Vienne, Région, Département
Coût prévisionnel	Montant des participations aux syndicats 2021 : 309 000 € Une augmentation substantielle des participations est attendue au regard de l'augmentation des périmètres d'intervention des syndicats, des interventions à initier sur la prévention des inondations (nouvelle compétence) et de la baisse voire disparition des co-financements (Région, Agences de l'eau, Département)
Plan prévisionnel de financement	Chaque syndicat bénéficie de co-financement de l'agence de l'eau (ordre de grandeur ?) et de la Région en fonction des actions engagées. Leader pour certaines actions
Calendrier	2021-2026
Indicateurs d'évaluation proposés	Nombre de masses d'eau concernées par un PPG/CTMA Nombre et nature des actions engagées

Préparation du transfert de compétence « petit cycle de l'eau »

Orientation stratégique n°5	Garantir la transition écologique et énergétique
Action n°	Préparation du transfert de compétence petit cycle de l'eau
Maître d'ouvrage	Communes, Communauté de communes
Description de l'action	<p>L'assainissement collectif est actuellement une compétence communale qui a vocation à devenir intercommunale au plus tard en 2026. Ce transfert nécessite une mise en cohérence des 63 systèmes d'assainissement présents sur 42 communes tant sur le volet technique (réseaux et installations de traitement) que sur les volets juridique, administratif et financier.</p> <p>Différentes étapes sont nécessaires :</p> <p>2021-2022 : diagnostic technique des systèmes : connaissance de l'état du réseau, des systèmes de traitement</p> <p>2022 : diagnostic administratif, juridique et financiers</p> <p>2023 : définition des modalités de transfert (poursuite des modes de gestion actuels ou non, convergence tarifaire...)</p> <p>Proposition d'évolutions des règlements de service pour aller progressivement vers un règlement unique (contenu, tarification). La durée de cette convergence pourra varier d'un service à un autre en fonction de l'état initial.</p> <p>A partir de 2024, préparation administrative du transfert : préparation des conventions de mise à disposition de personnel, transferts des marchés, organisation unifiée de la facturation...</p> <p>L'alimentation en eau potable est actuellement assurée sur le territoire par un syndicat compétent sur 55 communes, un autre pour 2 communes. Une commune gère toujours son service en régie. Il s'agira, sur la période, de préparer avec les communes et ces 3 opérateurs le transfert de la compétence.</p>
Partenaires	Etat, Agences de l'eau, Charente Eaux, SIAEPs, Entreprises délégataires
Coût prévisionnel	
Plan prévisionnel de financement	
Calendrier	2021 à 2026
Indicateurs d'évaluation proposés	<p>Évolution du prix de l'eau et de l'assainissement (avant/après transfert)</p> <p>Durée de la convergence tarifaire</p> <p>Qualité du dispositif d'accueil du public (délai réponse)</p> <p>Qualité du service (délai d'intervention)</p> <p>Qualité des rejets de station d'épuration</p>

Lutte contre la précarité énergétique

Orientation stratégique n°5	Garantir la transition écologique et énergétique
Action n°	Lutte contre la précarité énergétique
Maître d'ouvrage	
Description de l'action	
Partenaires	Croix rouge, Emmaüs, Le comptoir des lions, CSC du Confolentais, Grande famille confolentaise, Région, ADEME, Etat
Coût prévisionnel	Acquisition et aménagement d'un bâtiment : Développement du projet : ½ ETP sur 2 ans (portage associatif)
Plan prévisionnel de financement	Investissement : Etat Région Calitom ADEME/Région : 55% des aménagements dans la limite de 1M€ (AP 3R) CCCL Fonctionnement Calitom Etat (aide à l'emploi) CCCL ? CEDIF (autofinancement)
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	

Eco-lieu - Recyclerie

Orientation stratégique n°5	Garantir la transition écologique et énergétique
Action n°	Eco-lieu Recyclerie
Maître d'ouvrage	CEDIF, Calitom, Communauté de communes
Description de l'action	<p>Calitom et la communauté de communes de Charente Limousine souhaitent encourager et soutenir toutes les initiatives pouvant démultiplier les actions de réduction des déchets sur le territoire.</p> <p>Plusieurs acteurs de l'économie sociale et solidaire conduisent des actions de réduction des déchets : CEDIF, Croix rouge, Emmaüs, Le comptoir des lions, CSC du Confolentais, Grande famille confolentaise.</p> <p>Le CEDIF souhaite développer de nouvelles activités en coopération avec les autres acteurs volontaires afin de développer de nouveaux supports d'emplois dans un cadre d'insertion par l'activité économique.</p> <p>Le projet a pour objet de développer de nouvelles actions de prévention portées par des acteurs de l'ESS au sein d'un lieu mis à leur disposition qui accueillerait également une boutique de produits de seconde main.</p> <p>Un espace commun pourrait accueillir des animations régulières de divers intervenants sur les différents volets de la prévention déchets et la consommation durable au sein d'un café solidaire.</p>
Partenaires	Croix rouge, Emmaüs, Le comptoir des lions, CSC du Confolentais, Grande famille confolentaise, Région, ADEME, Etat
Coût prévisionnel	Acquisition et aménagement d'un bâtiment : Développement du projet : ½ ETP sur 2 ans (portage associatif)
Plan prévisionnel de financement	<p>Investissement : Etat Région Calitom ADEME/Région : 55% des aménagements dans la limite de 1M€ (AP 3R) CCCL</p> <p>Fonctionnement Calitom Etat (aide à l'emploi) CCCL ? CEDIF (autofinancement)</p>
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	

Du bocage au village, l'arbre en Charente Limousine

Orientation stratégique n°5	Garantir la transition écologique et énergétique
Action n°	Du bocage au village, l'arbre en Charente Limousine
Maître d'ouvrage	Communes, Syndicats de bassins versants, Communauté de communes
Description de l'action	<p>L'arbre est un marqueur du paysage de Charente Limousine dans les haies qui structurent le bocage ou dans les villages. Cependant, l'évolution des pratiques agricoles et des aménagements urbains comme les conséquences du changement climatique fragilisent le patrimoine arboré du territoire. Les différents diagnostics des continuités écologiques (charte paysagère, PLUi) montrent la nécessité de renforcer les trames vertes sur des différents secteurs. Par ailleurs, différentes communes ont initié des plans de gestion bocager qu'il serait utile de généraliser.</p> <p>Il est proposé d'organiser avec les communes et les syndicats de bassins versants des plantations à même de consolider certains corridors. Ces plantations pourraient utilement renforcer l'attractivité des itinéraires de randonnées et donner lieu à des actions de sensibilisation des habitants.</p> <p>Par ailleurs, facteurs de limitation des îlots de chaleur dans l'espace urbain, les végétaux doivent « reconquérir » le cœur des bourgs que certains aménagements urbains ont contribué à minéraliser excessivement. Pour cela, des plantations seront réalisés dans les bourgs en lien avec les actions de requalification des espaces publics. On peut également imaginer démultiplier les initiatives de type « vergers communaux » déjà engagées par certaines communes.</p> <p>12 projets par an : 2 km haies champêtres + 2 vergers communaux</p>
Partenaires	CETEF, Prom'haies, agriculteurs, établissements scolaires
Coût prévisionnel	30000 € / an pour 2 km haies + 2 vergers + maîtrise d'œuvre + animations pédagogiques
Plan prévisionnel de financement	Région 70 % (AP Nature et transition) Département Charente Communauté de communes Communes
Calendrier	
Indicateurs d'évaluation proposés	Linéaire de haies champêtres planté Nombre d'arbres plantés en zone urbanisée Nombre de personnes mobilisées sur les plantations

