



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**



**L'Outil en Main
France**



Petites villes de demain

QUELS OUTILS POUR CO-CONSTRUIRE UNE VILLE ACCUEILLANTE ?

21 décembre 2021
14h-15h



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES



Petites villes
de demain

OUVERTURE



Juliette AURICOSTE
Directrice du programme Petites villes de
demain, ANCT



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES



Petites villes
de demain



TEMOIGNAGE : GRANVILLE (50)

Fanny ROBAEY

Directrice solidarité, services à la population et
CCAS de Granville (50)



Granville (Manche)





RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES



Petites villes
de demain

ADAPTER LES TERRITOIRE AU VIEILLESSEMENT



Angélique GIACOMINI

Déléguée générale adjointe responsable
de la prospective, Réseau Francophone
des Villes Amies des Aînés



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES



Petites villes
de demain

LES MOBILITES



Joris MARREL

Directeur de projets sur la Maîtrise de la demande de
mobilité dans les projets de territoires, CEREMA



Mobilité des seniors en territoires ruraux

UN ENJEU D'ALTERNATIVES À LA VOITURE EN AUTOSOLISME...

Pour permettre à tous de se déplacer : 6% des ménages sont non motorisés dans les territoires ruraux en 2018, 3% des français n'ont pas les moyens d'acheter une voiture, 64% des ménages n'ont qu'un seul véhicule...

Pour diminuer les pollutions et émissions de GES

Pour permettre aux territoires de rester attractifs et dynamiques (entreprises, tissu associatif, lien social, ...) en améliorant l'offre de mobilité et les livraisons

... SURTOUT POUR LES SENIORS

Taux d'immobilité des personnes âgées en milieu rural jusqu'à 30%, bien supérieur au taux en milieu urbain

Prospective : aggravation avec le vieillissement de la population, particulièrement important dans certains territoires ruraux

Enjeu de permettre l'autonomie et le maintien à domicile





Faciliter la marche !

POURQUOI ?

Dans les territoires peu denses :

70% des déplacements se font en voiture

Mais la marche est le 2^e mode de déplacement (22% des déplacements sont réalisés entièrement à pied – 26% dans les aires urbaines)

La marche est le 1^{er} moyen de déplacement pour les trajets courts (71% des déplacements de moins de 1km sont réalisés à pied – 76% dans les aires urbaines)

Pour les seniors : enjeu de sécurité et de santé publique

COMMENT ?

Concevoir les espaces avec les usagers

Des espaces publics accueillants (ambiance, lisibilité, espaces de repos, toilettes, ...)

Des espaces praticables (dimensionnement, pente, revêtement, obstacles, entretien...)

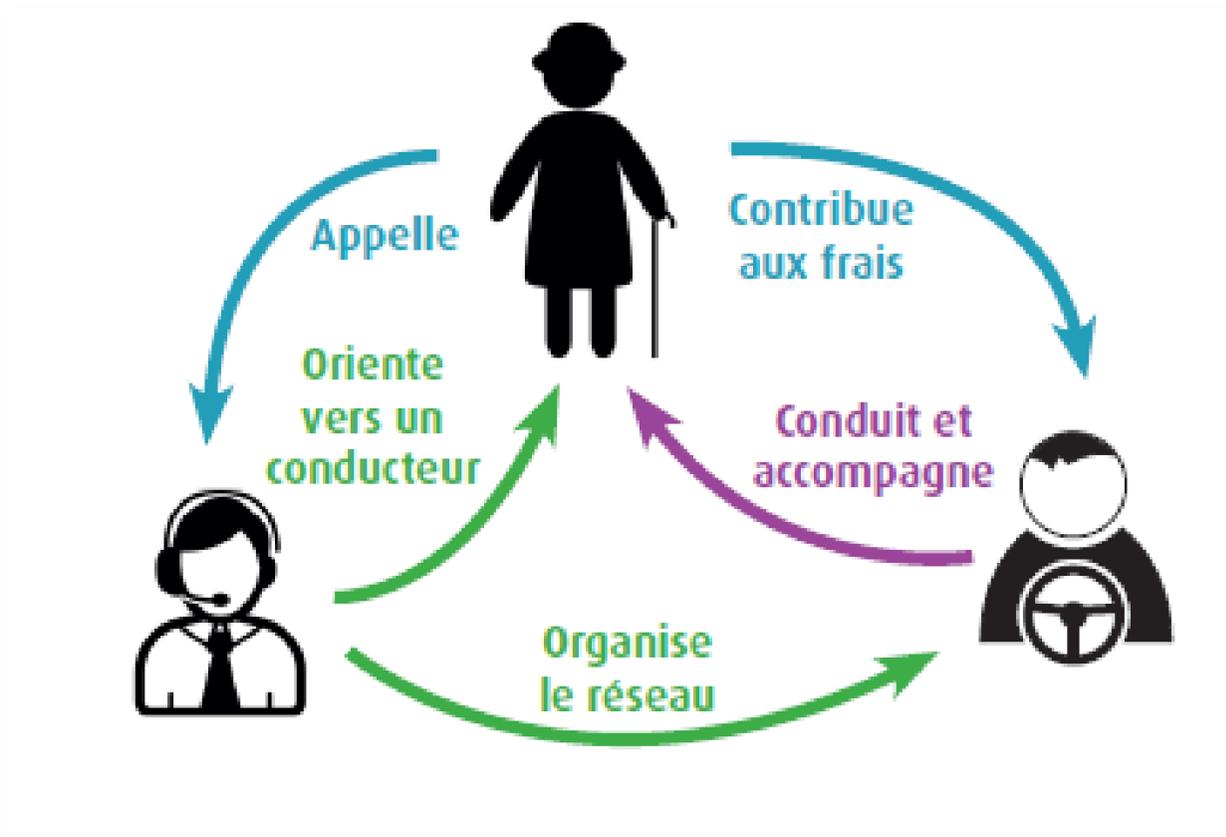
Des espaces apaisés (traversées, visibilité, ...)





Proposer un transport d'utilité sociale

QU'EST-CE QUE C'EST ?



LES ATOUTS

Pour des besoins diffus : isolement physique, précarité...

Basé sur des bénévoles (généralement de jeunes retraités) et leur défraiement ; un service peu coûteux, qui doit être mis en œuvre par une association

Un service à la personne : aider à la mobilité, mais aussi **accompagner** (courses, prise de rdv, aide pour s'orienter, lien social...)

En complément d'autres solutions : covoiturage, autopartage intergénérationnel, etc...





Envisager le transport à la demande

DES NAVETTES QUI NE CIRCULENT QU'À LA DEMANDE

Objectifs possibles d'un service de TAD :

- Mettre en place une desserte où il n'y a pas/peu de TC réguliers (non pertinents économiquement)
- Proposer un rabattement vers des lignes de TC régulières, des gares ou vers des zones d'activités
- Cible : les captifs (notamment seniors) et de + en + les actifs également

Des formes très différentes

- Ligne virtuelle (horaires et arrêts prédéfinis, mais circulant seulement en cas de réservation)
- Zonal (arrêts prédéfinis, en « porte-à-porte », zone de desserte étendue ou non...)
- TAD zonal "optimisé" (application d'optimisation d'itinéraire)
- TAD zonal en rabattement vers une destination fixe
- TAD "bout de ligne" : une ligne régulière complétée par du TAD en ligne virtuelle





Et aussi...

TOUTES LES AUTRES SOLUTIONS DE MOBILITÉ...

- Modes partagés : covoiturage (spontané, organisé...), autopartage (notamment intergénérationnel entre particuliers pour les territoires peu denses)
- Modes actifs : location de vélos, notamment électriques, maillage...
- Mobilité solidaire : garage solidaire, plateforme de mobilité, aides financières...
- ... Sans oublier le Management de la mobilité (ciblant la demande plutôt que l'offre) : coaching vélo et vélos-écoles, signalétiques adaptées aux publics seniors, ...

... ET DE DÉMOBILITÉ !

- Mobilité « inversée », où les services se déplacent vers les consommateurs/usagers : services publics itinérants, portage des courses...
- Numérique : tiers-lieux, associations luttant contre l'illectronisme...

Importance de développer la proximité dans le cadre des politiques d'urbanisation et d'aménagement !





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**



Petites villes
de demain

L'ÉPANOUISSMENT DE DEUX GÉNÉRATIONS



L'Outil en Main
France

Alain ANANOS

Président de l'Outil en Main France



L'Outil en Main

Qu'est ce que c'est ?

- Une association labellisée, implantée sur une ou plusieurs communes, qui propose **aux jeunes de découvrir les métiers manuels, de l'artisanat et du patrimoine.**
- **Les jeunes sont initiés par des bénévoles, professionnels ou passionnés, souvent retraités, dans de vrais ateliers avec de vrais outils.**
- Chaque semaine pendant l'année scolaire, les jeunes découvrent des métiers et **produisent des objets** de leurs mains.
- **Les bénévoles transmettent leurs savoir-faire** et participent à créer des vocations chez les jeunes.





L'Outil en Main
France

QUELS OUTILS POUR CO-CONSTRUIRE UNE VILLE ACCUEILLANTE ?



Impacts de L'Outil en Main sur un territoire

La solidarité entre les générations

Une meilleure orientation des jeunes

L'engagement bénévole des seniors

La valorisation des métiers manuels, de l'artisanat et du patrimoine

Des entreprises et des emplois de proximité



L'Outil en Main
France



L'Outil en Main France

Depuis plus de **25 ans**, « L'Outil en Main France » rassemble toutes les associations labellisées sur le territoire français. Elle est dépositaire et garante du label.

En 2021, L'Union représente et porte la voix des 228 associations œuvrant pour le concept dans **65 départements**.

Chaque année, **3500 enfants** sont initiés par 5500 bénévoles à plus de **100 métiers**, dans les associations « L'Outil en Main ».

L'Union est au service des associations et de leurs bénévoles. Elle accompagne aussi le développement du concept sur les territoires.





Pour les Petites villes de demain

Un accompagnement par le réseau pour créer une association L'Outil en Main

En priorité celles situées dans les départements où il n'y a pas ou peu d'associations « L'Outil en Main ».

Des outils juridiques, d'assurance, de communication, l'appui à la mobilisation des parties prenantes (bénévoles, parents, partenaires), des guides pratiques, une aide financière à la création, une visite d'atelier, l'intégration au réseau national, des formations pour les bénévoles etc.





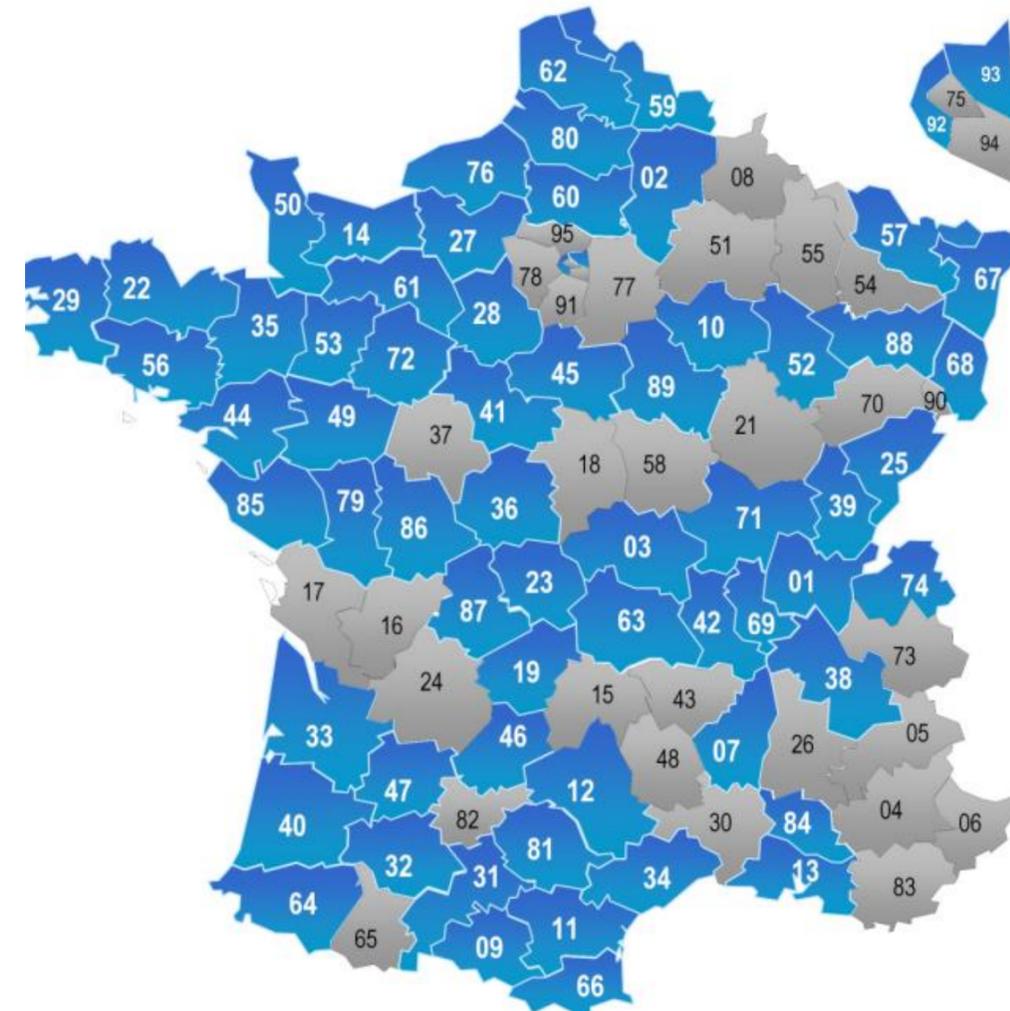
Implantation des associations L'Outil en Main

Carte de France au 1^{er} janvier 2021

En bleu, les départements où les associations L'Outil en Main sont déjà implantées.

En gris, les départements où les associations L'Outil en Main ne sont pas encore implantées.

Nouveaux départements couverts : Charente Maritime (17), Yvelines (78), Indre et Loire (37).
Projets en cours dans les départements : 04, 54, 16, 94, 26.



L'Outil en Main
France



Contact



L'Outil en Main France

www.loutilenmain.fr

12, avenue Marceau - 75008 PARIS

--

Contact

Tél. 03 25 73 74 83

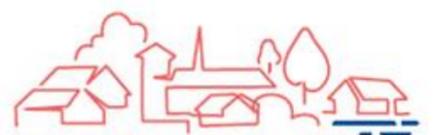
Mail. secretariat@loutilenmain.fr

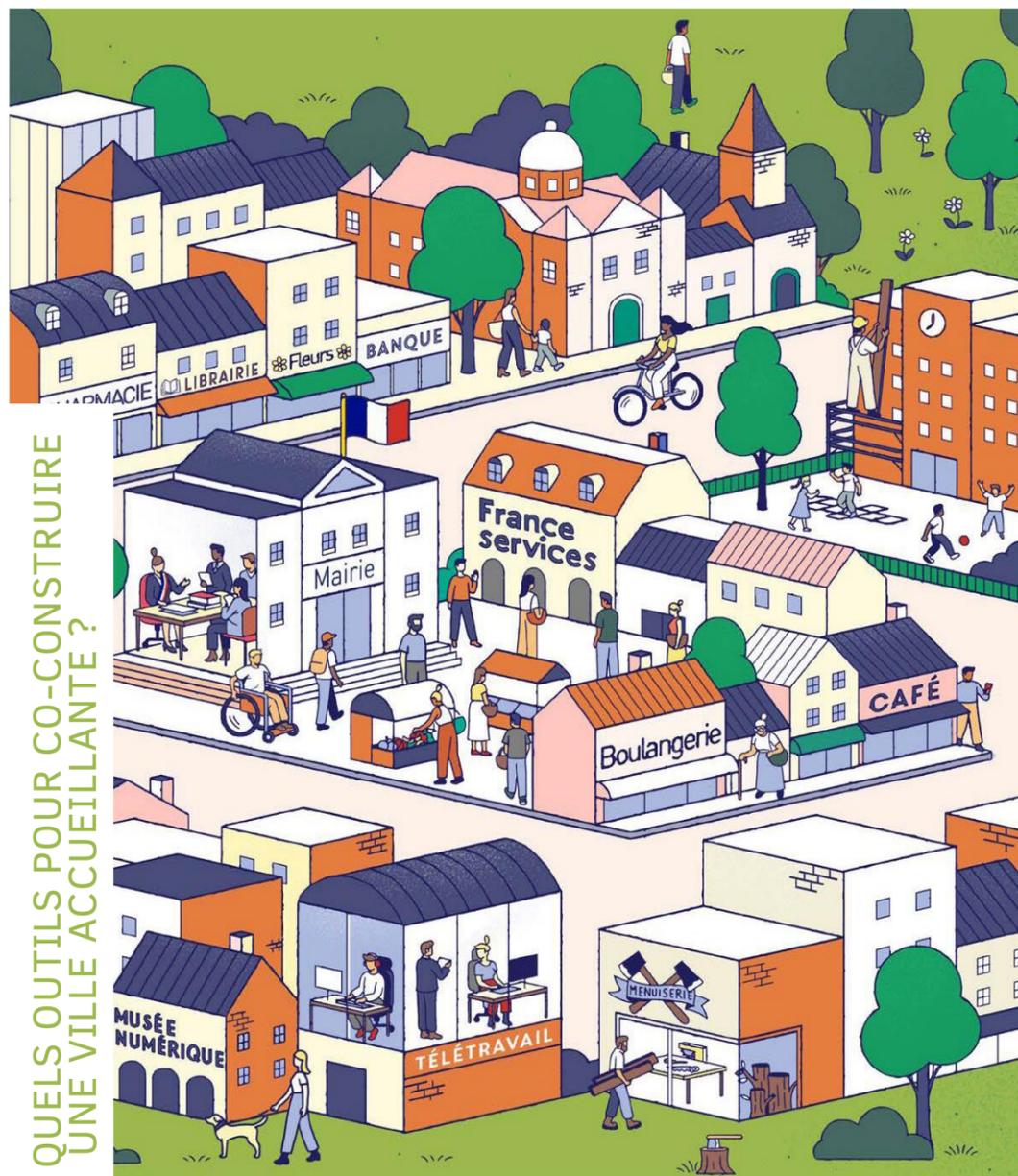


RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES


Petites villes
de demain



QUELS OUTILS POUR CO-CONSTRUIRE
UNE VILLE ACCUEILLANTE ?

QUESTIONS/ REponses

Posez vos questions dans l'onglet Q/R

