

Mobilités rurales

Sélection bibliographique

réalisée par le Service de veille de l'Anct – mai 2025

Outils et guides pratiques

♦ **Mesure Fonds vert "Développement des mobilités durables en zones rurales"**

Plan France ruralités / France mobilités, mars 2025

Annoncé par la Première ministre le 15 juin 2023, l'axe 3 du plan France ruralités vise à apporter des mesures concrètes pour améliorer le quotidien des habitants des territoires ruraux. Parmi les mesures présentées, une mesure concerne la mobilité afin de répondre à l'utilisation massive et à la dépendance de la voiture individuelle en milieu rural (70% des trajets en milieu rural contre 54% en milieu urbain).

- [Le cahier d'accompagnement "Développement des mobilités durables en zones rurales"](#)
- [La liste des territoires éligibles à la mesure \(màj avril 2025\)](#)

♦ **Le plan de mobilité simplifié : les outils du Cerema**

Cerema, dossier documentaire mars 2022 (màj 2025)

Le Cerema propose dans ce dossier numérique un ensemble d'outils méthodologiques (webinaires, fiches pratiques, interviews, ...) autour de l'élaboration et de la mise en œuvre du plan de mobilité simplifié, pour présenter les enjeux et leviers d'action en faveur des mobilités dans les territoires.

[lire](#)

♦ **Guide des mobilités rurales.**

Réinventer la mobilité rurale : guide pratique pour des offres accessibles

FNTV (Fédération nationale des transports de voyageurs), nov.2024. 36 p.

Ce guide offre un panorama des innovations en matière de transport à la demande, de covoiturage et de solutions multimodales, des analyses détaillées sur le financement et la gouvernance des projets de mobilité rurale mais également des cas concrets de mise en œuvre réussie, démontrant la faisabilité d'alternatives à l'autosolisme.

[lire](#)

♦ Mobilité en zones peu denses : des fiches pratiques pour organiser des services de mobilité

Boîte à outils du Cerema, décembre 2023

En territoire peu dense, le développement de services de mobilité est un enjeu majeur, notamment pour répondre aux besoins de déplacements des personnes non motorisées. Depuis le 1er juillet 2021, l'ensemble du territoire national est couvert par une autorité organisatrice de la mobilité.

Afin d'outiller ces nouvelles AOM pour l'exercice de leur compétence "mobilité", le Cerema publie une série de fiches présentant différents services de mobilité qui peuvent être déployés sur des territoires peu denses et qui bénéficient de retours d'expériences réussis. [lire](#)

Sélection de fiches - exemples de services de mobilités en territoires peu denses

- [Les aires de mobilité en zones peu denses](#)
- [Le transport à la demande en zones peu denses](#)
- [Les services de covoiturage en zones peu denses](#)
- [L'autopartage en zones peu denses](#)
- [Les services urbains de transport régulier en zone peu dense](#)
- [Les services de vélo en location longue durée en zones peu dense](#)

Rapports institutionnels

- ◆ **Quelles solutions pour des mobilités durables et inclusives en zones peu denses ?**

Conseil économique, social et environnemental, Sébastien Mariani, Juillet 2023. 98 p.

Les difficultés de déplacement au quotidien auxquelles sont confrontés les habitants des zones peu denses sont à l'origine de véritables inégalités territoriales. Ces problèmes peuvent revêtir une acuité plus forte selon l'âge, l'état de santé, le niveau social ou le genre. Le Conseil économique social et environnemental formule des préconisations autour de trois axes, qui appellent une grande loi d'orientation et de programmation, et une refonte de la fiscalité pour redonner aux collectivités des moyens d'agir.

[lire](#)

- ◆ **Les mobilités durables dans les espaces peu denses**

Rapport CGEDD et IGA, août 2022. 102 p.

La loi d'orientation des mobilités (2019) facilite pour toute communauté de communes (CC) la possibilité de devenir autorité organisatrice de la mobilité (AOM). Le texte désigne les régions AOM sur le territoire des communautés de communes qui ne s'en saisiraient pas. Ce rapport dresse tout d'abord « une photographie » de la situation des 962 communautés de communes concernées. La mission a analysé ensuite les freins financiers existants et la manière de les lever. Elle formule enfin diverses recommandations relatives à l'amélioration des solutions de mobilités à l'œuvre, notamment en faveur des pistes cyclables, de l'utilisation de véhicules d'autopartage adaptés aux besoins, ou encore de l'amélioration de l'organisation du covoiturage au niveau des bassins de transport.

[lire](#)

- ◆ **Rapport d'information sur les mobilités dans les espaces peu denses en 2040 : un défi à relever dès aujourd'hui**

SENAT, Délégation à la prospective, Olivier Jacquin, Rapport du Sénat n°313, 2021. 104 p.

Les travaux menés par la délégation à la prospective sur la question des mobilités ont visé à imaginer la transformation des modes de déplacement dans les zones peu denses à l'horizon 2040. Ces territoires sont de plus en plus prisés en raison des faibles prix du foncier et pour la recherche d'une meilleure qualité de vie que dans les villes denses. L'expérience du confinement du printemps 2020 a probablement renforcé l'attrait pour les campagnes. Pour autant, l'absence de solutions de mobilités adaptées constitue encore un obstacle et un frein dans la vie quotidienne qu'il convient d'examiner.

[lire](#)

Etudes, analyses

- ♦ **Transport et mobilité : quels leviers de financement pour que les collectivités concilient égalité territoriale et neutralité carbone ?**

Agence France Locale (AFL), CNFPT, avril 2025. 21 p.

L'AFL publie, dans le cadre de son partenariat avec le CNFPT, une étude consacrée aux nombreux défis face auxquels les collectivités sont confrontées, pour une transition sociale des mobilités. Réalisée par six élèves administrateurs territoriaux et trois élèves ingénieurs en chef territoriaux de l'INET, cette étude présente et analyse les enjeux de ce versant majeur de la transition écologique. Elle émet également des recommandations et propose des bonnes pratiques, pour permettre aux collectivités d'optimiser leurs financements et garantir une transition efficace, durable et cohésive des mobilités.

[lire](#)

- ♦ **La décarbonation des mobilités quotidiennes en ruralité : quelle prise en compte des enjeux de justice sociale et spatiale ?**

Aurore Flipo, Fondation de l'Ecologie politique, février 2025. 14 p.

La question de la mobilité est un sujet central dans la vie des Français-es qui vivent en zone rurale. Longtemps, la seule réponse fut celle de la voiture. Au risque d'exclure toutes celles et ceux qui trop jeunes, trop âgés, souffrant de handicap, ne peuvent y avoir recours. Au risque aussi de rater le virage d'une transition juste. Depuis quelques années, les discours ont changé, les politiques publiques aussi. Mais pour quels résultats ?

[lire](#)

- ♦ **Le plan de mobilité simplifié et les plans locaux de mobilité en Europe : retours d'expérience de 11 démarches à l'étranger**

Cerema, septembre 2024. Conclusions de l'étude, 37 p.

En France la planification de la mobilité à l'échelle des intercommunalités est réalisée à l'aide de deux outils : le Plan de mobilité (PDM), utilisé depuis 40 ans dans les plus grandes agglomérations, et le Plan de mobilité simplifié (PDMS), utilisé depuis 2021 et en plein essor dans les territoires de villes petites et moyennes. Le but de l'étude est de confronter des exemples de plans locaux européens comparables au PDMS français, élaborés dans des territoires de dimensions similaires, d'observer les points communs et différences avec les PDMS français.

[lire](#)

- ♦ **Jeunesse et mobilité : la fracture rurale**

Institut Terram, Félix Assouly, Salomé Berlioux, Victor Delage, mai 2024. 40 p.

La distance façonne le destin des jeunes ruraux. Les enjeux de la mobilité sont forts et présents dans tous les domaines de la vie des jeunes ruraux. Analyser et comprendre la mobilité sociale et géographique des jeunes ruraux s'impose comme une priorité. Traiter de cet enjeu de la mobilité en ruralité, c'est permettre aux acteurs locaux et nationaux de proposer aux jeunes une mise en adéquation entre goût pour la campagne et aspirations professionnelles. Et prétendre à une véritable égalité des chances en France.

[lire](#)

♦ Territoires ruraux : en panne de mobilité

Secours Catholique, avril 2024. 75 p.

L'élaboration de ce rapport est le fruit d'un groupe de travail réuni par le Secours Catholique portant sur la mobilité en milieu rural, et qui regroupe 8 associations partenaires : la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB), Chrétiens dans le Monde Rural (CMR), la Croix-Rouge française, Emmaüs France, le Réseau Action Climat (RAC), France Nature Environnement (FNE), la Fondation pour la Nature et l'Homme (FNH) et le Mouvement Rural de Jeunesse Chrétienne (MRJC). Il alerte et en appelle à la responsabilité politique de faire advenir une mobilité inclusive et durable, autrement dit le droit de chacune et chacun à se déplacer, dans les limites de ce qui est viable pour notre planète, et de soutenir le retour des services de proximité pour que les habitants des territoires ruraux sortent de la dépendance à la voiture individuelle.

[lire](#)

Mobilité : « Les ruraux se paupérisent à cause de la dépendance à la voiture »

Entretien avec Sonia Devaux, chargée de plaidoyer mobilité en milieu rural au Secours Catholique.

[lire](#)

♦ Transports en zones rurales : comparaison entre l'Espagne, l'Allemagne et la France

Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST), juin 2019. 33 p.

Cette étude comparative montre que le recours à la voiture plutôt qu'à un transport en commun fait gagner deux fois plus de temps en France qu'en Espagne ou en Allemagne. L'étude passe en revue les différentes offres de transports en commun (ferroviaire notamment et aérien), le temps de trajet total, le temps passé dans les correspondances et les fréquences moyennes pertinentes par jour, ainsi que l'heure du dernier départ et du premier départ.

Selon l'étude de l'AQST, les solutions au relatif manque d'efficacité du réseau de transports en commun dans le milieu rural français résident dans l'amélioration des temps de correspondance et le développement de "nouvelles mobilités partagées", comme le covoiturage.

[lire](#)

♦ Les territoires ruraux et périurbains, terres d'innovation pour la mobilité durable. Un enjeu majeur, des initiatives indispensables

Fondation Ecologique, Marc Fontanes, Audrey Berry, et al. Juin 2017. 49 p.

Cette note a pour objectif de montrer qu'agir au profit d'un système de mobilité plus compatible avec la transition énergétique et écologique et correspondant aux besoins est possible. Elle propose des pistes concrètes pour une mobilité durable dans les territoires peu denses.

[lire](#)

Articles

- ♦ **La réalité diverse du vélo à la campagne, derrière les clichés de grands sportifs ou de néo-ruraux militants**

Alice Peycheraud, *The Conversation*, avril 2025

[lire](#)

- ♦ **La transformation par la mobilité ?**

Daphné Chamard-Teirlinck, *Revue Projet*, n° 405, février 2025/2. pp.24-27

[lire](#)

- ♦ **Les mobilités en rural**

Alice Peycheraud, *Aurore Flipo*, Monique Poulot et al., *POUR*, n° 249-250, décembre 2024, pp.163-456

Les articles réunis dans ce dossier rappellent que la mobilité est un sujet transversal qui renvoie aux différents marqueurs territoriaux et socio-économiques et doit irriguer l'ensemble des politiques publiques pour penser les continuités entre les formes de mobilités (du touristique au quotidien notamment) et les échelles pertinentes d'intervention.

[lire](#)

- ♦ **Repenser la mobilité rurale, un impératif pour l'avenir de nos territoires**

Jean-Sébastien Barrault, *Président de la Fédération Nationale des Transports de Voyageurs*, *latribune.fr*, 04 novembre 2024

[lire](#)

- ♦ **Zones rurales : quel est le soutien de l'État aux mobilités durables ?**

Vie-publique.fr, dossier juillet 2024

[lire](#)

- ♦ **De la prégnance de l'automobile à la perception de ses limites. Une étude ethnographique du choix modal en territoires peu denses en France**

Violeta Ramirez, Marie Sigrist et Elise Grison, *Flux*, n°134, 2023/4. pp. 50 à 67

[Lire](#)

- ♦ **L'émergence d'opérateurs territoriaux dédiés au vélo dans les espaces ruraux : les premiers pas d'une forme de transition vers une mobilité durable**

Alice Peycheraud, *Norois*, n° 264-265, 2022/3. pp.71 à 85

[lire](#)

- ♦ **Les territoires ruraux à l'épreuve de la transition mobilitaire. Conflits et coopérations dans un système d'acteurs en transformation**

Aurore Flipo, Nathalie Ortar. *Norois*, n° 264-265, 2022/3. pp.87-102

[lire](#)

♦ **Le casse-tête de la dépendance automobile en zones peu denses**
Frédéric Heran, *The Conversation*, octobre 2021 [lire](#)

♦ **Loi d'orientation des mobilités : une réforme en trompe-l'œil pour les zones rurales**
Madeleine Sallustio, *Aurore Flipo, The Conversation*, mai 2021 [lire](#)

♦ **Territoires ruraux : que peut la politique locale ?**
Xavier Desjardins, *Urbanisme*, n°419, janvier 2021. pp. 44-45 [lire](#)

♦ **Le vélo peut-il se développer hors des grandes villes ?**
Aurore Flipo, *ENTPE, The Conversation*, 24 février 2020 [lire](#)

♦ **Dépendance à la voiture en zone rurale, quelles solutions ?**
Aurélien Bigo, *École polytechnique, The Conversation*, 8 janvier 2019 [lire](#)

Sélection bibliographique réalisée
par le Service de veille de l'Anct –
mai 2025
<https://anct.gouv.fr/ressources/veille-et-territoires>